



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. december 2021

2021-3527

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 62 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 53:

Vil ministeren oplyse, hvordan karenperioden (artikel 8, stk. 2a) skal beregnes, herunder om der eksempelvis er tale om hele dage eller løbende 24 timer?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Færdselsstyrelsen har udarbejdet en vejledning om cabotagekørsel, som kan findes på www.fstyr.dk. Vejledningen beskriver ligeledes, hvordan karenperioden skal beregnes. Det fremgår af artikel 8 (2) i forordning (EF) nr. 1072/2009, at en udenlandsk virksomhed må udføre tre cabotagekørsler inden for 7 dage i Danmark efter en endt international transport. Der skal i den forbindelse foreligge klart bevis for den indgående internationale transport samt bevis for hver efterfølgende cabotagekørsel.

Karenperioden skal beregnes efter kalenderdage og ikke løbende 24 timer. Derfor kan det ud fra artikel 8 (2) i forordningen fortolkes, at 7 dages-perioden gælder fra kl. 00:00 dagen efter, at den sidste aflæsning er foretaget i forbindelse med den internationale transport.



Side 2/2

Hvis løsningen er sket kl. 15:00 den 3. januar, starter de 7 døgn således fra kl. 00:00 den 4. januar. Den sidste aflæsning foretaget i forbindelse med cabotagekørsel, skal hermed finde sted senest kl. 00:00 på den 7. dag.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht