



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

4. november 2021  
2021-2972

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. oktober 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 20 - Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Præcisering af rammerne for indskrænkninger i adgangen til luftfart og for tildeling af tilladelse til at udføre ruteflyvning, hjemmel til krav om sikkerhedsgodkendelser m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

#### **Spørgsmål nr. 1:**

Vil ministeren uddybe, hvilke situationer der konkret vil kunne være tale om, når ministeren med lovforslaget kan give afslag på tilladelse til ruteflyvning på baggrund af forhold som luftfartspolitiske, udenrigspolitiske, sikkerhedspolitiske og flyvetekniske årsager?

#### **Svar:**

Et konkret eksempel på en situation, hvor det kunne være relevant at give afslag på en tilladelse til ruteflyvning, kunne eksempelvis være i tilfælde af manglende luftfartspolitisk reciprocitet.

Et almindeligt antaget princip i international civil luftfart er netop gensidighed i forhold til markedsadgang. Det bør derfor inden for rammerne af luftfartsloven være muligt at give afslag på ansøgninger om trafiktilladelse til selskaber, der er hjemmehørende i tredjelande, som ikke vil yde tilsvarende rettigheder til danske og skandinaviske selskaber.

Muligheden for at kunne afslå ansøgninger om ruteflyvninger til og fra Danmark er dermed også et essentielt redskab, når Danmark forhandler om markedsadgang med tredjelande, således at danske selskaber ikke stilles ringere end tredjelandsselskaberne.

Foruden sådanne almindelige luftfartspolitiske forhold bør flyvetekniske forhold som hidtil også kunne ligge til grund for afslag på ansøgninger om ruteflyvning. Tilladelser til ruteflyvning til og fra Danmark udstedes altid under forudsætning af, at det pågældende



luftfartsselskab kan efterleve de luftfartssikkerhedsmæssige regler, som kræves for at flyve til Danmark og EU. Såfremt der måtte opstå en situation, som skaber tvivl herom, bør der som hidtil kunne gives afslag på det pågældende selskabs ansøgninger om ruteflyvning.

Derudover bør situationer, der måtte have en udenrigs- eller sikkerhedspolitisk dimension, kunne håndteres i overensstemmelse med Danmarks interesser.

Der findes f.eks. både internationale og europæiske eksempler på, at der uden forvarsel kan opstå situationer, hvor civil international ruteflyvning får en udenrigspolitisk dimension – eksempelvis Belarus' tvangslanding af et Ryanair-fly tidligere i år. Civil luftfart kan i disse tilfælde udvikle sig fra at være et transportpolitisk til et udenrigspolitisk spørgsmål.

Luftfartsloven bør derfor også tage højde for, at udenrigspolitiske forhold kan udgøre grundlag for at nægte tilladelse til ruteflyvning.

Det er vigtigt at understrege, at et afslag på tilladelse til ruteflyvning altid vil skulle vurderes konkret på baggrund af Danmarks internationale såvel som europæiske forpligtigelser i det enkelte tilfælde. Som det fremgår af lovforslagets bemærkninger, skal eventuelle afgørelser om afslag også altid træffes i overensstemmelse med det konkrete aftaleretlige grundlag i den pågældende luftfarts-overenskomst mellem Danmark og det konkrete tredjeland.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht