



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. november 2021
2021 - 2968

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. oktober 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 22 - forslag til lov om ændring af jernbaneloven, lov om elektrificering af jernbanen og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 3:

Vil ministeren fremlægge erfaringerne fra den tilsvarende kompensationsordning, der blev anvendt i forbindelse med metrobyggeriet, herunder udgiftsniveauet forbundet med ordningen?

Svar:

Jeg skal indledningsvist gøre opmærksom på, at kompensationsordningen, der blev anvendt i forbindelse med metrobyggeriet, adskiller sig fra den kompensationsordning, der foreslås indført med L 22, idet metrobyggeriet berørte den samme nabokreds over en meget lang periode. Den foreslåede ordning forventes alene benyttet i tilfælde, hvor varigheden af de støjende arbejder er væsentlig kortere, end det var tilfældet for metrobyggeriet.

Reglerne for kompensationsordning, der blev anvendt i forbindelse med metrobyggeriet er fastsat ved BEK nr. 768 af 25/06/2014 - Bekendtgørelse om kompensation, genhusning og overtagelse som følge af forurening og gener fra anlægget af Cityringen (Nabopakkebekendtgørelsen).

Nabopakkebekendtgørelsen indeholder regler om både kompensation i form af udbetalinger og mulighed for genhusning samt overtagelse. Kompensation i form af udbetalinger blev udregnet på baggrund lejlighedernes værelsesantal samt en forholdsmæssig del af et fastsat maksimum beregnet ud fra støjniveauet. Der henvises til nabopakkebekendtgørelsens bilag 1 for beløbsstørrelserne.

Jeg har endvidere anmodet Metroselskabet om svarbidrag, og de oplyser følgende:



”Under anlæg af Cityringen var 4.640 husstande omfattet af Nabopakkebekendtgørelsen. Det betød, at de blev tilbudt økonomisk kompensation eller genhusning/mulighed for at Metroselskabet overtog boligen.

Tabel 1 nedenfor viser, at størstedelen af de 4.640 husstande der blev tilbudt økonomisk kompensation i anlægsperioden, takkede ja til tilbuddet. 554 husstande, der var særligt generet af støj, kunne i stedet for at modtage kompensation blive genhuset eller forlange boligen overtaget. Dette benyttede ganske få husstande sig af.

Samlet set blev der udbetalt ca. 400 mio. kr. i kompensation for støj i aften- og nattetimerne.

Tabel 1: Kompensation og genhusning

	Tilbud om økonomisk kompensation	Har taget imod økonomisk kompensation	Genhusning eller at sælge bolig til Metroselskabet	Har taget imod genhusning eller tilbud om at sælge bolig til Metroselskabet
Antal husstande	4.640	4.297	554	8
Andel	-	93%	-	< 2%

”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht