



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

9. december 2021
2021-3651

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 90 – Forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer. (Vejsidesyn af motorcykler m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 3:

Vil ministeren oplyse, hvordan synsgebyret er sammensat?

Svar:

Synsgebyret er et omkostnings- og formålsbestemt gebyr, som er fastsat efter budgetvejledningens retningslinjer. Det betyder, at gebyret kun dækker udgifter på området, som kan finansieres inden for rammerne af gebyrordningen.

Taksten for synsgebyret er dog i dag fastsat ved lov, hvorfor det vil stride mod loven ikke at opkræve beløbet. Hertil vil det kræve en lovændring at regulere taksten for at bringe balance mellem udgifter og indtægter. Der er på nuværende tidspunkt et overskud på gebyrindtægterne, hvilket er baggrunden for lovforslaget at foreslå, at taksten fremover kan fastsættes ved bekendtgørelse, således at der sikres en smidigere adgang til at regulere taksten.

I første omgang nedsættes taksten til 17 kr., hvormed det sikres, at overskuddet udlignes over en 4-årig periode. De formål, som gebyret kan anvendes til, vil fortsat fremgå af loven.

Jeg har i forbindelse med dette spørgsmål anmodet Færdselsstyrelsen om at udarbejde et notat, som beskriver sammensætningen af synsgebyret i dag samt redegør for, hvordan overskuddet nedbringes. Notatet er vedlagt svaret.

Med venlig hilsen



Side 2/2

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht