



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

9. december 2021
2021-3651

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 90 – Forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer. (Vejsidesyn af motorcykler m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

Spørgsmål nr. 8:

Vil ministeren oplyse, hvor mange motorcykler der vurderes at være problemer med, fordi de ikke overholder gældende lovgivning i forhold til f.eks. støjkrav? Og vil ministeren i forlængelse heraf redegøre for, hvordan lovforslagets indførelse af vejsidesyn som alternativ foranstaltning til periodiske syn vurderes at være nødvendig og tilføre en merværdi i forhold til allerede gældende lovgivning?

Svar:

I forhold til den del af spørgsmålet, der vedrører statistik over fejlbehæftede motorcykler, skal det indledningsvist bemærkes, at der, eftersom der ikke i dag er krav om periodisk syn af motorcykler, ikke foreligger systematisk statistik over de ca. 165.000 indregistrerede motorcykler i Danmark.

Færdselsstyrelsen har dog som led i overvejelserne om dette lovforslag analyseret på tilgængelig statistik.

Ulykkesstatistikker viser, at motorcyklister i højere grad kommer alvorligt til skade eller dræbt end andre trafikantgrupper. Data peger dog ikke på, at det er den tekniske stand, som er en væsentlig faktor i de undersøgte ulykker men derimod den – set i forhold til f.eks. biler – dårligere beskyttelse af føreren, samt den høje fart på lande- og motorveje, hvor motorcykler ofte færdes. Hertil kommer, at motorcykler i Danmark oftest anvendes som en fritidsinteresse frem for et primært transportmiddel, og at motorcyklerne på den baggrund generelt er godt vedligeholdt. Ulykkesstatistikker viser desuden, at der er et stort problem med motorcykler, der har manipuleret med udstødningen, så de støjer ulovligt.



I forhold til motorcyklernes tekniske stand, herunder fejlprocenter, kategorier af fejl og omsynsprocenter kan det overordnet set anføres, at fejlprocenterne stiger med motorcyklens alder, men at fejlprocenterne ikke er ligeså høje som for personbiler.

Færdselsstyrelsens statistiske data viser endvidere, at der konstateres betydeligt flere fejl på motorcykler, der kontrolleres ved vejsidesyn af politiet set i forhold til motorcykler, end der kontrolleres efter indkaldelse i en synshal. Der kan derfor være en særlig færdselssikkerhedsmæssig gevinst ved at kontrollere motorcyklerne på vejen frem for generelle indkaldelser til syn.

Ved at Færdselsstyrelsen får tildelt kompetencen til at foretage vejsidekontroller vil der være et målrettet kontrol af motorcyklernes tekniske stand og overholdelse af støjkrav, som ikke nødvendigvis altid er i samme fokus under politiets almindelige færdselskontrol. Dette er baggrunden for at indføre hjemmel til, at Færdselsstyrelsen kan anvende deres kompetencer til også at kontrollere motorcyklerne, således at politiet også kan fokusere på andre politimæssige opgaver under deres færdselskontroller.

For så vidt angår den del af spørgsmålet der vedrører baggrunden for at foreslå nye regler om vejsidesyn af motorcykler kan jeg oplyse, at det fremgår af periodesynsdirektivet, at motorcykler er omfattet af direktivet fra den 1. januar 2022, hvorefter der i udgangspunktet skal fastsættes regler om periodesyn for motorcykler. Det fremgår dog også af periodesynsdirektivets artikel 2, stk. 2, at motorcykler kan undtages fra kravet om periodesyn, såfremt der indføres effektive alternative trafikikkerhedsforanstaltninger, hvilket skal ske under hensyntagen til ulykkesstatikker og lignende. Det har derfor været vigtigt for mig, at få undersøgt muligheden for at indføre effektive alternative trafikikkerhedsforanstaltninger. Det er, som det også fremgår af lovforslagets bemærkninger, samlet set vurderingen, at der er mindst samme færdselssikkerhedsmæssige gevinst ved vejsidesyn af motorcykler som ved periodisk syn, ligesom vejsidesynet som alternativ til faste periodiske syn er betydeligt mindre bebyrdende for ejerne af landets 165.000 indregistrerede motorcykler.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht