



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. december 2021

2021-3527

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 62 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Udvalget.

Spørgsmål nr. 46:

Vil ministeren oplyse, om en tilladelsen til at udføre international transport i varebil også vil kunne bruges som tilladelse til at udføre national transport med varebil? Hvis ikke, bedes ministeren nærmere redegøre for, hvorfor dette ikke er muligt.

Svar:

Det følger af vejpakken, at virksomheder fra maj 2022 skal have en tilladelse til at udføre international godskørsel for fremmed regning i varebil over 2.500 kg. Der er tale om et nyt EU-retligt krav, og området for international kørsel i køretøjer under 3.500 kg har derfor ikke før været reguleret.

På baggrund af det nye krav i vejpakken er der i lovforslaget indført et nyt og særskilt tilladelseskrav for virksomheder, der udfører international godskørsel for fremmed regning i køretøjer mellem 2.500 kg og 3.500 kg. Den internationale tilladelse kan alene benyttes til at udføre international transport for fremmed regning i varebil.

Grunden til at den internationale tilladelse ikke kan benyttes som tilladelse til at udføre national godskørsel for fremmed regning i varebil skyldes divergerende krav i de to ordninger. F.eks. er den internationale varebilladelse fysisk, mens den nuværende nationale varebilladelse er elektronisk. Herudover er der på nogle områder strengere krav til det at få tilladelse i den internationale



Side 2/2

ordning end, hvad tilfældet er for den nationale, ligesom den nationale tilladelse er gebyrpålagt, hvilket ikke er tilfældet for den internationale tilladelse.

Jeg har dog bedt Færdselsstyrelsen se på om man i forbindelse med administrationen af de tre tilladelsesordninger kan lette ansøgningsprocessen, hvis man f.eks. både ønsker at ansøge om en tilladelse til national varebilsførsel og en tilladelse til international varebilsførsel.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht