



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

9. december 2021
2021-3651

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 90 – Forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer. (Vejsidesyn af motorcykler m.v.), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1:

Vil ministeren redegøre for, hvilke vilkår der tilbydes borgere, hvis køretøjer ikke kan tilpasses til at kunne færdes i miljøzoner – f.eks. fordi der ikke findes anvendelige partikelfiltre? Vil ministeren f.eks. indføre længerevarende dispensationer eller overgangsordninger?

Svar:

Der fastsættes ikke efter lovforslaget regler, der har betydning for miljøzonekravene. Reglerne om miljøzoner, herunder hvilke krav der stilles til køretøjer, som skal køre i miljøzoner, hører under Miljøministeriets ressort. I forhold til mulighederne for dispensationer eller overgangsordninger fra miljøzonekravene henvises derfor til miljøministeren.

Med dette lovforslag sikres derimod en mulighed for at fastsætte nærmere regler om, at et produkt, f.eks. en komponent til et køretøj, kan godkendes efter en national godkendelsesordning. Der er ikke efter gældende ret hjemmel til at fastsætte en sådan godkendelsesordning.

Den foreslåede bemyndigelse i den ny § 1 e i synsloven vil i første omgang blive anvendt til at fastsætte regler om, at en producent af partikelfiltre til eftermontering på visse ældre person- og varebiler, så disse fortsat kan anvendes i miljøzoner i Danmark, kan få godkendt sit produkt.

Med venlig hilsen



Side 2/2

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht