



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

12. november 2021
2021-2969

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. oktober 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 21 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 4:

Vil ministeren sikre, at erhvervsdrivende, der producerer i enkelte eller begrænsede antal, ikke bliver pålagt disproportionelle kontrolomkostninger i form af udtag af produkter m.v.?

Svar:

Der følger i dag af færdselsloven, at transportministeren kan fastsætte regler, der pålægger en erhvervsdrivende at afholde samtlige udgifter i forbindelse med stikprøvekontrol, herunder myndighedens udgifter til produkter, der er indkøbt i detailhandlen.

Denne bemyndigelse er i dag anvendt til at fastsætte, at hvis en undersøgelse af for eksempel en speed pedelec eller cykel viser, at produktet ikke er i overensstemmelse med produktkravene, skal den erhvervsdrivende refundere styrelsens nødvendige udgifter ved prøveudtagning og nødvendige udgifter til undersøgelser.

Det er således ikke ukendt for branchen, at der kan ske udtag af produkter. Det er dog nyt, at denne udtagelse vil kunne ske vederlagsfrit, selvom produktet ikke fejler i test efterfølgende, jf. lovforslagets pkt. 3.1.2. Dette gælder dog i dag for produkter på Erhvervsministeriets ressort omfattet af lov om produkter og markedsovervågning.

I markedsovervågningsforordningens artikel 14 fastsættes, at medlemsstaterne som minimum skal tillægge deres markedsovervågningsmyndigheder beføjelsen til at erhverve produktprøver, herunder under en skjult identitet, til at kontrollere disse prøver og foretage reverse engineering på dem med henblik på at identificere manglende overensstemmelse og indhente dokumentation. For de produkter, som er omfattet af markedsovervågningsforordningen, kan det således ikke fastsættes nationalt, at sådanne produkter ikke skal kunne udtages.

Markedsovervågningsforordningen fastsætter endvidere i artikel 11, at markedsovervågningsmyndighederne skal følge en risikobaseret tilgang, når det afgøres, hvilke kontroller der skal udføres og på hvilke typer af produkter. Der skal i den forbindelse tages hensyn til mulige farer og



manglende overensstemmelse i forbindelse med produktet, den erhvervsdrivendes historik for manglende overensstemmelse, forbrugerklager m.v.

Det følger af lov om produkter og markedsovervågning § 9, stk. 4, 1. pkt., at kontrolmyndigheden skal udøve kontrol på en sådan måde, at der gribes ind med de midler og med den hurtighed, som risikoens alvor kræver, herunder ved brug af skjult identitet. Sikkerhedsstyrelsen har oplyst, at de foretager risikobaseret markedsovervågning på lovens øvrige produktområder med henblik på at målrette kontrolindsatsen. Det betyder i praksis, at når tilstrækkelige data er indsamlet vedrørende færdselsrelaterede produkter, vil de erhvervsdrivende, som følger reglerne, opleve et lavere kontroltryk end de erhvervsdrivende, som ikke kan eller vil følge reglerne. Kontrolindsatsen rettes således derhen, hvor regelefterlevelsen er lav og risikoen for regelbrud er højst. Dette er til gavn for både forbrugernes sikkerhed og virksomhedernes konkurrenceevne.

Det vil samtidig også være sådan, at den erhvervsdrivende vil kunne få produktet udleveret efter endt sagsbehandling, hvis denne måtte ønske det, og hvis der ikke er noget til hinder for en udlevering. I vurderingen skal der blandt andet tages hensyn til, om produktet efter test er defekt eller farligt, eller om kontrolmyndigheden er nødt til at beholde produktet af bevismæssige hensyn.

Jeg synes, at det er vigtigt at understøtte en effektiv markedskontrol, hvorfor jeg ikke synes, at det, at en erhvervsdrivende alene producerer i enkelte eller begrænsede antal, gør, at der ikke skal føres markedskontrol med produktet. Denne skal naturligvis ske på et sagligt grundlag i henhold til de ovenfor beskrevne retningslinjer. Forbrugere skal kunne have tillid til, at der ikke er farlige produkter på markedet.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht