



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. november 2021
2021 - 2968

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. oktober stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 22 - forslag til lov om ændring af jernbaneloven, lov om elektrificering af jernbanen og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 1:

Vil ministeren redegøre for, hvilken betydning dette lovforslag har for projekter, der allerede er igangsat, men hvor der endnu er udsigt til en lang og støjende anlægsperiode?

Svar:

Jeg skal indledningsvist gøre opmærksom på, at lovforslaget ikke får betydning for projekter, der er reguleret ved en særskilt anlægslov uafhængigt af om projekterne allerede er igangsat eller ej. Det er f.eks. tilfældet for lov om en Cityring, lov om letbane på ring 3, lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark og forslag til lov om ombygning af Aarhus H, som forventes fremsat i februar 2022.

De projekter der allerede er igangsat og udspringer af jernbaneloven eller lov om elektrificering af jernbanen, vil som udgangspunkt fortsætte under de kommunalt godkendte rammer (herunder de godkendte støjvilkår), for de enkelte arbejders udførelse.

Såfremt der som led i et større projekt skal foretages en række delarbejder (herunder f.eks. forberedende arbejder som broarbejder i tilknytning til Elektrificeringsprogrammet), skal der ansøges om godkendelse til disse arbejders udførelse (herunder godkendelse af støjkra) ved den relevante kommune, og her kan lovforslaget blive relevant i forhold til sådanne arbejder.



Side 2/2

Lovforslaget er især tiltænkt anvendt for de arbejder, som knytter sig til elektrificeringen af jernbanen.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht