



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

15. november 2021  
2021-693

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 20 - Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Præcisering af rammerne for indskrænkninger i adgangen til luftfart og for tildeling af tilladelse til at udføre ruteflyvning, hjemmel til krav om sikkerhedsgodkendelser m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

#### Spørgsmål nr. 3:

Vil ministeren tage initiativ til, at safety-afgiften fastholdes på 4,75 kr. i 2021, og at beløbet, som hermed spares i det afsatte beløb på 60 mio. kr., anvendes til at fortsætte AOC-ordningen for kritiske personale, og om muligt udvide AOC-ordningen med de tekniske og uddannelsesmæssige luftfartsvirksomheders kritiske personale og de regionale lufthavnes kritiske personale?

#### Svar:

Lovforslaget om ændring af lov om luftfart er bl.a. en udmøntning af den politiske aftale af 4. juni 2021 om en *sommer- og erhvervs-pakke m.v.*, der blev indgået mellem regeringen og Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Konservative og Alternativet.

Som det også fremgår af aftalen, forudsætter en reduktion af stigningen i safety-afgiften en lovændring. Endvidere fremgår det af aftalen, at den har karakter af en stemmeaftale. Jeg har derfor ikke tænkt mig at tage initiativ til at bryde denne politiske aftale.

Reduktionen af en stigning i safety-afgiften frem mod 2025 vil komme alle flyselskaber, der udfører passagerflyvninger fra danske lufthavne, til gavn. En reduktion af stigningen i safety-afgiften for luftfarten gavner endvidere de danske lufthavne ved, at disse bliver mere attraktive som afgangdestination.



Der kan desuden være udfordringer ved at genetablere AOC-ordningen. Genetablering af støtteordningen vil skulle statsstøttegodkendes af Europa-Kommissionen. Tidligere statsstøttegodkendelser af AOC-støtteordningen er sket under de midlertidige statsstøtteregler i lyset af COVID-19, hvor der er et støtteloft på omkring 12 mio. kr. pr. selskab. Da selskaberne har modtaget støtte fra AOC-støtteordningen og støtteordninger i luftfartspakken i 2020, vil enkelte selskaber have ramt eller være tæt på at ramme støtteloftet. Det vil betyde, at de ikke kan modtage støtte fra en ny AOC-støtteordning, hvilket kan skævvride konkurrencen.

Dele af luftfartsbranchen kan desuden allerede have handlet i overensstemmelse med, at der ville ske en reducereing af safety-afgiften, som det er aftalt.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, which appears to be 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht