

  
**Skatteministeriet**

16. november 2021  
J.nr. 2021 - 2006

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 6 - Forslag til Lov om ændring af afskrivningsloven, lov om registrering af køretøjer, ligningsloven, registreringsafgiftsloven, skatteforvaltningsloven og virksomhedsskattebogen. (Ændring af den skatte- og afgiftsmæssige behandling af ladestandere til køretøjer, stramning af leasingregler for køretøjer, indførelse af særlig procedure for partshøring ved værdi-fastsættelse af nye og brugte køretøjer m.v. og indførelse af solidarisk hæftelse for selvanmeldere m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 5 af 8. november 2021 fra Motorhistorisk Samråd, jf. L 6 – bilag 6.

Morten Bødskov

/ Kathrine Waage

## Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 8. november 2021 fra Motorhistorisk Samråd, jf. L 6 – bilag 6.

## Svar

1. Motorhistorisk Samråd anfører i bilag 6, at de nugældende regler om opgørelse af skadens værdi ikke giver mening i forhold veterankøretøjer, idet kravet om, at skaden opgøres ud fra prisen på fabriksnye reservedele forudsætter, at fabriksnye dele faktisk kan fremskaffes, og, at dette i praksis kan være umuligt, hvis de pågældende dele ikke længere produceres og ikke er blevet det i mange år.

### *Kommentar*

Ophævelse af originalitetskravet i lov nr. 203 af 13. februar 2021 indebærer, at brugte køretøjer, der er mere end 35 år gamle, ikke længere skal fremtræde som ved første registrering for at være omfattet af de lempelige regler i registreringsafgiftsloven, vægtafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven. Ophævelse af originalitetskravet betyder således, at også køretøjer ældre end 35 år, der er ombygget eller sat i stand med fx nyere uoriginale dele, vil skulle beskattes efter de lempelige afgiftsregler for veterankøretøjer.

Alle køretøjer, der er mere end 35 år, vil dermed kunne afgiftsberigtiges efter de lempelige registreringsafgiftsregler for veterankøretøjer, uanset om de fremstår som ved første registrering eller ej. Dette udgør en lempelse sammenholdt med det hidtil gældende originalitetskrav.

Da originalitetskravet således er bortfaldet for alle køretøjer, behandles alle køretøjer ens i forhold til reglerne om identitetstab, uanset om køretøjet er mere eller mindre end 35 år gammelt. Dette er en konsekvens af, at det efter ophævelse af originalitetskravet er muligt at foretage ombygninger eller istandsættelse af veterankøretøjer med bl.a. uoriginale dele.

Det er forsikringselskaber og taksatorer, der foretager skadesopgørelsen og dermed også værdifastsættelsen af køretøjets reservedele.

2. Motorhistorisk Samråd fremfører, at spørgsmålet om fornyet afgiftsberigtigelse efter genopbygning kun bliver aktuelt, hvis ejeren eller andre entusiaster faktisk får mulighed for at generhverve køretøjet efter totalskade. Handlen med totalskadede køretøjer foregår i et lukket system, som ikke er tilgængeligt for privatpersoner. Det kan dermed i praksis være umuligt at frikøbe køretøjet med henblik på enten genopbygning eller genanvendelse af dets brugbare dele – hvilket yderligere vanskeliggør reservedelssituationen og dermed arbejdet med bevarelsen af den rullende kulturarv.

### *Kommentar*

Det er korrekt, at det kan være svært for en privat person at frikøbe et totalskadedt køretøj. Dette gælder også for andre køretøjer end veterankøretøjer. Reguleringen af muligheden for at tilbagekøbe køretøjer reguleres af aftalen med forsikringselskaberne. Motorhistorisk Samråd kan opfordres til at tage kontakt til forsikringselskaberne for en evt. ændring af standardpolicer vedrørende mere end 35 år gamle køretøjer.