



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. november 2021
2021 - 2968

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. oktober 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 22 - forslag til lov om ændring af jernbaneloven, lov om elektrificering af jernbanen og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 5:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor der tages afsæt i en grænse på 55 dB for nattestøj som udgangspunkt for genhusning og compensation, når WHO opererer med en grænseværdi for nattestøj på 40 dB?

Svar:

Det fremgår af lovforslagets specielle bemærkninger til den foreslåede § 37 b, stk. 3 til jernbaneloven og 14 b, stk. 3 til lov om elektrificering af jernbanen, at grænsen for, hvad der må anses for at være tåleligt (og dermed kompensationsudløsende såfremt niveauet overstiger denne grænse), afgøres af transportministeren efter forhandling med miljøministeren i forbindelse med beslutning om, at krav, påbud eller forbud efter miljøbeskyttelsesloven, og regler fastsat i medfør heraf ikke finder anvendelse.

Det fremgår videre af de specielle bemærkninger, at det ikke med den foreslåede ordning er tiltænkt, at der skal ske en ændring af den eksisterende kompetence til at fastsætte den naboretlige tålegrænse. Denne kompetence varetages i dag af domstolene og i visse tilfælde af Ekspropriationskommissionerne.

Det er rigtigt, som spørgeren også er inde på, at tilbud om ophold uden for eget hjem eller kontant compensation primært forventes tilbudt i tilfælde, hvor støjniveauet rammer en gennemsnitligt grænseværdi på over 55 dB målt på facaden. Dette skyldes, at 55 dB, er den støjgrænse, som Ekspropriationskommissionen i sin principbeslutning af 10. juli 2013 fandt var den naboretlige tålegrænse for døgnarbejde i forbindelse med metrobyggeriet.



I forbindelse med Ekspropriationskommissionens behandling af sagen, fremhævede de endvidere følgende:

"WHO har endvidere i en rapport fra 2011 Burden of disease from environmental noise konkluderet, at det bør tilstræbes, at der ikke er støj om natten på over 45 db(A) målt udendørs. Det anføres dog, at en grænse på 55 db(A) målt udendørs anses for acceptabel i en periode i tilfælde af, at andet kun vanskeligt kan lade sig gøre."

Jeg vil dog for god ordens skyld minde om, at grænseværdien på 55 dB i forbindelse med metrobyggeriet var konkret begrundet og derfor alene skal betragtes som rettesnor, hvorfor der i de konkrete sager efter omstændighederne kan fraviges fra denne rettesnor, såfremt konkrete omstændigheder taler herfor.

I overvejelserne om fastsættelsen af den naboretlige tålegrænse kan indgå de elementer, der ligeledes fremgår af de specielle bemærkninger til henholdsvis § 37 b, stk. 3 og 14 b, stk. 3. Jeg vil også minde om, at metrobyggeriet var et længerevarende projekt der ramte den samme personkreds over en meget lang periode. Med dette lovforslag er der tværtimod tale om kortvarige arbejder, hvorfor de sundhedsskadelige virkninger alt andet lige vil være mindre.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht