

Østre Landsret  
Præsidenten



Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

29. juni 2021

J.nr.: 21/16420-1

Sendt pr. mail til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

Sagsbehandler: Stine Dyppel

Transportministeriet har ved brev af 28. juni 2021 (sagsnr. 2020-6522) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen

  
Carsten Kristian Vollmer

  
Ellen Busck Porsbo

# Vestre Landsret Præsidenten



Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

1. juli 2021

Sendt pr. mail til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

J.nr.: 21/16767-2  
Sagsbehandler: Dorte Stilling

Transportministeriet har ved brev af 28. juni 2021 (sagsnr. 2020-6522) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen

Helle Bertung

# Københavns Byret



Transportministeriet

Præsidenten  
Domhuset, Nytorv 25  
1450 København K.  
Tlf. 99 68 70 15  
CVR 21 65 95 09  
[adm.kbh@domstol.dk](mailto:adm.kbh@domstol.dk)  
J.nr. 21/16399

Den 29. juni 2021

Ved en mail af 28. juni 2021 har Transportministeriet anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.).

Jeg skal i den anledning på vegne af byretspræsidenterne oplyse, at byretterne ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Der henvises til J.nr. 2020-6522.

Med venlig hilsen



Michael Villemoes Larsen

**Transportministeriet**  
Færdselskontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
tfm@trm.dk



Køretøjsbygger og Autoskade  
Branchen i Danmark  
Est. 1907

29. juni 2021

**Vedr.:** Høring sagsnummer 2020-6522

Vi takker Transportministeriet for den fremsendte høring om sikkerhed ifm. produkter anvendt i trafikken.

Vi er principiel enige med ministeren i, at formålet med markedsovervågning er at sikre et højt beskyttelsesniveau for sikkerhed, sundhed, miljø og forbrugerbeskyttelse.

Ydermere er vi enige i at tekniske specifikationer også skal være gældende på trods af at disse ikke er gengivet på dansk. Danmark er for lille et område, at det økonomisk kan betale sig at oversætte alt til dansk, hvad vedrører køretøjer.

Vores høringssvar koncentrerer sig hovedsageligt på:

## **2. § 2, stk. 1 25) og 27) fastsættelse af godkendelse og markedsovervågning**

I mange år har SKAD arbejdet med at skabe høj trafiksikkerhed ved reparation af trafikskadede biler, der skal sikre bilisternes helbred og trafiksikkerhed. Derfor mener vi at det er væsentligt at der fastsættes godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer, og specielt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, hvilket vi også anser som værende tilbehør og reservedele, der er anført under Artikel 50 i EU-forordningen 2018-858 – ”er beregnet til eftermarkedet” – altså til reparation af køretøjer.

Desværre savner vi dog en konkret omtale af de involverede produkter, der anvendes i forbindelse med skadesreparation af biler i Danmark i lovforslaget.

I forskel til andre EU-lande, så kan der i Danmark anvendes billige og udokumenterede væsentlige, sikkerhedsmæssige karrosseridele, der dokumenteret forringer bilens sikkerhed og holdbarhed. Vi henviser til FORCE Technology Institut testrapporten, hvor karrosseridele, indkøbt med baggrund i forsikringssekskabernes egne programmer – autoflex under brancheorganisationen Forsikring & Pension, er blevet sammenlignet med originale dele fra bilfabrikkerne, og resultatet var skræmmende.



**SMVdanmark**  
– det nye Håndværksråd



Rapporten konkluderer at der er et trafiksikkerhedsmæssigt problem.  
Rapporten findes på <https://www.skad.dk/om-skad/vejledninger/1681-force-delegerapport>.

I denne forbindelse henviser vi til vores klage, fremsendt til Færdselsstyrelsen og CC TRM den 28. oktober 2020, med Færdselsstyrelsens sagsnummer TS2060109-00821, der specifikt gør opmærksom på at danske forsikringselskaber påtvinger danske autoskadeværksteder dele, der er af udefineret herkomst og er ikke forsynet med relevant dokumentation, der dokumenterer deres egenskaber og trafiksikkerhed. Ikke mindst omhandler dele af disse også fodgængersikkerhed, samt naturligvis sikkerheden for de personer der sidder i bilerne. Autoskadeværkstederne kan desværre ikke frasige sig anvendelse af sådanne dele, påtvungen af forsikringselskaberne, da værkstederne ellers mister omsætning på grund af at forsikringselskaberne flytter biler til værksteder der følger selskabernes anvisning.

EU-forordningen 2018/858 indeholder særlige artikler, der beskriver komponenter og separate tekniske enheder i artikel 50/51/52, hvor det er defineret at myndigheder skal skride ind, når der er tale om "farlige" dele, der kan udgøre en alvorlig risiko for menneskers sundhed eller sikkerhed. Det er vores opfattelse, at FORCE Technology Institut klart har oplyst at dette er et faktum.

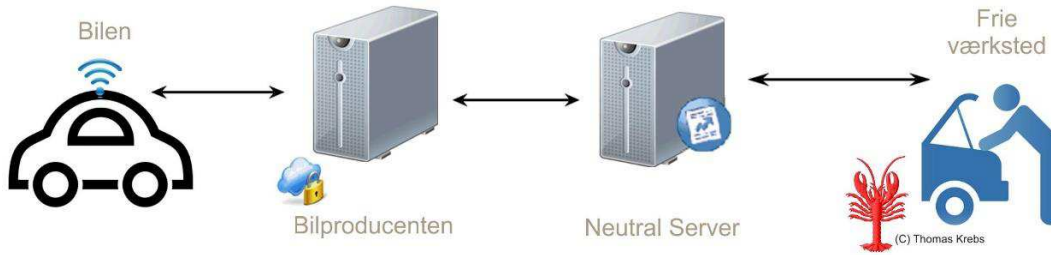
Som brancheorganisation for autoskadebranchen, har vi også i flere år målrettet arbejdet for korrekt reparation til gavn for trafiksikkerheden og for at værne om bilisternes helbred.

Derfor er det os magtpåliggende at gøre Transportministeren opmærksom på dette relativt store problem ifm. anvendelse af sådanne dele til skadesreparation.

## **2. § 2, stk. 1 29) adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformation**

Som organisation for det frie reparatørmarked, er vi dybt bekymret over den udvikling, der foregår lige nu, herunder en større digitalisering af kommunikationen mellem bilfabrikker og bilejeren. Desuden er vi bekymret for den frie konkurrence, når bilejerne direkte dirigeres af bilfabrikkerne via Internetforbindelser i bilen. Et frit værksted har derfor store udfordringer, der i de kommende år vil vokse enormt, at få den fornødne viden og adgang til bilens datasystemer og vedligeholdelsesinformation. Det er allerede i dag svært at sikre den fornødne information for at kunne servicere, vedligeholde og reparere en bil på et frit værksted.



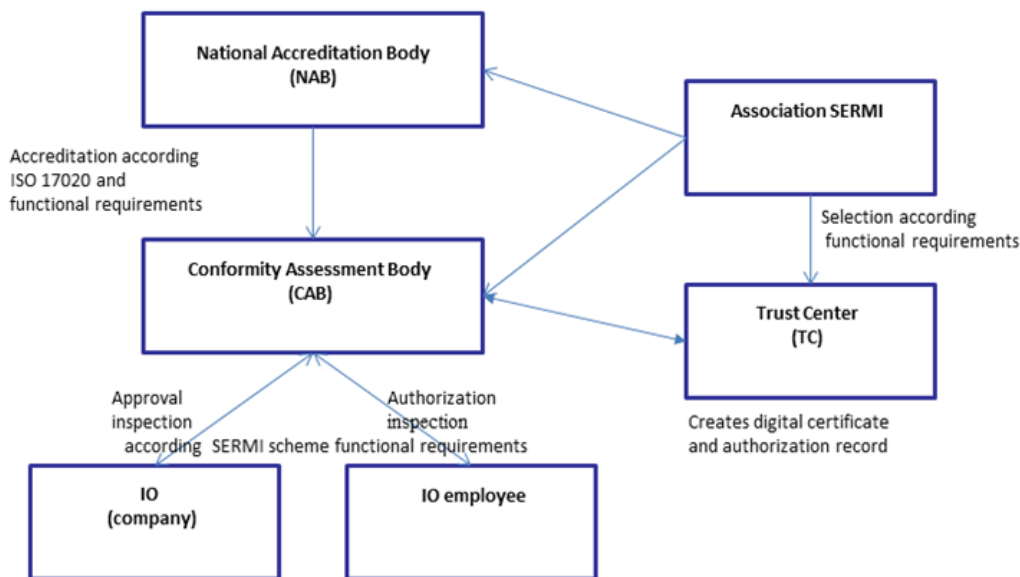


Derfor er det væsentligt at den danske regering sikrer at den relevante EU-lovgivning og bekymringerne implementeres i den danske lovgivning.

I dette sammenhæng vil vi også rette regeringens opmærksomhed på EU's SERMI projekt (Secure Repair and Maintenance Information), der skal sikre at frie værksteder har mulighed for at få adgang til de så nødvendige informationer og data, for at kunne fastholde virksomhedsdriften fremover.

SERMI er defineret på følgende hjemmeside: <https://www.vehiclesermi.eu/>

Her henviser vi til det etablerede "European Commission Forum" iht. EU-forordning 692/2008 (teknisk) og EU-forordning 2007/715 (politisk), som følger ISO norm 18451 ff.



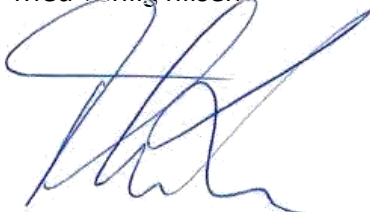
Da Danmark, lige som alle andre EU-lande, skal implementere SERMI nationalt, så opfordrer vi regeringen til at indlede de fornødne tiltag, for at sikre adgang til tekniske data og information fremadrettet, for at sikre den frie konkurrence.

Udviklingen på køretøjsområdet går stærkt, og vi ser et stigende behov for at sikre væsentlige forhold gennem konkret lovgivning og behov for regeringens fokus.

Det er glædeligt at regeringen nu implementerer EU-forordninger og dermed følgende krav til at sikre forbrugerens helbred samt sikrer en fri konkurrence på reparationsmarkedet.

Det er vores håb om at Transportministeren lytter til vores bekymringer i vores høringssvar.

Med venlig hilsen



Ing. Thomas Krebs, Direktør for SKAD  
thomas.krebs@skad.dk, Mobil +45 2061 7523

*SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere. Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler. Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder. TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer. SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA. Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.*



---

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Fra:** Michael D. Prince (mdp@advokatprince.dk)  
**Titel:** SV: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.)  
**E-mailtitel:** SV: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) (Id nr.: 794133)  
**Sendt:** 05-07-2021 14:01

Vedr .: Journalnummer 2020-6522.

På vegne af Motorcykel Importør Foreningen , takker jeg for høringsmaterialet idet jeg kan oplyse, at foreningen ingen bemærkninger har til lovforslaget..

Med venlig hilsen  
Advokat Michael D. Prince (H)

Prince Advokater  
Rungstedvej 2, 2970 Hørsholm  
Tlf: 33 33 90 10

---

**Fra:** trm@trm.dk <trm@trm.dk>

**Sendt:** 28. juni 2021 11:59

**Til:** samfund@advokatsamfundet.dk; mail@atax.dk; atl@di.dk; info@abdk.dk; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; Arbejdstilsynet <at@at.dk>; brs@brs.dk; Beskæftigelsesministeriet <bm@bm.dk>; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; info@campingoutdoordanmark.dk; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; Danmarks Motor Union <dmu@dmusport.dk>; Dansk bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; danskbyggeri@di.dk; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; dhf@danskhandicapforbund.dk; hoering@di.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; cgr@danskerhverv.dk; info@dpt-dk.org; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; info@danskecykelhandlere.dk; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; chris@dki.nu; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; dch@dch.dk; dfim@dfim.dk; Digitaliseringsklar lovgivning - høring <klarlovgivning@digst.dk>; di@di.dk; jura@dommerfm.dk; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; Erhvervsministeriet <em@em.dk>; letbyrder@erst.dk; offentlig.service@falck.dk; Finansministeriet <fm@fm.dk>; 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST) <FORBRUGEROMBUDSMANDEN@forbrugerombudsmanden.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; Forenede Danske Motorejere <fdm@fdm.dk>; jk@hfr-trailer.dk; formand@ffk.nu; jep@bplatz.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Forsvarsministeriet <fmn@fmn.dk>; 3f@3f.dk; Havarikommissionen <havarikommission@vd.dk>; Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Justitsministeriet <jm@jm.dk>; EFKM - Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet <kefm@kefm.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; info@lf.dk; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; arkitektsteenjaer@hotmail.com; Landsforeningen af Forsvarsadvokater <Pt@strafferetsadvokaten.dk>; kontakt@polio.dk; ml@maskinlev.dk; 'mim@mim.dk' <mim@mim.dk>; kontor@mff-dk.dk; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Motorstyrelsen <motorst@motorst.dk>; Noah@noah.dk; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>; Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>; Retten i Frederiksberg <frederiksberg@domstol.dk>; Retten i Glostrup <glostrup@domstol.dk>; Retten i Helsingør <helsingor@domstol.dk>; Retten i Hillerød <hillerod@domstol.dk>; Retten i Hjørring <hjoerring@domstol.dk>; Retten i Holbæk <holbaek@domstol.dk>; Retten i Holstebro <holstebro@domstol.dk>; Retten i Horsens <horsens@domstol.dk>; Retten i Kolding <kolding@domstol.dk>; Retten i København <kobenhavn@domstol.dk>;



Retten i Lyngby <lyngby@domstol.dk>; Retten i Nykøbing <nykobing@domstol.dk>; Retten i Næstved <naestved@domstol.dk>; Retten i Odense <odense@domstol.dk>; Retten i Randers <Randers@domstol.dk>; Retten i Roskilde <roskilde@domstol.dk>; Retten i Svendborg <svendborg@domstol.dk>; Retten i Sønderborg <sonderborg@domstol.dk>; Retten i Viborg <viborg@domstol.dk>; Retten i Aalborg <aalborg@domstol.dk>; Retten i Århus <aarhus@domstol.dk>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; info@baeredygtigtrafik.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; 'info@seges.dk' <info@seges.dk>; info@sikreveje.dk; skad@skad.dk; Skatteministeriet <skm@skm.dk>; mail@sld.nu; Sundheds- og Ældreministeriet <sum@sum.dk>; trf@trf.dk; lahrmann@civil.aau.dk; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; 'ufm@ufm.dk' <ufm@ufm.dk>; kontakt@ulykkespatient.dk; Vestre Landsret <post@vestrelandsret.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; Østre Landsret <post@oestrelandsret.dk>

**Emne:** Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) (Id nr.: 794133)

### Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest onsdag den 18. august 2021** på [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med angivelse af journalnummer 2020-6522.

Venlig hilsen

**Sandra Østergaard**  
Fuldmægtig

**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Færdselskontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

[soe@trm.dk](mailto:soe@trm.dk)

Telefon +45 24 47 39 13

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Fra:** Transporterhvervets Uddannelser (tur@tur.dk)  
**Titel:** SV: Er videre sendt Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.)  
**E-mailtitel:** SV: Er videre sendt Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) (Id nr.: 794133)  
**Sendt:** 07-07-2021 09:55

Kære Sandra

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Annette Arrild Toft**

Uddannelsessekretær  
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700  
Tlf. direkte: 81454513  
E-mail: [aat@tur.dk](mailto:aat@tur.dk)



**Fra:** trm@trm.dk <trm@trm.dk>

**Sendt:** 28. juni 2021 11:59

**Til:** samfund@advokatsamfundet.dk; mail@atax.dk; atl@di.dk; info@abdk.dk; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; Arbejdstilsynet <at@at.dk>; brs@brs.dk; Beskæftigelsesministeriet <bm@bm.dk>; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; info@campingoutdoordanmark.dk; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; Danmarks Motor Union <dmu@dmusport.dk>; Dansk bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; danskbyggeri@di.dk; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; dhf@danskhandicapforbund.dk; hoering@di.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; cgr@danskerhverv.dk; info@dpt-dk.org; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; info@danskecykelhandlere.dk; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; chris@dki.nu; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; dch@dch.dk; dfim@dfim.dk; Digitaliseringsklar lovgivning - høring <klarlovgivning@digst.dk>; di@di.dk; jura@dommerfm.dk; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; Erhvervsministeriet <em@em.dk>; letbyrder@erst.dk; offentlig.service@falck.dk; Finansministeriet <fm@fm.dk>; 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST) <FORBRUGEROMBUDSMANDEN@forbrugerombudsmanden.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; Forenede Danske Motorejere <fdm@fdm.dk>; jk@hfr-trailer.dk; formand@ffk.nu; jep@bplatz.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Forsvarsministeriet <fmn@fmn.dk>; 3f@3f.dk; Havarikommissionen <havarikommission@vd.dk>; Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Justitsministeriet <jm@jm.dk>; EFKM - Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet <kefm@kefm.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; info@lf.dk; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; arkitektsteenjaer@hotmail.com; Landsforeningen af Forsvarsadvokater <Pt@strafferetsadvokaten.dk>; kontakt@polio.dk; ml@maskinlev.dk; 'mim@mim.dk' <mim@mim.dk>; kontor@mff-dk.dk; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Motorstyrelsen <motorst@motorst.dk>; Noah@noah.dk; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>; Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>; Retten i Frederiksberg

<frederiksberg@domstol.dk>; Retten i Glostrup <glostrup@domstol.dk>; Retten i Helsingør  
<helsingor@domstol.dk>; Retten i Hillerød <hillerod@domstol.dk>; Retten i Hjørring <hjoerring@domstol.dk>; Retten  
i Holbæk <holbaek@domstol.dk>; Retten i Holstebro <holstebro@domstol.dk>; Retten i Horsens  
<horsens@domstol.dk>; Retten i Kolding <kolding@domstol.dk>; Retten i København <kobenhavn@domstol.dk>;  
Retten i Lyngby <lyngby@domstol.dk>; Retten i Nykøbing <nykobing@domstol.dk>; Retten i Næstved  
<naestved@domstol.dk>; Retten i Odense <odense@domstol.dk>; Retten i Randers <Randers@domstol.dk>; Retten i  
Roskilde <roskilde@domstol.dk>; Retten i Svendborg <svendborg@domstol.dk>; Retten i Sønderborg  
<sonderborg@domstol.dk>; Retten i Viborg <viborg@domstol.dk>; Retten i Aalborg <aalborg@domstol.dk>; Retten i  
Århus <aarhus@domstol.dk>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk;  
info@baeredygtigtrafik.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; 'info@seges.dk' <info@seges.dk>;  
info@sikreveje.dk; skad@skad.dk; Skatteministeriet <skm@skm.dk>; mail@sld.nu; Sundheds- og Ældreministeriet  
<sum@sum.dk>; trf@trf.dk; lahrmann@civil.aau.dk; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; 'ufm@ufm.dk'  
<ufm@ufm.dk>; kontakt@ulykkespatient.dk; Vestre Landsret <post@vestrelandsret.dk>; Veterankallertklubben  
Arkiv <admin@vkka.dk>; Østre Landsret <post@oestrelandsret.dk>

**Emne:** Er videre sendt Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og  
markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) (Id nr.: 794133)

### Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om  
produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest onsdag den 18. august 2021** på [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med  
angivelse af journalnummer 2020-6522.

Venlig hilsen

**Sandra Østergaard**  
Fuldmægtig

**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Færdselskontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

[soe@trm.dk](mailto:soe@trm.dk)  
Telefon +45 24 47 39 13  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

Transportministeriet  
Frederiksholms kanal 27 F  
1220 København K

Sendt til: [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

Cc: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

7. juli 2021

J.nr. 2021-11-0658  
Dok.nr. 368976  
Sagsbehandler  
Sara Koch Jørgensen

---

**Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.)**

Ved e-mail af 28. juni 2021 har Transportministeriet anmodet om Datatilsynets eventuelle bemærkninger til ovenstående udkast til lovforslag.

Datatilsynet skal i den forbindelse henvise til tilsynets tidligere høringssvar af 4. december 2020 vedrørende lovforslag fremsendt af Sikkerhedsstyrelsen. Kopi af høringssvaret vedlægges.

Kopi af dette brev sendes til Justitsministeriets lovafdeling til orientering.

Med venlig hilsen

Sara Jørgensen

**Datatilsynet**

Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
T 3319 3200  
[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)  
[datatilsynet.dk](http://datatilsynet.dk)

CVR 11883729

**Bilag:** Datatilsynets høringssvar af 4. december 2020 fremsendt til Sikkerhedsstyrelsen

Sikkerhedsstyrelsen  
Esbjerg Brygge 30  
6700 Esbjerg

Sendt til [sik@sik.dk](mailto:sik@sik.dk)  
Kopi sendt til [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

4. december 2020

J.nr. 2020-11-0496  
Dok.nr. 288480  
Sagsbehandler  
Rasmus Martens

---

## Høring over forslag til lov om ændring af lov om produkter og markedsovervågning, lov om erhvervsfremme, lov om sikkerhed til søs, lov om fyrværkeri og andre pyrotekniske artikler og lov om maritim fysisk planlægning

1. Ved brev af 26. oktober 2020 har Sikkerhedsstyrelsen anmodet om Datatilsynets eventuelle bemærkninger til ovenfor nævnte udkast til lovforslag.

2. Efter en gennemgang af udkastet har Datatilsynet følgende bemærkninger:

Det fremgår af lovforslagets afsnit 3 "Økonomiske konsekvenser og implementeringskonsekvenser for det offentlige", at Sikkerhedsstyrelsens indhentning af oplysninger i relation til lovforslaget i højere grad skal baseres på automatiserede processer.

Endvidere fremgår det, at der i forbindelse med Sikkerhedsstyrelsens fremtidige markedsovervågning af e-handel er idriftsat et nyt digitalt værktøj ved navn AIME.

AIME baseres på billede- og tekstgenkendelse samt kunstig intelligens og kan afsøge relevante offentligt tilgængelige oplysninger på nettet. Gennem AIME vil der blive indsamlet, behandlet og samkørt data til brug for kontrollen, og der vil primært indsamles relevante produkt- og virksomhedsinformationer, herunder oplysninger om enkeltmandsvirksomheder. Oplysninger om enkeltmandsvirksomheder vil ifølge udkastet blive behandlet inden for rammerne af databeskyttelseslovgivningen.

Det står ikke Datatilsynet helt klart om, hvorvidt der i forbindelse med Sikkerhedsstyrelsens markedsovervågning af e-handel vil blive truffet automatiske individuelle afgørelser ved brugen af AIME.

Datatilsynet skal i den anledning gøre Sikkerhedsstyrelsen opmærksom på databeskyttelsesforordningens<sup>1</sup> artikel 22, stk. 1, hvoraf det fremgår, at den registrerede har ret til ikke at være genstand for en afgørelse, der alene er baseret på automatisk behandling, herunder profilering, som har retsvirkning eller på tilsvarende vis betydeligt påvirker den pågældende.

---

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF.

**Datatilsynet**  
Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
T 3319 3200  
dt@datatilsynet.dk  
datatilsynet.dk  
CVR 11883729

Der gælder imidlertid visse undtagelser til forbuddet i stk. 1, jf. artikel 22, stk. 2. Bl.a. følger det af artikel 22, stk. 2, litra b, at forbuddet ikke gælder, hvis den automatiske afgørelse er hjemlet i EU-retten eller medlemsstaternes nationale ret, som den dataansvarlige er underlagt, og som også fastsætter passende foranstaltninger til beskyttelse af den registreredes rettigheder og frihedsrettigheder.

Datatilsynet skal om samkøring i kontroløjemed bemærke, at en sådan behandling – i det omfang der sker behandling af oplysninger om fysiske personer og/eller enkeltmandsvirksomheder – skal leve op til de almindelige principper og regler om behandling i databeskyttelsesreglerne. Da samkøring i kontroløjemed pr. definition er en indgribende behandling, vil en sådan behandling dog skærpe opmærksomheden på kravene i databeskyttelsesforordningens artikel 5 om de grundlæggende principper for behandling af personoplysninger, herunder proportionalitetsprincippet.

Datatilsynet skal afslutningsvis opfordre Sikkerhedsstyrelsen til at overveje, om tilsynets bemærkninger giver anledning til, at forholdet til databeskyttelsesreglerne beskrives nærmere i lovforslagets bemærkninger.

**3.** Giver ovenstående anledning til spørgsmål, er Sikkerhedsstyrelsen velkommen til at rette telefonisk henvendelse til undertegnede på 29 49 32 85 eller til Datatilsynet på 33 19 32 00.

Kopi af dette brev sendes dags dato til Justitsministeriets lovafdeling til orientering.

Med venlig hilsen

Rasmus Martens

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Fra:** Nicoline Hørsman (niho@dasp.dk)  
**Titel:** VS: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.)  
**E-mailtitel:** VS: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) (Id nr.: 794133)  
**Sendt:** 13-07-2021 14:21  
**Bilag:** Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.).pdf;

Kære Transportministerie

Tak for tilsendte høring, som vi ingen bemærkninger har til.

Med venlig hilsen

**Nicoline Hørsman**

Juridisk Konsulent

**Telefon** +4533746719

**Mobil** +4541115115

**Mail** [niho@dasp.dk](mailto:niho@dasp.dk)

**Website** [www.dasp.dk](http://www.dasp.dk)

**LinkedIn** [link](#)

**Mail** [info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)

**Adresse** [Børsen - 1217 København K](#)

---

**Fra:** [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) <[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)>

**Sendt:** 28. juni 2021 11:59

**Til:** [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk); [mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk); [atl@di.dk](mailto:atl@di.dk); [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk); Autobranchens Handels- og Industriforening <[autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk)>; Arbejdstilsynet <[at@at.dk](mailto:at@at.dk)>; [brs@brs.dk](mailto:brs@brs.dk); Beskæftigelsesministeriet <[bm@bm.dk](mailto:bm@bm.dk)>; [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk); [info@campingoutdoordanmark.dk](mailto:info@campingoutdoordanmark.dk); Cyklist forbundet <[post@cyklistforbundet.dk](mailto:post@cyklistforbundet.dk)>; Danmarks Motor Union <[dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk)>; Dansk bilbrancheråd <[info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk)>; Dansk Bilforhandler Union <[info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)>; [danskbyggeri@di.dk](mailto:danskyggeri@di.dk); 'info@dcu.dk' <[info@dcu.dk](mailto:info@dcu.dk)>; Høringssager <[hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)>; [dhf@danskhandicapforbund.dk](mailto:dhf@danskhandicapforbund.dk); [hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk); Dansk Kørelærer-Union <[dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk)>; [dmh@danskmaskinhandel.dk](mailto:dmh@danskmaskinhandel.dk); Dansk Metal <[metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk)>; Christoffer Greenfort <[cgr@danskerhverv.dk](mailto:cgr@danskerhverv.dk)>; [info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org); Dansk Standard <[dansk.standard@ds.dk](mailto:dansk.standard@ds.dk)>; Dansk Transport og Logistik <[dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)>; Danske Advokater <[mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)>; [info@danskecykelhandlere.dk](mailto:info@danskecykelhandlere.dk); Danske Handicaporganisationer <[dh@handicap.dk](mailto:dh@handicap.dk)>; [chris@dki.nu](mailto:chris@dki.nu); Danske motorcyklister <[skovloekke@dmc-org.dk](mailto:skovloekke@dmc-org.dk)>; Danske Regioner <[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)>; Danske Speditører <[dasp@dasp.dk](mailto:dasp@dasp.dk)>; Datatilsynet <[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)>; 'info@bilimp.dk' <[info@bilimp.dk](mailto:info@bilimp.dk)>; Den Danske Dommerforening <[dommerforeningen@gmail.com](mailto:dommerforeningen@gmail.com)>; [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk); [dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk); Digitaliseringsklar lovgivning - høring <[klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk)>; [di@di.dk](mailto:di@di.dk); [jura@dommerfm.dk](mailto:jura@dommerfm.dk); Domstolsstyrelsen <[post@domstolsstyrelsen.dk](mailto:post@domstolsstyrelsen.dk)>; DTU Transport <[transport@transport.dtu.dk](mailto:transport@transport.dtu.dk)>; Dækbranchen Danmark <[dbdk@dbdk.dk](mailto:dbdk@dbdk.dk)>; Erhvervsministeriet <[em@em.dk](mailto:em@em.dk)>; [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk); [offentlig.service@falck.dk](mailto:offentlig.service@falck.dk); Finansministeriet <[fm@fm.dk](mailto:fm@fm.dk)>; 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST) <[FORBRUGEROMBUDSMANDEN@forbrugerombudsmanden.dk](mailto:FORBRUGEROMBUDSMANDEN@forbrugerombudsmanden.dk)>; Forbrugerrådet Tænk <[hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)>; Forenede Danske Motorejere <[fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk)>; [jk@hfr-trailer.dk](mailto:jk@hfr-trailer.dk); [formand@ffk.nu](mailto:formand@ffk.nu); [jep@bplatz.dk](mailto:jep@bplatz.dk); [tkvt@typegodkendelse.dk](mailto:tkvt@typegodkendelse.dk); Forsikring og Pension <[fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)>; Forsvarsministeriet <[fmn@fmn.dk](mailto:fmn@fmn.dk)>; [3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk); Havarikommissionen <[havarikommission@vd.dk](mailto:havarikommission@vd.dk)>; Institut for Menneskerettighederne <[info@humanrights.dk](mailto:info@humanrights.dk)>; International Transport Danmark <[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)>; Justitsministeriet <[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)>; EFKM - Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet <[kefm@kefm.dk](mailto:kefm@kefm.dk)>; Kommunernes Landsforening <[kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk)>; [info@lf.dk](mailto:info@lf.dk); Landdistrikternes Fællesråd <[mail@landdistrikterne.dk](mailto:mail@landdistrikterne.dk)>; [arkitektsteenkaer@hotmail.com](mailto:arkitektsteenkaer@hotmail.com); Landsforeningen af Forsvarsadvokater <[Pt@strafferetsadvokaten.dk](mailto:Pt@strafferetsadvokaten.dk)>; [kontakt@polio.dk](mailto:kontakt@polio.dk); [ml@maskinlev.dk](mailto:ml@maskinlev.dk); 'mim@mim.dk'

<[mim@mim.dk](mailto:mim@mim.dk)>; [kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk); Michael D. Prince <[mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk)>; Motorstyrelsen <[motorst@motorst.dk](mailto:motorst@motorst.dk)>; [Noah@noah.dk](mailto:Noah@noah.dk); Politiforbundet i Danmark <[mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk)>; Retten i Bornholm <[bornholm@domstol.dk](mailto:bornholm@domstol.dk)>; Retten i Esbjerg <[esbjerg@domstol.dk](mailto:esbjerg@domstol.dk)>; Retten i Frederiksberg <[frederiksberg@domstol.dk](mailto:frederiksberg@domstol.dk)>; Retten i Glostrup <[glostrup@domstol.dk](mailto:glostrup@domstol.dk)>; Retten i Helsingør <[helsingor@domstol.dk](mailto:helsingor@domstol.dk)>; Retten i Hillerød <[hillerod@domstol.dk](mailto:hillerod@domstol.dk)>; Retten i Hjørring <[hjorring@domstol.dk](mailto:hjorring@domstol.dk)>; Retten i Holbæk <[holbaek@domstol.dk](mailto:holbaek@domstol.dk)>; Retten i Holstebro <[holstebro@domstol.dk](mailto:holstebro@domstol.dk)>; Retten i Horsens <[horsens@domstol.dk](mailto:horsens@domstol.dk)>; Retten i Kolding <[kolding@domstol.dk](mailto:kolding@domstol.dk)>; Retten i København <[kobenhavn@domstol.dk](mailto:kobenhavn@domstol.dk)>; Retten i Lyngby <[lyngby@domstol.dk](mailto:lyngby@domstol.dk)>; Retten i Nykøbing <[nykobing@domstol.dk](mailto:nykobing@domstol.dk)>; Retten i Næstved <[naestved@domstol.dk](mailto:naestved@domstol.dk)>; Retten i Odense <[odense@domstol.dk](mailto:odense@domstol.dk)>; Retten i Randers <[Randers@domstol.dk](mailto:Randers@domstol.dk)>; Retten i Roskilde <[roskilde@domstol.dk](mailto:roskilde@domstol.dk)>; Retten i Svendborg <[svendborg@domstol.dk](mailto:svendborg@domstol.dk)>; Retten i Sønderborg <[sonderborg@domstol.dk](mailto:sonderborg@domstol.dk)>; Retten i Viborg <[viborg@domstol.dk](mailto:viborg@domstol.dk)>; Retten i Aalborg <[aalborg@domstol.dk](mailto:aalborg@domstol.dk)>; Retten i Århus <[aarhus@domstol.dk](mailto:aarhus@domstol.dk)>; Rigsadvokaten <[rigsadvokaten@ankl.dk](mailto:rigsadvokaten@ankl.dk)>; [kos-Direktionssekretariatet@politi.dk](mailto:kos-Direktionssekretariatet@politi.dk); [info@baeredygtigtrafik.dk](mailto:info@baeredygtigtrafik.dk); Rådet for Sikker Trafik <[info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk)>; 'info@seges.dk' <[info@seges.dk](mailto:info@seges.dk)>; [info@sikreveje.dk](mailto:info@sikreveje.dk); [skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk); Skatteministeriet <[skm@skm.dk](mailto:skm@skm.dk)>; SLD <[mail@sld.nu](mailto:mail@sld.nu)>; Sundheds- og Ældreministeriet <[sum@sum.dk](mailto:sum@sum.dk)>; [trf@trf.dk](mailto:trf@trf.dk); [lahrmann@civil.aau.dk](mailto:lahrmann@civil.aau.dk); Transporterhvervets Uddannelser <[tur@tur.dk](mailto:tur@tur.dk)>; 'ufm@ufm.dk' <[ufm@ufm.dk](mailto:ufm@ufm.dk)>; [kontakt@ulykkespatient.dk](mailto:kontakt@ulykkespatient.dk); Vestre Landsret <[post@vestrelandsret.dk](mailto:post@vestrelandsret.dk)>; Veteranknallertklubben Arkiv <[admin@vkka.dk](mailto:admin@vkka.dk)>; Østre Landsret <[post@oestrelandsret.dk](mailto:post@oestrelandsret.dk)>

**Emne:** Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) (Id nr.: 794133)

### Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest onsdag den 18. august 2021** på [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med angivelse af journalnummer 2020-6522.

Venlig hilsen

**Sandra Østergaard**  
Fuldmægtig

**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Færdselskontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

[soe@trm.dk](mailto:soe@trm.dk)

Telefon +45 24 47 39 13

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)



Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
E-mail: [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

WILDERS PLADS 8K  
1403 KØBENHAVN K  
TELEFON 3269 8888  
MOBIL 91325719  
MIKL@HUMANRIGHTS.DK  
MENNESKERET.DK

DOK. NR. 21/01988-2

14. JULI 2021

## **HØRINGSSVAR OVER UDKAST TIL LOVFORSLAG OM ÆNDRING AF FÆRDSLSLOVEN OG LOV OM PRODUKTER OG MARKEDSOVERVÅGNING**

Transportministeriet har ved e-mail af 28. juni 2021 anmodet om Institut for Menneskerettigheders eventuelle bemærkninger til udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.).

Instituttet har ingen bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen

Mikkel Lindberg Laursen

SPECIALKONSULENT

---

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Fra:** Marie Louise Hoffmeyer (malh@forbrugerombudsmanden.dk)  
**Titel:** Vedr. henvendelse til Forbrugerombudsmanden j.nr. 2020-6522 (sagsnr.: 21/07595)  
**Sendt:** 30-07-2021 13:18

Til Transportministeriet

Forbrugerombudsmanden har modtaget Transportministeriets høringsbrev af den 28. juni 2021 med anmodning om eventuelle bemærkninger til udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.).

Forbrugerombudsmanden har ikke bemærkninger.

Med venlig hilsen  
På Forbrugerombudsmandens vegne

**Marie Louise Hoffmeyer**

Stud.jur.

E-mail: [malh@forbrugerombudsmanden.dk](mailto:malh@forbrugerombudsmanden.dk)



Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
Tlf. +45 4171 5151

*Se vores privatlivspolitik på*  
[forbrugerombudsmanden.dk](http://forbrugerombudsmanden.dk)

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Fra:** mail@atax.dk (mail@atax.dk)  
**Titel:** SV: Svar på høring j.nr. 2020-6522  
**Sendt:** 02-08-2021 09:29

På vegne af ATAX kan jeg oplyse, at det fremsendte ikke giver anledning til bemærkninger.

Venlig hilsen  
Josephine Heger Søndergaard



---

**Fra:** trm@trm.dk <trm@trm.dk>

**Sendt:** 28. juni 2021 11:59

**Til:** samfund@advokatsamfundet.dk; mail@atax.dk; atl@di.dk; info@abdk.dk; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; Arbejdstilsynet <at@at.dk>; brs@brs.dk; Beskæftigelsesministeriet <bm@bm.dk>; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; info@campingoutdoordanmark.dk; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; Danmarks Motor Union <dmu@dmusport.dk>; Dansk bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; danskbyggeri@di.dk; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; dhf@danskhandicapforbund.dk; hoering@di.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; cgr@danskerhverv.dk; info@dpt-dk.org; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; info@danskecykelhandlere.dk; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; chris@dki.nu; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; dch@dch.dk; dfim@dfim.dk; Digitaliseringsklar lovgivning - høring <klarlovgivning@digst.dk>; di@di.dk; jura@dommerfm.dk; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; Erhvervsministeriet <em@em.dk>; letbyrder@erst.dk; offentlig.service@falck.dk; Finansministeriet <fm@fm.dk>; 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST) <FORBRUGEROMBUDSMANDEN@forbrugerombudsmanden.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; Forenede Danske Motorejere <fdm@fdm.dk>; jk@hfr-trailer.dk; formand@ffk.nu; jep@bplatz.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Forsvarsministeriet <fmn@fmn.dk>; 3f@3f.dk; Havarikommissionen <havarikommission@vd.dk>; Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Justitsministeriet <jm@jm.dk>; EFKM - Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet <kefm@kefm.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; info@lf.dk; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; arkitektsteenkaer@hotmail.com; Landsforeningen af Forsvarsadvokater <Pt@strafferetsadvokaten.dk>; kontakt@polio.dk; ml@maskinlev.dk; 'mim@mim.dk' <mim@mim.dk>; kontor@mff-dk.dk; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Motorstyrelsen <motorst@motorst.dk>; Noah@noah.dk; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>; Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>; Retten i Frederiksberg <frederiksberg@domstol.dk>; Retten i Glostrup <glostrup@domstol.dk>; Retten i Helsingør <helsingor@domstol.dk>; Retten i Hillerød <hillerod@domstol.dk>; Retten i Hjørring <hjoerring@domstol.dk>; Retten i Holbæk <holbaek@domstol.dk>; Retten i Holstebro <holstebro@domstol.dk>; Retten i Horsens <horsens@domstol.dk>; Retten i Kolding <kolding@domstol.dk>; Retten i København <kobenhavn@domstol.dk>; Retten i Lyngby <lyngby@domstol.dk>; Retten i Nykøbing <nykobing@domstol.dk>; Retten i Næstved <naestved@domstol.dk>; Retten i Odense <odense@domstol.dk>; Retten i Randers <Randers@domstol.dk>; Retten i

Roskilde <roskilde@domstol.dk>; Retten i Svendborg <svendborg@domstol.dk>; Retten i Sønderborg <sonderborg@domstol.dk>; Retten i Viborg <viborg@domstol.dk>; Retten i Aalborg <aalborg@domstol.dk>; Retten i Århus <aarhus@domstol.dk>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; info@baeredygtigtrafik.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; 'info@seges.dk' <info@seges.dk>; info@sikreveje.dk; skad@skad.dk; Skatteministeriet <skm@skm.dk>; mail@sld.nu; Sundheds- og Ældreministeriet <sum@sum.dk>; trf@trf.dk; lahrmann@civil.aau.dk; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; 'ufm@ufm.dk' <ufm@ufm.dk>; kontakt@ulykkespatient.dk; Vestre Landsret <post@vestrelandsret.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; Østre Landsret <post@oestrelandsret.dk>

**Emne:** Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) (Id nr.: 794133)

### Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest onsdag den 18. august 2021** på [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med angivelse af journalnummer 2020-6522.

Venlig hilsen

**Sandra Østergaard**  
Fuldmægtig

**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Færdselskontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

[soe@trm.dk](mailto:soe@trm.dk)

Telefon +45 24 47 39 13

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Cc:** Rasmus Kofoed Skjølstrup (Rasmus.Skjoelstrup@motorst.dk)  
**Fra:** Thomas Bove Kanto (Thomas.Kanto@MOTORST.DK)  
**Titel:** J.nr. 2020-6522  
**Sendt:** 10-08-2021 11:08

Til Transportministeriet

Motorstyrelsen har ingen bemærkninger til den fremsendte høring over over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.)

Venlig hilsen

**Thomas Bove Kanto**

Specialkonsulent  
Ledelsessekretariat

+45 72 37 34 09

[Thomas.Kanto@MOTORST.DK](mailto:Thomas.Kanto@MOTORST.DK)



Motorstyrelsen  
Lauritzens Plads 1, 9000 Aalborg  
[www.motorst.dk](http://www.motorst.dk)

[Sådan behandler vi persondata](#)

Motorstyrelsen er en del af Skatteforvaltningen

---

**Fra:** [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) <[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)>

**Sendt:** 28. juni 2021 11:59

**Til:** [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk); [mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk); [atl@di.dk](mailto:atl@di.dk); [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk); Autobranchens Handels- og Industriforening <[autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk)>; Arbejdstilsynet <[at@at.dk](mailto:at@at.dk)>; [brs@brs.dk](mailto:brs@brs.dk); Beskæftigelsesministeriet <[bm@bm.dk](mailto:bm@bm.dk)>; [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk); [info@campingoutdoordanmark.dk](mailto:info@campingoutdoordanmark.dk); Cyklist forbundet <[post@cyklistforbundet.dk](mailto:post@cyklistforbundet.dk)>; Danmarks Motor Union <[dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk)>; Dansk bilbrancheråd <[info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk)>; Dansk Bilforhandler Union <[info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)>; [danskbyggeri@di.dk](mailto:danskybyggeri@di.dk); 'info@dcu.dk' <[info@dcu.dk](mailto:info@dcu.dk)>; Dansk Erhverv <[hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)>; [dhf@danskhandicapforbund.dk](mailto:dhf@danskhandicapforbund.dk); [hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk); Dansk Kørelærer-Union <[dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk)>; [dmh@danskmaskinhandel.dk](mailto:dmh@danskmaskinhandel.dk); Dansk Metal <[metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk)>; [cgr@danskerhverv.dk](mailto:cgr@danskerhverv.dk); [info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org); Dansk Standard <[dansk.standard@ds.dk](mailto:dansk.standard@ds.dk)>; Dansk Transport og Logistik <[dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)>; Danske Advokater <[mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)>; [info@danskecykelhandlere.dk](mailto:info@danskecykelhandlere.dk); Danske Handicaporganisationer <[dh@handicap.dk](mailto:dh@handicap.dk)>; [chris@dki.nu](mailto:chris@dki.nu); Danske motorcyklister <[skovloekke@dmc-org.dk](mailto:skovloekke@dmc-org.dk)>; Danske Regioner <[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)>; [info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk); Datatilsynet <[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)>; 'info@bilimp.dk' <[info@bilimp.dk](mailto:info@bilimp.dk)>; Den Danske Dommerforening <[dommerforeningen@gmail.com](mailto:dommerforeningen@gmail.com)>; [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk); [dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk); Digitaliseringsklar lovgivning - høring <[klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk)>; [di@di.dk](mailto:di@di.dk); [jura@dommerfm.dk](mailto:jura@dommerfm.dk); Domstolsstyrelsen <[post@domstolsstyrelsen.dk](mailto:post@domstolsstyrelsen.dk)>; DTU Transport <[transport@transport.dtu.dk](mailto:transport@transport.dtu.dk)>; Dækbranchen Danmark <[dbdk@dbdk.dk](mailto:dbdk@dbdk.dk)>; Erhvervsministeriet <[em@em.dk](mailto:em@em.dk)>; [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk); [offentlig.service@falck.dk](mailto:offentlig.service@falck.dk); Finansministeriet <[fm@fm.dk](mailto:fm@fm.dk)>; 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST) <[FORBRUGEROMBUDSMANDEN@forbrugerombudsmanden.dk](mailto:FORBRUGEROMBUDSMANDEN@forbrugerombudsmanden.dk)>; Forbrugerrådet Tænk <[hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)>; Forenede Danske Motorejere <[fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk)>; [jk@hfr-trailer.dk](mailto:jk@hfr-trailer.dk); [formand@ffk.nu](mailto:formand@ffk.nu); [jep@bplatz.dk](mailto:jep@bplatz.dk); [tkvt@typegodkendelse.dk](mailto:tkvt@typegodkendelse.dk); Forsikring og Pension <[fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)>; Forsvarsministeriet <[fmn@fmn.dk](mailto:fmn@fmn.dk)>; [3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk); Havarikommissionen <[havarikommission@vd.dk](mailto:havarikommission@vd.dk)>; Institut for Menneskerettighederne <[info@humanrights.dk](mailto:info@humanrights.dk)>; International Transport Danmark <[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)>; Justitsministeriet <[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)>; EFKM - Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet <[kefm@kefm.dk](mailto:kefm@kefm.dk)>; Kommunernes Landsforening <[kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk)>; [info@lf.dk](mailto:info@lf.dk); Landdistrikternes Fællesråd <[mail@landdistrikterne.dk](mailto:mail@landdistrikterne.dk)>; [arkitektsteenjaer@hotmail.com](mailto:arkitektsteenjaer@hotmail.com); Landsforeningen af Forsvarsadvokater <[Pt@strafferetsadvokaten.dk](mailto:Pt@strafferetsadvokaten.dk)>; [kontakt@polio.dk](mailto:kontakt@polio.dk); [ml@maskinlev.dk](mailto:ml@maskinlev.dk); 'mim@mim.dk' <[mim@mim.dk](mailto:mim@mim.dk)>; [kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk); Michael D. Prince <[mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk)>; MOTORST <[MOTORST@Motorst.dk](mailto:MOTORST@Motorst.dk)>; [Noah@noah.dk](mailto:Noah@noah.dk); Politiforbundet i Danmark <[mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk)>; Retten i Bornholm <[bornholm@domstol.dk](mailto:bornholm@domstol.dk)>; Retten i Esbjerg <[esbjerg@domstol.dk](mailto:esbjerg@domstol.dk)>; Retten i Frederiksberg

<[frederiksberg@domstol.dk](mailto:frederiksberg@domstol.dk)>; Retten i Glostrup <[glostrup@domstol.dk](mailto:glostrup@domstol.dk)>; Retten i Helsingør  
<[helsingor@domstol.dk](mailto:helsingor@domstol.dk)>; Retten i Hillerød <[hillerod@domstol.dk](mailto:hillerod@domstol.dk)>; Retten i Hjørring <[hjorring@domstol.dk](mailto:hjorring@domstol.dk)>; Retten  
i Holbæk <[holbaek@domstol.dk](mailto:holbaek@domstol.dk)>; Retten i Holstebro <[holstebro@domstol.dk](mailto:holstebro@domstol.dk)>; Retten i Horsens  
<[horsens@domstol.dk](mailto:horsens@domstol.dk)>; Retten i Kolding <[kolding@domstol.dk](mailto:kolding@domstol.dk)>; Retten i København <[kobenhavn@domstol.dk](mailto:kobenhavn@domstol.dk)>;  
Retten i Lyngby <[lyngby@domstol.dk](mailto:lyngby@domstol.dk)>; Retten i Nykøbing <[nykobing@domstol.dk](mailto:nykobing@domstol.dk)>; Retten i Næstved  
<[naestved@domstol.dk](mailto:naestved@domstol.dk)>; Retten i Odense <[odense@domstol.dk](mailto:odense@domstol.dk)>; Retten i Randers <[Randers@domstol.dk](mailto:Randers@domstol.dk)>; Retten i  
Roskilde <[roskilde@domstol.dk](mailto:roskilde@domstol.dk)>; Retten i Svendborg <[svendborg@domstol.dk](mailto:svendborg@domstol.dk)>; Retten i Sønderborg  
<[sonderborg@domstol.dk](mailto:sonderborg@domstol.dk)>; Retten i Viborg <[viborg@domstol.dk](mailto:viborg@domstol.dk)>; Retten i Aalborg <[aalborg@domstol.dk](mailto:aalborg@domstol.dk)>; Retten i  
Århus <[aarhus@domstol.dk](mailto:aarhus@domstol.dk)>; Rigsadvokaten <[rigsadvokaten@ankl.dk](mailto:rigsadvokaten@ankl.dk)>; [kos-Direktionssekretariatet@politi.dk](mailto:kos-Direktionssekretariatet@politi.dk);  
[info@baeredygtigtrafik.dk](mailto:info@baeredygtigtrafik.dk); Rådet for Sikker Trafik <[info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk)>; 'info@seges.dk' <[info@seges.dk](mailto:info@seges.dk)>;  
[info@sikreveje.dk](mailto:info@sikreveje.dk); [skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk); SKM <[skm@skm.dk](mailto:skm@skm.dk)>; [mail@sld.nu](mailto:mail@sld.nu); Sundheds- og Ældreministeriet  
<[sum@sum.dk](mailto:sum@sum.dk)>; [trf@trf.dk](mailto:trf@trf.dk); [lahrmann@civil.aau.dk](mailto:lahrmann@civil.aau.dk); Transporterhvervets Uddannelser <[tur@tur.dk](mailto:tur@tur.dk)>; 'ufm@ufm.dk'  
<[ufm@ufm.dk](mailto:ufm@ufm.dk)>; [kontakt@ulykkespatient.dk](mailto:kontakt@ulykkespatient.dk); Vestre Landsret <[post@vestrelandsret.dk](mailto:post@vestrelandsret.dk)>; Veteranknallertklubben  
Arkiv <[admin@vkka.dk](mailto:admin@vkka.dk)>; Østre Landsret <[post@oestrelandsret.dk](mailto:post@oestrelandsret.dk)>

**Emne:** {{MOTORST}}Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og  
markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) (Id nr.: 794133)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

### Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om  
produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest onsdag den 18. august 2021** på [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med  
angivelse af journalnummer 2020-6522.

Venlig hilsen

**Sandra Østergaard**  
Fuldmægtig

**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Færdselskontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

[soe@trm.dk](mailto:soe@trm.dk)  
Telefon +45 24 47 39 13  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Fra:** Dennis Lange (dbl@fdm.dk (dbl@fdm.dk))  
**Titel:** SV: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.)  
**E-mailtitel:** SV: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) (Id nr.: 794133)  
**Sendt:** 12-08-2021 12:26

Til rette vedkommende  
FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.  
FDM har ingen bemærkninger.  
Venlig hilsen  
**Dennis Lange**  
Chefkonsulent



T: +45 45 27 07 13  
M: +45 51 14 69 92  
dbl@fdm.dk · fdm.dk  
Firskovvej 32  
2800 Kgs. Lyngby

#meddigpåvejen

**Fra:** trm@trm.dk <trm@trm.dk>

**Sendt:** 28. juni 2021 11:59

**Til:** samfund@advokatsamfundet.dk; mail@atax.dk; atl@di.dk; info@abdk.dk; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; Arbejdstilsynet <at@at.dk>; brs@brs.dk; Beskæftigelsesministeriet <bm@bm.dk>; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; info@campingoutdoordanmark.dk; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; Danmarks Motor Union <dmu@dmusport.dk>; Dansk bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; danskbyggeri@di.dk; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; dhf@danskhandicapforbund.dk; hoering@di.dk; Dansk Kørelærere-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; cgr@danskerhverv.dk; info@dpt-dk.org; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; info@danskecykelhandlere.dk; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; chris@dki.nu; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; dch@dch.dk; dfim@dfim.dk; Digitaliseringsklar lovgivning - høring <klarlovgivning@digst.dk>; di@di.dk; jura@dommerfm.dk; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; Erhvervsministeriet <em@em.dk>; letbyrder@erst.dk; offentlig.service@falck.dk; Finansministeriet <fm@fm.dk>; 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST) <FORBRUGEROMBUDSMANDEN@forbrugerombudsmanden.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; FDM <fdm@fdm.dk>; jk@hfr-trailer.dk; formand@ffk.nu; jep@bplatz.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Forsvarsministeriet <fmn@fmn.dk>; 3f@3f.dk; Havarikommissionen <havarikommission@vd.dk>; Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Justitsministeriet <jm@jm.dk>; EFKM - Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet <kefm@kefm.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; info@lf.dk; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; arkitektsteenkaer@hotmail.com; Landsforeningen af Forsvarsadvokater <Pt@strafferetsadvokaten.dk>; kontakt@polio.dk; ml@maskinlev.dk; 'mim@mim.dk' <mim@mim.dk>; kontor@mff-dk.dk; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Motorstyrelsen <motorst@motorst.dk>; Noah@noah.dk; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>; Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>; Retten i Frederiksberg <frederiksberg@domstol.dk>; Retten i Glostrup <glostrup@domstol.dk>; Retten i Helsingør <helsingor@domstol.dk>; Retten i Hillerød <hillerod@domstol.dk>; Retten i Hjørring <hjoerring@domstol.dk>; Retten i Holbæk <holbaek@domstol.dk>; Retten i Holstebro <holstebro@domstol.dk>; Retten i Horsens <horsens@domstol.dk>; Retten i Kolding <kolding@domstol.dk>; Retten i København <kobenhavn@domstol.dk>; Retten i Lyngby <lyngby@domstol.dk>; Retten i Nykøbing <nykobing@domstol.dk>; Retten i Næstved <naestved@domstol.dk>; Retten i Odense <odense@domstol.dk>; Retten i Randers <Randers@domstol.dk>; Retten i Roskilde <roskilde@domstol.dk>; Retten i Svendborg <svendborg@domstol.dk>; Retten i Sønderborg <sonderborg@domstol.dk>; Retten i Viborg

<viborg@domstol.dk>; Retten i Aalborg <aalborg@domstol.dk>; Retten i Århus <aarhus@domstol.dk>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; info@baeredygtigtrafik.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; 'info@seges.dk' <info@seges.dk>; info@sikreveje.dk; skad@skad.dk; Skatteministeriet <skm@skm.dk>; mail@sld.nu; Sundheds- og Ældreministeriet <sum@sum.dk>; trf@trf.dk; lahrmann@civil.aau.dk; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; 'ufm@ufm.dk' <ufm@ufm.dk>; kontakt@ulykkespatient.dk; Vestre Landsret <post@vestrelandsret.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; Østre Landsret <post@oestrelandsret.dk>

**Emne:** Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) (Id nr.: 794133)

**Til relevante høringsparter**

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest onsdag den 18. august 2021** på [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med angivelse af journalnummer 2020-6522.

Venlig hilsen

**Sandra Østergaard**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Færdselskontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

[soe@trm.dk](mailto:soe@trm.dk)

Telefon +45 24 47 39 13

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)



**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Fra:** Charlotte Edholm (CHED@domstolsstyrelsen.dk)  
**Titel:** Vedrørende journalnummer 2020-6522 - Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.)  
**E-mailtitel:** Vedrørende journalnummer 2020-6522 - Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) (Id nr.: 794133)  
**Sendt:** 16-08-2021 11:20

Til Trafikministeriet

Trafikministeriet har ved mail af 28. juni 2021 anmodet Domstolsstyrelsen om eventuelle bemærkninger til Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.).

Domstolsstyrelsen har ingen bemærkninger i anledning af høringen, men kan henholde sig til bemærkninger afgivet i forbindelse med Justitsministeriets høring vedrørende de økonomiske konsekvenser for Domstolene i forbindelse med lovændringen. Trafikministeriet havde ved mail af 19. marts 2021 forespurgt Justitsministeriet om de økonomiske konsekvenser. Domstolsstyrelsen oplyste dengang Justitsministeriet om, at udgifterne til det forventede antal ekstra sager forventedes at kunne afholdes inden for Domstolenes egen ramme.

Med venlig hilsen

Charlotte Edholm  
Specialkonsulent og forretningssejer straffesagsområdet  
Jura og Forretning  
Tlf. direkte 2327 6255  
[ched@domstolsstyrelsen.dk](mailto:ched@domstolsstyrelsen.dk)

#### **Domstolsstyrelsen**

Center for Forretning og Udvikling  
St. Kongensgade 1-3  
1264 København K.  
Tlf. (hovednr.): + 45 70 10 33 22  
[www.domstol.dk](http://www.domstol.dk)

---

**Fra:** trm@trm.dk <trm@trm.dk>

**Sendt:** 28. juni 2021 11:59

**Til:** samfund@advokatsamfundet.dk; mail@atax.dk; atl@di.dk; info@abdk.dk; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; Arbejdstilsynet <at@at.dk>; brs@brs.dk; Beskæftigelsesministeriet <bm@bm.dk>; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; info@campingoutdoordanmark.dk; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; Danmarks Motor Union <dmu@dmusport.dk>; Dansk bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; danskbyggeri@di.dk; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; dhf@danskhandicapforbund.dk; hoering@di.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; cgr@danskerhverv.dk; info@dpt-dk.org; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; info@danskecykelhandlere.dk; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; chris@dki.nu; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; dch@dch.dk; dfim@dfim.dk; Digitaliseringsklar lovgivning - høring <klarlovgivning@digst.dk>; di@di.dk; jura@dommerfm.dk; 'Domstolsstyrelsen' <post@domstolsstyrelsen.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; Erhvervsministeriet <em@em.dk>; letbyrder@erst.dk; offentlig.service@falck.dk; Finansministeriet <fm@fm.dk>; 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST) <FORBRUGEROMBUDSMANDEN@forbrugerombudsmanden.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; Forenede Danske Motorejere <fdm@fdm.dk>; jk@hfr-trailer.dk; formand@ffk.nu; jep@bplatz.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Forsvarsministeriet <fmn@fmn.dk>; 3f@3f.dk; Havarikommissionen <havarikommission@vd.dk>; Institut for Menneskerettighederne

<info@humanrights.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Justitsministeriet <jm@jm.dk>; EFKM - Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet <kefm@kefm.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; info@lf.dk; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; arkitektsteenjaer@hotmail.com; Landsforeningen af Forsvarsadvokater <Pt@strafferetsadvokaten.dk>; kontakt@polio.dk; ml@maskinlev.dk; 'mim@mim.dk' <mim@mim.dk>; kontor@mff-dk.dk; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Motorstyrelsen <motorst@motorst.dk>; Noah@noah.dk; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; 'Retten på Bornholm' <bornholm@domstol.dk>; 'Retten i Esbjerg' <esbjerg@domstol.dk>; 'Retten på Frederiksberg' <frederiksberg@domstol.dk>; 'Retten i Glostrup' <glostrup@domstol.dk>; 'Retten i Helsingør' <helsingor@domstol.dk>; 'Retten i Hillerød' <hillerod@domstol.dk>; 'Retten i Hjørring' <hjoerring@domstol.dk>; 'Retten i Holbæk' <holbaek@domstol.dk>; 'Retten i Holstebro' <holstebro@domstol.dk>; 'Retten i Horsens' <horsens@domstol.dk>; 'Retten i Kolding' <kolding@domstol.dk>; 'Københavns Byret' <kobenhavn@domstol.dk>; 'Retten i Lyngby' <lyngby@domstol.dk>; 'Retten i Nykøbing' <nykobing@domstol.dk>; 'Retten i Næstved' <naestved@domstol.dk>; 'Retten i Odense' <Odense@domstol.dk>; 'Retten i Randers' < randers@domstol.dk>; 'Retten i Roskilde' <roskilde@domstol.dk>; 'Retten i Svendborg' <svendborg@domstol.dk>; 'Retten i Sønderborg' <sonderborg@domstol.dk>; 'Retten i Viborg' <viborg@domstol.dk>; 'Retten i Aalborg' <aalborg@domstol.dk>; 'Retten i Aarhus' <aarhus@domstol.dk>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; info@baeredygtigtrafik.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; 'info@seges.dk' <info@seges.dk>; info@sikreveje.dk; skad@skad.dk; Skatteministeriet <skm@skm.dk>; mail@sld.nu; Sundheds- og Ældreministeriet <sum@sum.dk>; trf@trf.dk; lahrmann@civil.aau.dk; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; 'ufm@ufm.dk' <ufm@ufm.dk>; kontakt@ulykkespatient.dk; 'Post@VestreLandsret.dk' <Post@VestreLandsret.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; 'Post@OestreLandsret.dk' <Post@OestreLandsret.dk>

**Emne:** Æff{{DSS}}Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) (Id nr.: 794133)

## Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest onsdag den 18. august 2021** på [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med angivelse af journalnummer 2020-6522.

Venlig hilsen

**Sandra Østergaard**  
Fuldmægtig

**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Færdselskontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

[soe@trm.dk](mailto:soe@trm.dk)

Telefon +45 24 47 39 13

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

Transportministeriet  
Sendt pr. mail til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

17-08-2021  
J.nr.: 2021-071688  
Sagsbehandler: FBR

**POLITIOMRÅDET**  
**Nationalt Færdselscenter**

Polititorvet 14  
1780 København V  
Telefon: 3314 8888

E-mail: [pol-nfae@politi.dk](mailto:pol-nfae@politi.dk)  
Web: [www.politi.dk](http://www.politi.dk)

## **Vedrørende høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning – j.nr. 2020-6522**

Transportministeriet har ved e-mail af 28. juni 2021 anmodet om Rigspolitiets eventuelle bemærkninger til lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.).

Indledningsvis henvises til Rigspolitiets bemærkninger af 17. juni 2021 til Transportministeriets udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning.

Det fremgår heraf, at Rigspolitiet ikke har bemærkninger til lovforslagets ændringer vedrørende færdselslovens §§ 68 a-c.

Lovforslaget indeholder herudover forslag om indførelse af en ny bestemmelse i færdselslovens § 134 e. Rigspolitiet har ingen bemærkninger til § 134 e, stk. 1-2.

I forhold til færdselslovens § 134 e, stk. 3, hvorefter transportministeren ”kan fastsætte regler om, at tekniske specifikationer som ikke indføres i Lovtidende, jf. stk. 1, skal være gældende, selvom de ikke foreligger på dansk”, finder Rigspolitiet anledning til at bemærke, at regelefterlevelsen erfaringsmæssigt er størst, når lovgivningen er oversat til dansk og direkte forståelig for alle borgere og virksomheder.

Rigspolitiet finder herudover, at en manglende officiel oversættelse af de tekniske specifikationer kan medføre risiko for forskellig juridisk fortolkning fra sag til sag. Rigspolitiet kan i den forbindelse henvide til, at i anklageskrifter og bødeforelæg rettet mod borgere og juridiske personer henvises der direkte til tekniske specifikationer fra internationale regulativer og konventioner, ligesom alt materiale i forbindelse med domstolsbehandlingen af straffesager skal foreligge på dansk.

Med venlig hilsen



Tine Michala Petersen  
Specialkonsulent

Side 2



**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Fra:** Motorhistorisk Samråd (mhs@motorhistorisk.dk)  
**Titel:** SV: Til relevante høringsparter: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.)  
**E-mailtitel:** SV: Til relevante høringsparter: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) (Id nr.: 795367)  
**Sendt:** 18-08-2021 12:54

Til Transportministeriet

Vedr. j. nr. 2020-6522

Motorhistorisk Samråd har gennemgået materialet, og vurderer at lovforslaget ikke berører vort interesseområde, hvorfor vi ikke har bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen

Johnny B. Rasmussen

Sekretariatsleder

Motorhistorisk Samråd

[www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk)

Mail: [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk)

Tlf. +45 23 47 41 63



**Til:** [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk) ([samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk)), [mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk) ([mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk)), [atl@di.dk](mailto:atl@di.dk) ([atl@di.dk](mailto:atl@di.dk)), [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk) ([info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk)), Autobranchens Handels- og Industriforening ([autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk)), Arbejdstilsynet ([at@at.dk](mailto:at@at.dk)), [brs@brs.dk](mailto:brs@brs.dk) ([brs@brs.dk](mailto:brs@brs.dk)), Beskæftigelsesministeriet ([bm@bm.dk](mailto:bm@bm.dk)), [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk) ([bil@di.dk](mailto:bil@di.dk)), [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk) ([info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk)), [info@campingoutdoordanmark.dk](mailto:info@campingoutdoordanmark.dk) ([info@campingoutdoordanmark.dk](mailto:info@campingoutdoordanmark.dk)), Cyklist forbundet ([post@cyklistforbundet.dk](mailto:post@cyklistforbundet.dk)), Danmarks Motor Union ([dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk)), Dansk bilbrancheråd ([info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk)), Dansk Bilforhandler Union ([info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)), [danskbyggeri@di.dk](mailto:danskbyggeri@di.dk) ([danskbyggeri@di.dk](mailto:danskbyggeri@di.dk)), 'info@dcu.dk' ([info@dcu.dk](mailto:info@dcu.dk)), Dansk Erhverv ([hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)), [dhf@danskhandicapforbund.dk](mailto:dhf@danskhandicapforbund.dk) ([dhf@danskhandicapforbund.dk](mailto:dhf@danskhandicapforbund.dk)), [hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk) ([hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)), Dansk Kørelærer-Union ([dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk)), [dmh@danskmaskinhandel.dk](mailto:dmh@danskmaskinhandel.dk) ([dmh@danskmaskinhandel.dk](mailto:dmh@danskmaskinhandel.dk)), Dansk Metal ([metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk)), [cgr@danskerhverv.dk](mailto:cgr@danskerhverv.dk) ([cgr@danskerhverv.dk](mailto:cgr@danskerhverv.dk)), [info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org) ([info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org)), Dansk Standard ([dansk.standard@ds.dk](mailto:dansk.standard@ds.dk)), Dansk Transport og Logistik ([dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)), Danske Advokater ([mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)), [info@danskecykelhandlere.dk](mailto:info@danskecykelhandlere.dk) ([info@danskecykelhandlere.dk](mailto:info@danskecykelhandlere.dk)), Danske Handicaporganisationer ([dh@handicap.dk](mailto:dh@handicap.dk)), [chris@dki.nu](mailto:chris@dki.nu) ([chris@dki.nu](mailto:chris@dki.nu)), Danske motorcyklister ([skovloekke@dmc-org.dk](mailto:skovloekke@dmc-org.dk)), Danske Regioner ([regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)), [info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk) ([info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)), Datatilsynet ([dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)), 'info@bilimp.dk' ([info@bilimp.dk](mailto:info@bilimp.dk)), Den Danske Dommerforening ([dommerforeningen@gmail.com](mailto:dommerforeningen@gmail.com)), [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk) ([dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk)), [dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk) ([dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk)), Digitaliseringsklar lovgivning - høring ([klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk)), [di@di.dk](mailto:di@di.dk) ([di@di.dk](mailto:di@di.dk)), [jura@dommerfm.dk](mailto:jura@dommerfm.dk) ([jura@dommerfm.dk](mailto:jura@dommerfm.dk)), Domstolsstyrelsen ([post@domstolsstyrelsen.dk](mailto:post@domstolsstyrelsen.dk)), DTU Transport ([transport@transport.dtu.dk](mailto:transport@transport.dtu.dk)), Dækbranchen Danmark ([dbdk@dbdk.dk](mailto:dbdk@dbdk.dk)), Erhvervsministeriet ([em@em.dk](mailto:em@em.dk)), [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk) ([letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk)), Offentlig.service@falck.dk ([offentlig.service@falck.dk](mailto:offentlig.service@falck.dk)), Finansministeriet ([fm@fm.dk](mailto:fm@fm.dk)), 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST) ([FORBRUGEROMBUDSMANDEN@forbrugerombudsmanden.dk](mailto:FORBRUGEROMBUDSMANDEN@forbrugerombudsmanden.dk)), Forbrugerrådet Tænk ([hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)), Forenede Danske Motorejere ([fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk)), [jk@hfr-trailer.dk](mailto:jk@hfr-trailer.dk) ([jk@hfr-trailer.dk](mailto:jk@hfr-trailer.dk)), [formand@ffk.nu](mailto:formand@ffk.nu) ([formand@ffk.nu](mailto:formand@ffk.nu)), [jep@bplatz.dk](mailto:jep@bplatz.dk) ([jep@bplatz.dk](mailto:jep@bplatz.dk)), [tkvt@typegodkendelse.dk](mailto:tkvt@typegodkendelse.dk) ([tkvt@typegodkendelse.dk](mailto:tkvt@typegodkendelse.dk)), Forsikring og Pension ([fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)), Forsvarsministeriet ([fmn@fmn.dk](mailto:fmn@fmn.dk)), [3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk) ([3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk)), Havarikommissionen ([havarikommission@vd.dk](mailto:havarikommission@vd.dk)), Institut for Menneskerettighederne ([info@humanrights.dk](mailto:info@humanrights.dk)), International Transport Danmark ([itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)), Justitsministeriet ([jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)), EFKM - Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet ([kefm@kefm.dk](mailto:kefm@kefm.dk)), Kommunernes Landsforening ([kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk)), [info@lf.dk](mailto:info@lf.dk) ([info@lf.dk](mailto:info@lf.dk)), Landdistrikternes Fællesråd ([mail@landdistrikterne.dk](mailto:mail@landdistrikterne.dk)), [arkitektsteenjaer@hotmail.com](mailto:arkitektsteenjaer@hotmail.com) ([arkitektsteenjaer@hotmail.com](mailto:arkitektsteenjaer@hotmail.com)), Landsforeningen af Forsvarsadvokater ([Pt@strafferetsadvokaten.dk](mailto:Pt@strafferetsadvokaten.dk)), [kontakt@polio.dk](mailto:kontakt@polio.dk) ([kontakt@polio.dk](mailto:kontakt@polio.dk)), [ml@maskinlev.dk](mailto:ml@maskinlev.dk) ([ml@maskinlev.dk](mailto:ml@maskinlev.dk)), 'mim@mim.dk' ([mim@mim.dk](mailto:mim@mim.dk)), [kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk) ([kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk)), Michael D. Prince ([mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk)), Motorstyrelsen ([motorst@motorst.dk](mailto:motorst@motorst.dk)), [Noah@noah.dk](mailto:Noah@noah.dk) ([Noah@noah.dk](mailto:Noah@noah.dk)), Politiforbundet i Danmark ([mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk)), Retten i Bornholm ([bornholm@domstol.dk](mailto:bornholm@domstol.dk)), Retten i Esbjerg ([esbjerg@domstol.dk](mailto:esbjerg@domstol.dk)), Retten i Frederiksberg ([frederiksberg@domstol.dk](mailto:frederiksberg@domstol.dk)), Retten i Glostrup ([glostrup@domstol.dk](mailto:glostrup@domstol.dk)), Retten i Helsingør ([helsingor@domstol.dk](mailto:helsingor@domstol.dk)), Retten i Hillerød ([hillerod@domstol.dk](mailto:hillerod@domstol.dk)), Retten i Hjørring ([hjorring@domstol.dk](mailto:hjorring@domstol.dk)), Retten i Holbæk ([holbaek@domstol.dk](mailto:holbaek@domstol.dk)), Retten i Holstebro ([holstebro@domstol.dk](mailto:holstebro@domstol.dk)), Retten i Horsens ([horsens@domstol.dk](mailto:horsens@domstol.dk)), Retten i Kolding ([kolding@domstol.dk](mailto:kolding@domstol.dk)), Retten i København

([kobenhavn@domstol.dk](mailto:kobenhavn@domstol.dk)), Retten i Lyngby ([lyngby@domstol.dk](mailto:lyngby@domstol.dk)), Retten i Nykøbing ([nykobing@domstol.dk](mailto:nykobing@domstol.dk)), Retten i Næstved ([naestved@domstol.dk](mailto:naestved@domstol.dk)), Retten i Odense ([odense@domstol.dk](mailto:odense@domstol.dk)), Retten i Randers ([Randers@domstol.dk](mailto:Randers@domstol.dk)), Retten i Roskilde ([roskilde@domstol.dk](mailto:roskilde@domstol.dk)), Retten i Svendborg ([svendborg@domstol.dk](mailto:svendborg@domstol.dk)), Retten i Sønderborg ([sonderborg@domstol.dk](mailto:sonderborg@domstol.dk)), Retten i Viborg ([viborg@domstol.dk](mailto:viborg@domstol.dk)), Retten i Aalborg ([aalborg@domstol.dk](mailto:aalborg@domstol.dk)), Retten i Århus ([aarhus@domstol.dk](mailto:aarhus@domstol.dk)), Rigsadvokaten ([rigsadvokaten@ankl.dk](mailto:rigsadvokaten@ankl.dk)), [kos-Direktionssekretariatet@politi.dk](mailto:kos-Direktionssekretariatet@politi.dk) ([kos-Direktionssekretariatet@politi.dk](mailto:kos-Direktionssekretariatet@politi.dk)), [info@baeredygtigtrafik.dk](mailto:info@baeredygtigtrafik.dk) ([info@baeredygtigtrafik.dk](mailto:info@baeredygtigtrafik.dk)), Rådet for Sikker Trafik ([info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk)), 'info@seges.dk' ([info@seges.dk](mailto:info@seges.dk)), [info@sikreveje.dk](mailto:info@sikreveje.dk) ([info@sikreveje.dk](mailto:info@sikreveje.dk)), [skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk) ([skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk)), Skatteministeriet ([skm@skm.dk](mailto:skm@skm.dk)), [mail@sld.nu](mailto:mail@sld.nu) ([mail@sld.nu](mailto:mail@sld.nu)), Sundheds- og Ældreministeriet ([sum@sum.dk](mailto:sum@sum.dk)), [trf@trf.dk](mailto:trf@trf.dk) ([trf@trf.dk](mailto:trf@trf.dk)), [lahrmann@civil.aau.dk](mailto:lahrmann@civil.aau.dk) ([lahrmann@civil.aau.dk](mailto:lahrmann@civil.aau.dk)), Transporterhvervets Uddannelser ([tur@tur.dk](mailto:tur@tur.dk)), 'ufm@ufm.dk' ([ufm@ufm.dk](mailto:ufm@ufm.dk)), [kontakt@ulykkespatient.dk](mailto:kontakt@ulykkespatient.dk) ([kontakt@ulykkespatient.dk](mailto:kontakt@ulykkespatient.dk)), Vestre Landsret ([post@vestrelandsret.dk](mailto:post@vestrelandsret.dk)), Veteranknallertklubben Arkiv ([admin@vkka.dk](mailto:admin@vkka.dk)), Østre Landsret ([post@oestrelandsret.dk](mailto:post@oestrelandsret.dk))

**Fra:** TRM Sandra Østergaard ([soe@TRM.dk](mailto:soe@TRM.dk))

**Titel:** Til relevante høringsparter: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.)

**E-mailtitel:** Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.)

**Sendt:** 28-06-2021 11:59

**Til relevante høringsparter**

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest onsdag den 18. august 2021** på [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med angivelse af journalnummer 2020-6522.

Venlig hilsen

**Sandra Østergaard**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Færdselskontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

[soe@trm.dk](mailto:soe@trm.dk)

Telefon +45 24 47 39 13

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)



Transportministeriet  
Departementet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

Taastrup, den 18. august 2021

Fremsendt pr. e-mail: [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

### **Høringssvar – j. nr. 2020-6522; høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning.**

---

Dansk Bilbrancheråd – der blandt andet repræsenterer Køretøjsopbyggerne under Dansk Bilbrancheråd – har modtaget ovenstående høringsmateriale og skal på baggrund heraf fremsætte nedenstående høringsbemærkninger.

\* \* \*

#### **Indstilling**

Køretøjsopbyggerne under Dansk Bilbrancheråd kan indstille forslaget til vedtagelse og skal særligt anmode om, at Transportministeriet – med forslaget i hånden – foretager en markant lempelse af de varslede særlige kontrolforanstaltninger i form af krav om kontrol ved Teknisk Tjeneste for en række særlige opbygninger i den samtidige høring over forslag til indførelse af anmeldelsesordning for individuelle opbygninger (j. nr. 2020-9019).

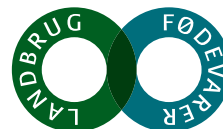
Det varslede bødeniveau – og risiko for fængselsstraf – må anses for tilstrækkelig afskrækkende for køretøjsopbyggere til, at de kun lader ordentligt håndværk bringe i omsætning. Og dermed er kontrol ved Teknisk Tjeneste ganske overflødig.

Venlig hilsen  
Dansk Bilbrancheråd



**Johanne Berner Hansen**  
Juridisk Chef, Advokat  
Tlf: 22 41 51 03 - [jbh@dbr.dk](mailto:jbh@dbr.dk)

Dato 12. august 2021  
Side 1 af 2



Transportministeriet  
Lovkontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

Landbrug & Fødevarer FmbA

Axelborg, Axeltorv 3  
DK 1609 København V  
T +45 3339 4000  
F +45 3339 4141  
E info@lf.dk  
W www.lf.dk  
CVR DK 25 52 95 29

## Ang. Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.)

L&F, SEGES, DM&E, Dansk Maskinhandlerforening, Dansk Agroindustri, Danske Sukkerroedyrkere og Danske Kartoffler (herfra L&F) takker for muligheden for at afgive bemærkninger. For Landbrug & Fødevarer er det vigtigt, at markedet for landbugskøretøjer er velfungerende, og at der kan handles køretøjer af en høj kvalitet. Samtidigt er det dog vigtigt, at der er proportionalitet mellem produktsikkerheden og de omkostninger, der pålægges producenterne. Lovforslaget lægger på til en markant overimplementering af markedsovervågningsforordningen, og adskiller sig endvidere fra færdselsloven § 68 a, stk. 4, hvorfor det bryder med den hidtidige praksis på området. Landbrug & Fødevarer finder ikke, at Transportministeriet kan begrunde behovet for denne overimplementering på området.

### Overimplementering

Det er landbrugssektorens oplevelse, at den hidtidige praksis på området har været velfungerende. Fremadrettet vil komponenter tilmed være typegodkendte, hvilket i sig selv hæve kontrolniveauet. Udvidelsen af anvendelsesområdet for lov om produkter og markedsovervågning på færdselsområder sætter en lavere barre for, hvornår det vil blive vurderet, at der er tale om en overtrædelsessag. De skærpede regler bliver fremsat under hensyn til *vigtigheden af forbrugeres tillid til produkter på færdselsområdet, mindskelse af konkurrenceforvridning, samt af produkter, som ikke opfylder krav, herunder i forhold til sikkerhed...*

*Landbrug & Fødevarer sætter i denne forbindelse spørgsmålstegn ved, hvilke konkrete sager eller forhold disse indskærpelser tager udgangspunkt i. Såfremt førnævnte hensyn ikke beror på konkrete sager, er det Landbrug & Fødevarers holdning, at den foreslåede model ikke er proportionel eller nødvendig. Dette vil i givet fald støtte op om, at den nuværende praksis bør fortsætte på landbrugsområdet og dermed undtages fra den vidtgående markedsovervågning.*

### Kontrol og tilsyn

Det forstås i udkastet til forslaget om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning, at indføre krav i national lovgivning, der er mere vidtgående end markedsovervågningsforordningen. Dette sker blandt andet ved indførelsen af udtagning af produkter vederlagsfrit for myndigheden. Kontrolmyndigheden har hermed ejendomsretten til udtagne produkter.

Hidtil har der på det køretøjstekniske område været praksis for, at den erhvervsdrivende ikke betaler for produktet og undersøgelsen, såfremt produktet er i overensstemmelse med reglerne..



DANSKE  
SUKKERROEDYRKERE

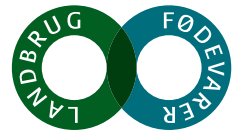


DANSKE  
KARTOFFLER

Dansk  
Agroindustri  
Medlem af Landbrug & Fødevarer







Landbrug & Fødevarer finder, at denne praksis leder til den mest effektive markedskontrol, da myndigheden vil have et økonomisk incitament i dets kontrol og tilsynsaktiviteter. Det er således en fejlslutning at konkludere, at en afkoblet myndighedsøkonomi vil gavne effektiviteten i markedskontrollen. Tværtimod vil myndigheden i princippet kunne udtage produkter arbitrært uden økonomiske effekter for dets økonomi, hvilket må formodes ikke af styrke effektiviteten i kontrollen. Derfor forslås det fra L&F, at det nuværende princip bibeholdes for at sikre en effektiv kontrolsituation, hvor alle parter "har hånden på kogepladen".

#### *Proportionalitet ved produktion af få antal*

Den vederlagsfrie model er ligeledes problematisk ved produktion af kostbare produkter i enkelte eller få antal. Erhvervsdrivende vil i dette henseende blive pålagt en ganske uproportioneret omkostning i henhold til produktionsstørrelsen. Et påhængskøretøj kan sagtens koste mere end 1 mio. kr., hvilket kan påvirke solvensgraden markant for små producenter.

#### *Højere bødeniveau*

Konkret medfører lovforslaget bl.a., at de vejledende bødeniveauer for at overtræde regler om produktkrav udstedt i medfør af færdselsloven og synsloven bliver højere end i dag. Landbrug & Fødevarer hæfter sig i øvrigt ved, at bødestørrelsen, jf. praksis, synes at være 20-25.000 kr.

#### *Opkrævning af gebyr for sagsbehandling*

Det fremgår af afsnittet om Transportministeriets overvejelser og den foreslåede ordning, at Erhvervsministeren i medfør af lov om produkter og markedsovervågning § 29 kan fastsætte regler om opkrævning af betaling for dækning af omkostninger til sagsbehandling. Bestemmelsen er *blandt andet* rettet mod gebyr for sagsbehandling af ansøgningssager til bemyndigede organer samt ved eventuelle forhåndsgodkendelser af produkt, f.eks. elevatorer.

Det fremgår imidlertid ligeledes, at bestemmelsen dog også er tiltænkt anvendt til viderefakturering af *andre omkostninger* forbundet med sagsbehandling af produkter, der ikke er i overensstemmelse med reglerne, herunder den tid, der bruges på at sagsbehandle over for en erhvervsdrivende, der har bragt et produkt i omsætning eller gjort det tilgængeligt på markedet.

Forudsigelighed er et vigtigt retssikkerhedsmæssigt princip, men på det foreliggende grundlag er der ikke tilstrækkelig klarhed over, hvilke omkostninger, der kan medregnes i kontrolgebyrer. Kontrolomkostningerne er høje i Danmark og det er derfor generelt for Landbrug & Fødevarer væsentligt med fokus på, at gebyrerne afspejler de reelle omkostninger ved kontrollen.

Med venlig hilsen

#### **Troels Steen Tvergaard**

Erhvervspolitisk konsulent  
Erhverv  
Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.

M +45 6139 5270 | E [tstvt@lf.dk](mailto:tstvt@lf.dk)



DANSKE  
SUKKERROEDRYKERE



Dansk  
**Agroindustri**  
Medlem af Landbrug & Fødevarer





**Transportministeriet**

Departementet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Høringssvar er sendt til: [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

Cc. til: [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk)

Sags-ID:

Sagsbehandler: SJ

Deres ref.: J. nr. 2020-6522

Dato: 18-08-2021

**J. nr. 2020-6522 – Høringssvar til udkast over lov til ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning.**

ITD kvitterer for fremsendte høring og muligheden for at afgive bemærkninger hertil.

Vi henviser til ITD's besvarelse af høringen over udkast til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer m.v. (j. nr. 2020-9019).

ITD står gerne til disposition ved ønske om yderligere dialog i henhold til høringssvaret.

Med venlig hilsen

ITD

Steffen Johannsen

Anders Jessen

Lyren 1  
DK-6330 Padborg  
Danmark

T: +45 7467 1233  
F: +45 7467 4317

[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)  
[itd.dk](http://itd.dk)

CVR: 40990917



www.mff-dk.dk  
www.wrooom.dk  
www.sikkerpå2hjul.dk

Transportministeriet  
Departementet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

Tlf. 3616 0866  
kontor@mff-dk.dk

CVR: 15 16 04 70

Bankoplysninger:  
Nordea: 2340 3496747002

Fremsendt pr.e-mail: [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

JT/hr 18.08.2021

## Høringssvar – j.nr.2020-6522 Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning

Motorcykel Forhandler Foreningen (MFF) der repræsenterer 80% af omsætningen i branchen, har følgende kommentarer til det fremsendte:

### Indstilling:

MFF er betænkelig mht. at man, uden vederlag, kan møde op i forretningen og udtage prøver, såvel som der er lagt op til at prøvningsomkostninger uhindret kan pålægges virksomheden uagtet om produktet opfylder betingelserne for salg, eller ej.

### Bemærkning:

Vi hilser det velkomment, at hensigten er regelefterlevelse.

*”I forhold til øvrige produkter på færdselsområdet vurderer Transportministeriet ikke, at der er et behov for, at toldmyndigheden kan gribe ind over for privatimport (det vil sige ikke-erhvervsdrivende). Transportministeriet er ikke bekendt med, at der på ministeriets område er problemer med privatimport af farlige produkter”*

Der bør være samme regler for private der importere komponenter til brug på færdselslovens område, som for erhvervsdrivende. Sagen er den, at der, desværre, fremstilles en stor mængde kopiprodukter med primært Kina som afsender. Kopiprodukter der ikke opfylder betingelserne for anvendelse, men som ovenikøbet er set forsynet med godkendelsesmærker, som på originalproduktet.

Hvis regelefterlevelse skal have værdi er det derfor nødvendigt at der sørges for at der IKKE skabes en ulige konkurrence fra primært de internet baserede salgssteder, med primær oprindelse i Kina.

*”Der pålægger en erhvervsdrivende at afholde samtlige udgifter i forbindelse med stikprøvekontrol omfattende af bestemmelser udstedt i medfør af § 68 a, stk. 3.”*

Man kan da ikke gå ind i en lovlydig virksomhed, med lovlydige produkter og pille ned af hylderne efter for godt befindende, for så at gå ud af døren uden at betale. Efterfølgende sender man så indehaveren en regning som dokumentation på at han har fulgt det lovgiverne har pålagt ham et efterleve.

Det kan ganske enkelt ikke være rigtigt hvis et produkt opfylder kravet, at Motorcykelforhandleren så skal afholde alle omkostninger.

Er det, mod forventning tilfældet, at produktet ikke opfylder kravet er det helt selvfølgelig, at der kan ske sanktion i form af bøde, og betaling af de omkostninger forbundet ved prøve og de nødvendige produkter der medgår hertil.

Opfylder produktet lovbestemmelserne skal der ikke kunne væltes omkostninger over på den erhvervsdrivende.

På den måde er det jo motiverende at regelefterleve – og dem der ikke ønsker at gøre det, er dem der mærker det på prøveomkostninger og bøde størrelse.

---

**Til:** TRM Sandra Østergaard (soe@TRM.dk)  
**Fra:** John Roy Vesterholm (jrv@dtl.eu (jrv@dtl.eu))  
**Titel:** VS: Høringssvar til lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) - sagsnr. 2020-6522  
**Sendt:** 23-08-2021 13:08

Kære Sandra,

I kan se bort fra det tidligere fremsendte høringssvar.

DTL skal henvise til høringssvaret fra Dansk Bilbrancheråd.

## John Roy Vesterholm

**Chefjurist, cand. Jur.**

Tlf.: +45 7015 9500

Mobil: +45 4063 6433



---

**Fra:** John Roy Vesterholm  
**Sendt:** 18. august 2021 10:31  
**Til:** TRM Sandra Østergaard <soe@TRM.dk>  
**Cc:** Finn Bjerremand <fba@dtl.eu>  
**Emne:** SV: Høringssvar til lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) - sagsnr. 2020-6522

Kære Sandra,

Skal lige undersøge det nærmere.

Vi vender tilbage.

## John Roy Vesterholm

**Chefjurist, cand. Jur.**

Tlf.: +45 7015 9500

Mobil: +45 4063 6433



---

**Fra:** TRM Sandra Østergaard <[soe@TRM.dk](mailto:soe@TRM.dk)>  
**Sendt:** 18. august 2021 09:04  
**Til:** John Roy Vesterholm <[jrv@dtl.eu](mailto:jrv@dtl.eu)>  
**Emne:** SV: Høringssvar til lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) - sagsnr. 2020-6522

Kære John

Tak for din mail.

Umiddelbart ser det ud til, at jeres høringssvar og notat angår en høring over et af Transportministeriets andre lovforslag. Er det korrekt opfattet?  
Venlig hilsen

**Sandra Østergaard**  
Fuldmægtig

**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Færdselskontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

[soe@trm.dk](mailto:soe@trm.dk)  
Telefon +45 24 47 39 13  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

---

**Fra:** John Roy Vesterholm <[jrv@dtl.eu](mailto:jrv@dtl.eu)>  
**Sendt:** 17. august 2021 16:46  
**Til:** Mail TRM <[trm@TRM.dk](mailto:trm@TRM.dk)>  
**Cc:** TRM Sandra Østergaard <[soe@TRM.dk](mailto:soe@TRM.dk)>  
**Emne:** Høringssvar til lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) - sagsnr. 2020-6522

Til Transportministeriet,

DTL-Danske Vognmænd (DTL) har følgende bemærkninger til høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) - sagsnr. 2020-6522:

DTL bakker op omkring forslaget med en successiv implementering af typegodkendelsesforordningerne (se vedlagte bilag). Det skal ikke mindst ses i lyset af de forandringer, der er i gang indenfor feltet med tunge køretøjer i forhold til omstilling til mere grøn drift.

DTL mener heller ikke, at der bør være krav om, at der skal anvendes en Teknisk Tjeneste ved godkendelse af montering, ændring eller reparation af EBS-Bremssystemer på påhængskøretøjer. Ligeledes vil DTL-Danske Vognmænd opfordre til, at alle de nugældende nationale danske undtagelser videreføres.

DTL skal i øvrigt henvise til høringssvaret fra Dansk Bilbrancheråd.

**John Roy Vesterholm**  
**Chefjurist, cand. Jur.**  
Tlf.: +45 7015 9500  
Mobil: +45 4063 6433



---

**Fra:** [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) <[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)>  
**Sendt:** 28. juni 2021 11:59  
**Til:** [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk); [mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk); [atl@di.dk](mailto:atl@di.dk); [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk); Autobranchens Handels- og Industriforening <[autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk)>; Arbejdstilsynet <[at@at.dk](mailto:at@at.dk)>; [brs@brs.dk](mailto:brs@brs.dk); Beskæftigelsesministeriet <[bm@bm.dk](mailto:bm@bm.dk)>; [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk); [info@campingoutdoordanmark.dk](mailto:info@campingoutdoordanmark.dk); Cyklist forbundet <[post@cyklistforbundet.dk](mailto:post@cyklistforbundet.dk)>; Danmarks Motor Union <[dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk)>; Dansk bilbrancheråd <[info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk)>; Dansk Bilforhandler Union <[info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)>; [danskyggeri@di.dk](mailto:danskyggeri@di.dk); 'info@dcu.dk' <[info@dcu.dk](mailto:info@dcu.dk)>; Dansk Erhverv <[hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)>; [dhf@danskhandicapforbund.dk](mailto:dhf@danskhandicapforbund.dk); [hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk); Dansk Kørelærer-Union <[dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk)>; [dmh@danskmaskinhandel.dk](mailto:dmh@danskmaskinhandel.dk); Dansk Metal <[metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk)>; Christoffer Greenfort <[cgr@danskerhverv.dk](mailto:cgr@danskerhverv.dk)>; [info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org); Dansk Standard <[dansk.standard@ds.dk](mailto:dansk.standard@ds.dk)>; DTL <[dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)>; Danske Advokater <[mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)>; [info@danskecykelhandlere.dk](mailto:info@danskecykelhandlere.dk); Danske Handicaporganisationer <[dh@handicap.dk](mailto:dh@handicap.dk)>; [chris@dki.nu](mailto:chris@dki.nu); Danske motorcyklister <[skovloekke@dmc-org.dk](mailto:skovloekke@dmc-org.dk)>; Danske Regioner <[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)>; [info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk); Datatilsynet <[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)>; 'info@bilimp.dk' <[info@bilimp.dk](mailto:info@bilimp.dk)>; Den Danske Dommerforening <[dommerforeningen@gmail.com](mailto:dommerforeningen@gmail.com)>; [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk); [dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk); Digitaliseringsklar

lovgivning - høring <[klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk)>; [di@di.dk](mailto:di@di.dk); [jura@dommerfm.dk](mailto:jura@dommerfm.dk); Domstolsstyrelsen <[post@domstolsstyrelsen.dk](mailto:post@domstolsstyrelsen.dk)>; DTU Transport <[transport@transport.dtu.dk](mailto:transport@transport.dtu.dk)>; Dækbranchen Danmark <[dbdk@dbdk.dk](mailto:dbdk@dbdk.dk)>; Erhvervsministeriet <[em@em.dk](mailto:em@em.dk)>; [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk); [offentlig.service@falck.dk](mailto:offentlig.service@falck.dk); Finansministeriet <[fm@fm.dk](mailto:fm@fm.dk)>; 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST) <[FORBRUGEROMBUDSMANDEN@forbrugerombudsmanden.dk](mailto:FORBRUGEROMBUDSMANDEN@forbrugerombudsmanden.dk)>; Forbrugerrådet Tænk <[hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)>; Forenede Danske Motorejere <[fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk)>; [jk@hfr-trailer.dk](mailto:jk@hfr-trailer.dk); [formand@ffk.nu](mailto:formand@ffk.nu); [jep@bplatz.dk](mailto:jep@bplatz.dk); [tkvt@typegodkendelse.dk](mailto:tkvt@typegodkendelse.dk); Forsikring og Pension <[fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)>; Forsvarsministeriet <[fmn@fmn.dk](mailto:fmn@fmn.dk)>; [3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk); Havarikommissionen <[havarikommission@vd.dk](mailto:havarikommission@vd.dk)>; Institut for Menneskerettighederne <[info@humanrights.dk](mailto:info@humanrights.dk)>; International Transport Danmark <[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)>; Justitsministeriet <[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)>; EFKM - Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet <[kefm@kefm.dk](mailto:kefm@kefm.dk)>; Kommunernes Landsforening <[kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk)>; [info@lf.dk](mailto:info@lf.dk); Landdistrikternes Fællesråd <[mail@landdistrikterne.dk](mailto:mail@landdistrikterne.dk)>; [arkitektsteenjaer@hotmail.com](mailto:arkitektsteenjaer@hotmail.com); Landsforeningen af Forsvarsadvokater <[Pt@strafferetsadvokaten.dk](mailto:Pt@strafferetsadvokaten.dk)>; [kontakt@polio.dk](mailto:kontakt@polio.dk); [ml@maskinlev.dk](mailto:ml@maskinlev.dk); 'mim@mim.dk' <[mim@mim.dk](mailto:mim@mim.dk)>; [kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk); Michael D. Prince <[mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk)>; Motorstyrelsen <[motorst@motorst.dk](mailto:motorst@motorst.dk)>; [Noah@noah.dk](mailto:Noah@noah.dk); Politiforbundet i Danmark <[mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk)>; Retten i Bornholm <[bornholm@domstol.dk](mailto:bornholm@domstol.dk)>; Retten i Esbjerg <[esbjerg@domstol.dk](mailto:esbjerg@domstol.dk)>; Retten i Frederiksberg <[frederiksberg@domstol.dk](mailto:frederiksberg@domstol.dk)>; Retten i Glostrup <[glostrup@domstol.dk](mailto:glostrup@domstol.dk)>; Retten i Helsingør <[helsingor@domstol.dk](mailto:helsingor@domstol.dk)>; Retten i Hillerød <[hillerod@domstol.dk](mailto:hillerod@domstol.dk)>; Retten i Hjørring <[hjorring@domstol.dk](mailto:hjorring@domstol.dk)>; Retten i Holbæk <[holbaek@domstol.dk](mailto:holbaek@domstol.dk)>; Retten i Holstebro <[holstebro@domstol.dk](mailto:holstebro@domstol.dk)>; Retten i Horsens <[horsens@domstol.dk](mailto:horsens@domstol.dk)>; Retten i Kolding <[kolding@domstol.dk](mailto:kolding@domstol.dk)>; Retten i København <[kobenhavn@domstol.dk](mailto:kobenhavn@domstol.dk)>; Retten i Lyngby <[lyngby@domstol.dk](mailto:lyngby@domstol.dk)>; Retten i Nykøbing <[nykobing@domstol.dk](mailto:nykobing@domstol.dk)>; Retten i Næstved <[naestved@domstol.dk](mailto:naestved@domstol.dk)>; Retten i Odense <[odense@domstol.dk](mailto:odense@domstol.dk)>; Retten i Randers <[Randers@domstol.dk](mailto:Randers@domstol.dk)>; Retten i Roskilde <[roskilde@domstol.dk](mailto:roskilde@domstol.dk)>; Retten i Svendborg <[svendborg@domstol.dk](mailto:svendborg@domstol.dk)>; Retten i Sønderborg <[sonderborg@domstol.dk](mailto:sonderborg@domstol.dk)>; Retten i Viborg <[viborg@domstol.dk](mailto:viborg@domstol.dk)>; Retten i Aalborg <[aalborg@domstol.dk](mailto:aalborg@domstol.dk)>; Retten i Århus <[aarhus@domstol.dk](mailto:aarhus@domstol.dk)>; Rigsadvokaten <[rigsadvokaten@ankl.dk](mailto:rigsadvokaten@ankl.dk)>; [kos-Direktionssekretariatet@politi.dk](mailto:kos-Direktionssekretariatet@politi.dk); [info@baeredygtigtrafik.dk](mailto:info@baeredygtigtrafik.dk); Rådet for Sikker Trafik <[info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk)>; 'info@seges.dk' <[info@seges.dk](mailto:info@seges.dk)>; [info@sikreveje.dk](mailto:info@sikreveje.dk); [skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk); Skatteministeriet <[skm@skm.dk](mailto:skm@skm.dk)>; [mail@sld.nu](mailto:mail@sld.nu); Sundheds- og Ældreministeriet <[sum@sum.dk](mailto:sum@sum.dk)>; [trf@trf.dk](mailto:trf@trf.dk); [lahrmann@civil.aau.dk](mailto:lahrmann@civil.aau.dk); Transporterhvervets Uddannelser <[tur@tur.dk](mailto:tur@tur.dk)>; 'ufm@ufm.dk' <[ufm@ufm.dk](mailto:ufm@ufm.dk)>; [kontakt@ulykkespatient.dk](mailto:kontakt@ulykkespatient.dk); Vestre Landsret <[post@vestrelandsret.dk](mailto:post@vestrelandsret.dk)>; Veterankallertklubben Arkiv <[admin@vkka.dk](mailto:admin@vkka.dk)>; Østre Landsret <[post@oestrelandsret.dk](mailto:post@oestrelandsret.dk)>

**Emne:** Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) (Id nr.: 794133)

### Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest onsdag den 18. august 2021** på [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med angivelse af journalnummer 2020-6522.

Venlig hilsen

**Sandra Østergaard**  
Fuldmægtig

**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Færdselskontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

[soe@trm.dk](mailto:soe@trm.dk)  
Telefon +45 24 47 39 13  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Fra:** 1 - ERST Høring (hoering@erst.dk)  
**Titel:** Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr.: Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (ERST Sagsnr: 2021 - 16291)  
**Sendt:** 18-08-2021 10:29

Kære modtagere i Transportministeriet,

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr.: Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning

### **Høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning**

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget lovforslaget i høring.

OBR har følgende vurdering af forslagets administrative konsekvenser for erhvervslivet samt bemærkninger til Transportministeriets vurdering af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

#### **Administrative konsekvenser**

OBR har følgende bemærkninger om de administrative konsekvenser for erhvervslivet.

OBR vurderer, at lovforslaget medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Formålet med lovforslaget er bl.a. at udvide anvendelsesområdet, så en række færdselsrelaterede produkter omfattes af kravene om markedsovervågning og skal kontrolleres af Sikkerhedsstyrelsen. De administrative konsekvenser består bl.a. i, at Sikkerhedsstyrelsen kan udtage produkter uden betaling. Det gælder fremover også produkter, som efterfølgende vurderes at være lovlige. Dette forventes at påvirke maks. 50 virksomheder årligt.

Herudover er der administrative konsekvenser forbundet med at der er krav om digital kommunikation mellem den erhvervsdrivende og Sikkerhedsstyrelsen, samt med at ejere af online grænseflader vil kunne blive mødt af et påbud om at ændre eller fjerne indhold, der henviser til et ulovligt produkt. De administrative konsekvenser vurderes samlet set at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

OBR bemærker desuden, at lovforslaget giver hjemmel til udstedelse af bekendtgørelser. OBR vil vurdere de administrative konsekvenser forbundet med lovforslagets bemyndigelsesbestemmelser i forbindelse med udmøntningen af bekendtgørelserne.

#### **Principper for agil erhvervsrettet regulering**

OBR har i forbindelse med præhøringen af lovforslaget afgivet bemærkninger til Transportministeriets vurdering af, at et eller flere af principperne for agil erhvervsrettet regulering er relevante for de konkrete ændringer i lovforslaget. OBR har ingen yderligere bemærkninger hertil.

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Pernille Grønvald Stentebjerg  
Fuldmægtig  
Tlf. direkte 3529 1713  
E-post [perste@erst.dk](mailto:perste@erst.dk)

Med venlig hilsen

**Nanna Waldejer**  
Studentermødjhælper

**ERHVERVSSTYRELSEN**  
Erhvervsøkonomiske Konsekvensvurderinger

Dahlerups Pakhus

Langelinie Allé 17  
2100 København Ø  
Telefon: +45 35291000  
Direkte: +45 35291533  
E-mail: NanWal@erst.dk  
[https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1mGGxK-0008Ff-45&i=57e1b682&c=MsWFDEbB2vHob5eflc87-OoHIGg-wQ9kZ947IRDC-l2XjJQPL3pmyJzusLEAIPQI0EC9Z1ubmifk7K3VP4NFhA1PohE-3QA-IXhcqyoiRM\\_WDwGwyAUBtGrPcFfKLfRh7VPYfasIJG6PVtAUGG3xgbd7vCuBs-stMsCSJXVDAhZlqW0BQck-g1WhVWvbnM382iubOsf-GV1ZVIAXgegExb4n9SpdnRVgWeYevITjs](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1mGGxK-0008Ff-45&i=57e1b682&c=MsWFDEbB2vHob5eflc87-OoHIGg-wQ9kZ947IRDC-l2XjJQPL3pmyJzusLEAIPQI0EC9Z1ubmifk7K3VP4NFhA1PohE-3QA-IXhcqyoiRM_WDwGwyAUBtGrPcFfKLfRh7VPYfasIJG6PVtAUGG3xgbd7vCuBs-stMsCSJXVDAhZlqW0BQck-g1WhVWvbnM382iubOsf-GV1ZVIAXgegExb4n9SpdnRVgWeYevITjs)

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på [erhvervsstyrelsen.dk](http://erhvervsstyrelsen.dk).

Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virksomheden.dk](http://Virksomheden.dk).



---

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Fra:** Rona Lehmann Mouritzen (RLM@fmn.dk)  
**Titel:** Forsvarsministeriets svar på høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]  
**Sendt:** 06-08-2021 08:37

## **RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION**

Til Transportministeriet

Forsvarsministeriet har ingen bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning af færdselsområdet m.v.)

Jeres sagsnummer 2020-6522

Med venlig hilsen

**Rona L. Mouritzen**

**Forsvarsministeriet**

Juridisk Kontor / Legal Departement

Holmens Kanal 9, DK-1060 København K / Copenhagen K

Telefon/Telephone: + 45 72 81 00 57 / Mobil +45 61 87 14 57

E-mail: [rlm@fmn.dk](mailto:rlm@fmn.dk) / Fiin: [rlm@fiin.dk](mailto:rlm@fiin.dk)

[www.fmn.dk](http://www.fmn.dk)

## **RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION**

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Fra:** Ida Helene Høiberg (ihh@ufm.dk)  
**Titel:** Offentlig høring (2020-6522) (UFM Id nr.: 244266)  
**Sendt:** 30-06-2021 14:15  
**Bilag:** Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.).pdf; Security Marking.txt;

Til Transportministeriet

Uddannelses- og Forskningsministeriet har ingen bemærkninger til denne høring.

For

**Thomas Voigt Lund**

Jura  
Uddannelses- og Forskningsministeriet

Venlig hilsen

**Ida Helene Høiberg**

Student, Jura  
Uddannelses- og Forskningsministeriet

---

**Fra:** trm@trm.dk <trm@trm.dk>

**Sendt:** 28. juni 2021 11:59

**Til:** Advokatsamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; mail@atax.dk; atl@di.dk; info@abdk.dk; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; Arbejdstilsynet <arbejdstilsynet@at.dk>; brs@brs.dk; BM Postkasse <BM@bm.dk>; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; info@campingoutdoordanmark.dk; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; Danmarks Motor Union <dmu@dmusport.dk>; Dansk bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; danskbyggeri@di.dk; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; Dansk Erhverv (høring) <hoeringssager@danskerhverv.dk>; dhf@danskhandicapforbund.dk; Emballageindustrien <hoering@di.dk>; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; cgr@danskerhverv.dk; info@dpt-dk.org; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Dansk Transport og Logistik (DTL) <dtl@dtl.eu>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; info@danskecykelhandlere.dk; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; chris@dkl.nu; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; dch@dch.dk; dfim@dfim.dk; Digitaliseringsklar lovgivning - høring <klarlovgivning@digst.dk>; di@di.dk; jura@dommerfm.dk; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse <em@em.dk>; Erhvervsstyrelsen CKR <letbyrder@erst.dk>; offentlig.service@falck.dk; Finansministeriets postkasse <fm@fm.dk>; 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST) <FORBRUGEROMBUDSMANDEN@forbrugerombudsmanden.dk>; Forbrugerrådet <hoeringer@fbr.dk>; Forenede Danske Motorejere <fdm@fdm.dk>; jk@hfr-trailer.dk; formand@ffk.nu; jep@bplatz.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Forsvarsministeriet <fmn@fmn.dk>; Faglig Fælles Forbund 3F <3f@3f.dk>; Havarikommissionen <havarikommission@vd.dk>; Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Justitsministeriet <jm@jm.dk>; Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet <kefm@kefm.dk>; Kommunernes Landsforening <KL@KL.DK>; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; arkitektsteenkaer@hotmail.com; Landsforeningen af Forsvarsadvokater <Pt@strafferetsadvokaten.dk>; kontakt@polio.dk; ml@maskinlev.dk; MIM - Miljøministeriets Departement <mim@mim.dk>; kontor@mff-dk.dk; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Motorstyrelsen <motorst@motorst.dk>; NOAHs Sekretariat (noah) <noah@noah.dk>; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>; Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>; Retten i Frederiksberg

<frederiksberg@domstol.dk>; Retten i Glostrup <glostrup@domstol.dk>; Retten i Helsingør  
<helsingor@domstol.dk>; Retten i Hillerød <hillerod@domstol.dk>; Retten i Hjørring <hjoerring@domstol.dk>; Retten  
i Holbæk <holbaek@domstol.dk>; Retten i Holstebro <holstebro@domstol.dk>; Retten i Horsens  
<horsens@domstol.dk>; Retten i Kolding <kolding@domstol.dk>; Retten i København <kobenhavn@domstol.dk>;  
Retten i Lyngby <lyngby@domstol.dk>; Retten i Nykøbing <nykobing@domstol.dk>; Retten i Næstved  
<naestved@domstol.dk>; Retten i Odense <odense@domstol.dk>; Retten i Randers <Randers@domstol.dk>; Retten i  
Roskilde <roskilde@domstol.dk>; Retten i Svendborg <svendborg@domstol.dk>; Retten i Sønderborg  
<sonderborg@domstol.dk>; Retten i Viborg <viborg@domstol.dk>; Retten i Aalborg <aalborg@domstol.dk>; Retten i  
Århus <aarhus@domstol.dk>; RAD FP Sikker <rigsadvokaten@ankl.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk;  
info@baeredygtigtrafik.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; SEGES <info@seges.dk>;  
info@sikreveje.dk; skad@skad.dk; Skatteministeriet <skm@skm.dk>; mail@sld.nu; Ministeriet for Sundhed og  
Forebyggelse <sum@sum.dk>; trf@trf.dk; lahrmann@civil.aau.dk; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>;  
UFM FP DEP - UFM Departement <ufm@ufm.dk>; kontakt@ulykkespatient.dk; Vestre Landsret  
<post@vestrelandsret.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; Østre Landsret  
<post@oestrelandsret.dk>

**Emne:** Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning  
(Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) (Id nr.: 794133)

### Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest onsdag den 18. august 2021** på [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med angivelse af journalnummer 2020-6522.

Venlig hilsen

**Sandra Østergaard**  
Fuldmægtig

**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Færdselskontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

[soe@trm.dk](mailto:soe@trm.dk)

Telefon +45 24 47 39 13

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Fra:** SUM Lovhøringer (lovhoringer@sum.dk)  
**Titel:** 2020-6522  
**Sendt:** 30-06-2021 10:14

Kære Transportministeriet

Sundhedsministeriet har ingen bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) med sagsnummer 2020-6522.

Vi takker for muligheden for at afgive svar til høring.

Med venlig hilsen

**Nanna Scharff**

Studertermedhjælper, Sundhedsjura

-

**M** 2921 3781  
**@** [nach@sum.dk](mailto:nach@sum.dk)



**SUNDHEDSMINISTERIET**

Sundhedsministeriet • Holbergsgade 6  
1057 København K • Tlf. 7226 9000

Læs om hvordan departementet behandler personoplysninger [her](#)

[Twitter](#) • [LinkedIn](#) • [sum.dk](http://sum.dk)

---