



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. januar 2022

2021-3527

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 62 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 66:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 12/1-22 fra DTL-Danske Vognmænd m.fl. vedrørende kontrolordning om adgang til virksomheders forretningslokaler m.v. uden retskendelse, jf. L 62 - bilag 19?

Svar:

Jeg kan oplyse, at baggrunden for de foreslåede bestemmelser om Færdselsstyrelsens adgang til at foretage kontrol i en virksomheds forretningslokaler er indsat i L 62, da der kan forekomme tilfælde, hvor denne beføjelse kan udgøre et nødvendigt kontrolredskab.

Det er og vil fortsat være udgangspunktet, at det gode samarbejde mellem Færdselsstyrelsen og de tilladelsesindehavende virksomheder skal bane vejen for en effektiv kontrol, hvor sagerne kan behandles uden det er nødvendigt at foretage kontrol- og tilsynsbesøg hos virksomheden uden retskendelse. Der kan dog opstå tilfælde, hvor Færdselsstyrelsen som kontrolmyndighed ikke vil kunne få et tilstrækkeligt retvisende billede af om virksomheden f.eks. fortsat opfylder betingelserne for en godskørselstilladelse. Dette kan være i de tilfælde, hvor en virksomhed ikke ønsker at samarbejde med Færdselsstyrelsen i forbindelse med et tilsyn.

Det er af den grund, at styrelsen som kontrol- og tilsynsmyndighed bør have de omtalte beføjelser, således de på linje med øvrige tilsynsområder kan udføre et effektivt tilsyn. Jeg vil gerne understrege, at en eventuelt brug af den omtalte beføjelse kun vil blive



benyttet, såfremt mindre indgribende foranstaltninger i en konkret sag ikke er tilstrækkelige, og hvor omstændighederne medfører, at et udførligt tilsyn kun kan gennemføres ved iværksættelsen af et kontrolbesøg i virksomheden uden retskendelse.

Jeg skal endeligt oplyse, at lignende beføjelser findes på en række af Transportministeriets øvrige områder, såvel som andre ministeries ressortområder. På køre- og hviletidsområdet kan nævnes færdselslovens § 86 a, stk. 5, og på droneområdet (luftfart) gælder Luftfartslovens § 126 g stk. 2. For øvrige eksempler på lignende bestemmelser, der er udbredt hos tilsynsførende myndigheder kan jeg henvise til TRU-svar nr. 65.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht'.

Benny Engelbrecht