

---

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Fra:** Per Bach Svendsen (PBS@dmi.dk)  
**Titel:** VS: HØRING: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Præcisering af rammerne for indskrænkninger i adgangen til luftfart og for tildeling af tilladelse til at udføre ruteflyvning samt hjemmel til krav om sikkerhedsgodkendelser m.v.)  
**E-mailtitel:** VS: HØRING: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Præcisering af rammerne for indskrænkninger i adgangen til luftfart og for tildeling af tilladelse til at udføre ruteflyvning samt hjemmel til krav om sikkerhedsgodkendelser m.v.) (Id nr.: 796817)  
**Sendt:** 13-07-2021 15:01  
**Bilag:** Til ekstern høring - Forslag til lov om ændring af luftfartsloven.pdf;

Se nedenfor.

Mvh. Per

---

**Fra:** Per Bach Svendsen  
**Sendt:** 13. juli 2021 15:00  
**Til:** 'sri@trm.dk' <sri@trm.dk>; 'trm@trm.dk.' <trm@trm.dk.>  
**Emne:** VS: HØRING: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Præcisering af rammerne for indskrænkninger i adgangen til luftfart og for tildeling af tilladelse til at udføre ruteflyvning samt hjemmel til krav om sikkerhedsgodkendelser m.v.) (Id nr.: 796817)

Kære TRM.

DMI har ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen,

**Per Bach Svendsen**  
Direktionssekretær/Fuldmægtig  
Kommunikation og Strategi  
Danmarks Meteorologiske Institut  
T: +45 6126 6328  
E: [pbs@dmi.dk](mailto:pbs@dmi.dk)

---

**Fra:** [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) <[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)>  
**Sendt:** 5. juli 2021 11:57  
**Til:** TRM Simone Ritter <[sri@TRM.dk](mailto:sri@TRM.dk)>  
**Emne:** HØRING: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Præcisering af rammerne for indskrænkninger i adgangen til luftfart og for tildeling af tilladelse til at udføre ruteflyvning samt hjemmel til krav om sikkerhedsgodkendelser m.v.) (Id nr.: 796817)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høringsbrev.

Venlig hilsen

**Simone Ritter**  
Fuldmægtig

**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Bane- og Luftfartskontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 72 26 70 51

[sri@trm.dk](mailto:sri@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

---

**Til:** TRM Simone Ritter (sri@TRM.dk)  
**Cc:** Lisbet Lykke Holm (lisbet.holm@cph.dk)  
**Fra:** MIKKEL.RIMSOE.SOERENSEN@CPH.DK (MIKKEL.RIMSOE.SOERENSEN@CPH.DK)  
**Titel:** VS: Til CPH: HØRING: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Præcisering af rammerne for indskrænkninger i adgangen til luftfart og for tildeling af tilladelse til at udføre ruteflyvning samt hjemmel til krav om sikkerhedsgodkendelser m.v.) (Id nr.  
**Sendt:** 09-08-2021 10:41  
**Bilag:** Eksternt høringsbrev.pdf; Til ekstern høring - Forslag til lov om ændring af luftfartsloven.pdf; HØRINGSLISTE.pdf;

Kære Simone

Vi har været materialet igennem, og vi har ikke bemærkninger.

Med venlig hilsen

## Mikkel Ruben Rimsø Sørensen

Seniorrådgiver Public Affairs

Mobil: 31649867

E-mail: [mikkel.rimsoe.soerensen@cph.dk](mailto:mikkel.rimsoe.soerensen@cph.dk)

### Københavns Lufthavne A/S

Lufthavnsboulevarden 6, 2770 Kastrup, CVR: 14 70 72 04, Tlf.: +45 32 31 32 31

[cph.dk](http://cph.dk)



**Copenhagen Airports** **CPH**

*– Let's travel together to a better tomorrow*

---

**Fra:** TRM Simone Ritter <[sri@TRM.dk](mailto:sri@TRM.dk)>

**Sendt:** 5. juli 2021 12:00

**Til:** Mikkel Ruben Rimsø Sørensen <[MIKKEL.RIMSOE.SOERENSEN@CPH.DK](mailto:MIKKEL.RIMSOE.SOERENSEN@CPH.DK)>

**Emne:** Til CPH: HØRING: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Præcisering af rammerne for indskrænkninger i adgangen til luftfart og for tildeling af tilladelse til at udføre ruteflyvning samt hjemmel til krav om sikkerhedsgodkendelser m.v.) (Id nr.:...

Kære Mikkel

Se venligste vedlagte høringsmateriale.

Vil du venligst videreformidle til relevante medarbejdere hos jer?

På forhånd tak.

Venlig hilsen

**Simone Ritter**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Bane- og Luftfartskontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 72 26 70 51

[sri@trm.dk](mailto:sri@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

---

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Simone Ritter (sri@TRM.dk)  
**Cc:** es@es-daa.dk (es@es-daa.dk), TRM Claus Andersen (can@trm.dk), TRM Christian Løvenbalck Haxthausen (CLH@TRM.dk)  
**Fra:** es@es-daa.dk (es@es-daa.dk)  
**Titel:** HØRING: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (bl.a. safety-afgift): ES 227-21.  
**E-mailtitel:** HØRING: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (bl.a. safety-afgift) (ld nr.: 796817): ES 227-21.  
**Sendt:** 17-08-2021 10:54  
**Bilag:** 20210605 Udvidet kritisk personale forslag.docx;

ES 227-21

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i høring over forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Præcisering af rammerne for indskrænkninger i adgangen til luftfart og for tildeling af tilladelse til at udføre ruteflyvning samt hjemmel til krav om sikkerhedsgodkendelser m.v.) (ld nr.: 796817).

## GENERELT

ES har ikke bemærkninger til lovforslagets præcisering af luftfartslovens bestemmelser om indskrænkning af adgangen til luftfart i overensstemmelse med den nugældende fortolkning af bestemmelserne, til præcisering og opdatering af rammerne for transportministerens beføjelse til at give afslag på tilladelse til ruteflyvning til og fra dansk område og til specificering af transportministerens bemyndigelse til at stille krav om sikkerhedsgodkendelse af visse personer, der arbejder med luftfartssikkerhed (security).

## SOMMER- OG ERHVERVSPAKKES UDMØNTNING I REDUKTION AF SAFETY-AFGIFTEN

ES har imidlertid følgende bemærkninger og anbefalinger vedrørende den foreslåede anvendelse af sommer- og erhvervspakkens 60 mio. kr. til reduktion af stigning i safety-afgiften:

- Med lovforslaget udmøntes aftalen om en sommer- og erhvervspakke, som regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Konservative og Alternativet indgik den 4. juni 2021. Som et led i aftalen er der afsat 60 mio. kr. til at reducere en stigning af safety-afgiften frem mod 2025, hvilket udmøntes ved lov med dette forslag.

ES noterer, at den foreslåede ordning påtænkes udmøntet således:

- Den foreslåede ordning i lovforslagets § 1, nr. 4, vil medføre, at der ikke skal betales safety-afgift for passagerer befordret i perioden 1. juni 2021 til 31. december 2021.
- Den foreslåede ophævelse af § 1, nr. 17, i lov nr. 2073 af 21. december 2020 i lovforslagets § 3, nr. 1, vil medføre, at safety-afgiften fastholdes på 4,75 kr. pr. passager i 2022.
- Den foreslåede ordning i lovforslagets § 1, nr. 5, vil medføre, at safety-afgiften i 2023-2024 udgør 5,00 kr.
- Den foreslåede ordning i lovforslagets § 1, nr. 6, vil medføre, at safety-afgiften fra 1. januar 2025 vil udgøre 6,00 kr.

ES ønsker ikke, at danske skattepenge skal gå til udenlandske luftfartsselskaber. Det sker, hvis safety-afgiften sættes til 0,00 kr. i resten af 2021.

Derfor foreslår og anbefaler ES at ændre det aftalte beløb for reduktion af safety-afgiften således:

- Safety-afgiften fastholdes på 4,75 kr. i 2021.
- Beløbet på 60 mio. kr. til reduktion af safety-afgiften foreslås reduceret til 30 mio. kr.
- De resterende 30 mio. kr. foreslås anvendt til at udvide AOC-ordningens kritiske personale med de tekniske og uddannelsesmæssige luftfartsvirksomheders kritiske personale samt de regionale lufthavnes kritiske personale. Dvs. til det omkringliggende og støttende del af luftfartserhvervet og luftfartsspecifikke underleverandører (ikke-AOC) inkl. regionale og mindre lufthavne, som ikke blev medtaget i AOC-ordningerne.
- Ordningen bør iværksættes med tilbagevirkende kraft fra 1. januar 2021 og vare til 1. september i lighed med den eksisterende AOC-ordning.
- Ultimo 2021 skal det vurderes, om safety-afgiften bør sænkes, øges eller forblive på 4,75 kr.
- Transportministeriet / Trafikstyrelsen må ved udgangen af 2022 fremsætte forslag til safety-afgiften for 2023 og en forventet afgift indtil 2025 på baggrund af en rullende vurdering, som man tidligere har gjort det i Trafikstyrelsen.

## ØVRIGT - KLAGEADGANG

ES har længe savnet og efterlyst en klageadgang i forbindelse med Trafikstyrelsens udmøntning af bekendtgørelser m.m.

Med denne ændring af lov om luftfart ønsker ES, at der tilføjes et punkt vedr. klageadgang, at afgørelser truffet i henhold til Trafikstyrelsens bekendtgørelser kan påklages til transportministeren.

Et sådant punkt står allerede anført i de to specifikke bekendtgørelser vedr. AOC-ordningerne, men bør gøres permanent.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vice chair ECOGAS & Member of GA.COM & CAS.COM

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

[https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1mFus9-0002sA-](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1mFus9-0002sA-69&i=57e1b682&c=1PBAciFQHJ6w153VI4D05lsJt8JER0XY_zo_n9MEemhnhPj9avwYDHrlGa-qt1iHY3730uipfchMB2EQ9bN6HE7k_AXcB166P02Zh7x3dG05PikN6yP4xhvObic0n2K_Q31502_4VEkk4S0xwhu9J804_vZiesEtpbjnZ4cRJO_nuqp3d1J-AywjppjFcgtw5CAZ5MWUmkrN3elja9rAuw)

[69&i=57e1b682&c=1PBAciFQHJ6w153VI4D05lsJt8JER0XY\\_zo\\_n9MEemhnhPj9avwYDHrlGa-](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1mFus9-0002sA-69&i=57e1b682&c=1PBAciFQHJ6w153VI4D05lsJt8JER0XY_zo_n9MEemhnhPj9avwYDHrlGa-qt1iHY3730uipfchMB2EQ9bN6HE7k_AXcB166P02Zh7x3dG05PikN6yP4xhvObic0n2K_Q31502_4VEkk4S0xwhu9J804_vZiesEtpbjnZ4cRJO_nuqp3d1J-AywjppjFcgtw5CAZ5MWUmkrN3elja9rAuw)

[qt1iHY3730uipfchMB2EQ9bN6HE7k\\_AXcB166P02Zh7x3dG05PikN6yP4xhvObic0n2K\\_Q31502\\_4VEkk4S0xwhu9J804\\_v](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1mFus9-0002sA-69&i=57e1b682&c=1PBAciFQHJ6w153VI4D05lsJt8JER0XY_zo_n9MEemhnhPj9avwYDHrlGa-qt1iHY3730uipfchMB2EQ9bN6HE7k_AXcB166P02Zh7x3dG05PikN6yP4xhvObic0n2K_Q31502_4VEkk4S0xwhu9J804_vZiesEtpbjnZ4cRJO_nuqp3d1J-AywjppjFcgtw5CAZ5MWUmkrN3elja9rAuw)

[ZiesEtpbjnZ4cRJO\\_nuqp3d1J-AywjppjFcgtw5CAZ5MWUmkrN3elja9rAuw](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1mFus9-0002sA-69&i=57e1b682&c=1PBAciFQHJ6w153VI4D05lsJt8JER0XY_zo_n9MEemhnhPj9avwYDHrlGa-qt1iHY3730uipfchMB2EQ9bN6HE7k_AXcB166P02Zh7x3dG05PikN6yP4xhvObic0n2K_Q31502_4VEkk4S0xwhu9J804_vZiesEtpbjnZ4cRJO_nuqp3d1J-AywjppjFcgtw5CAZ5MWUmkrN3elja9rAuw)



 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

 Only print this e-mail if necessary.



Transportministeriet

Mobil  
E-mail

3232 3031  
lars-w.andersen@sas.dk

CPHAZ/LWA

18 august 2021

### Høring over udkast til ændring af luftfartsloven, Transportministeriets brev af 5 juli 2021

SAS takker for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende de foreslåede ændringer af luftfartsloven.

SAS er enig i nødvendigheden af en ændring og præcisering af luftfartslovens § 3, særligt § 3, stk. 2, således at det fremgår, at adgangen til luftfarten kan underlægges betingelser.

Efter SAS' opfattelse har luftfartslovens nuværende § 3, stk. 2 ikke udgjort fornøden hjemmel til at betinge adgangen til dansk luftrum, som det er tilfældet ved bekendtgørelse nr. 264 af 24. februar 2021 om forbud mod at lande med passagerer uden negativ COVID-19-test samt efterfølgende, tilsvarende bekendtgørelser, der er udstedt i medfør af § 3 stk. 2.

SAS hilser velkommen nedsættelsen af safety-bidraget som beskrevet i lovændringen, som ikke giver anledning til bemærkninger.

Af pkt. 2.3.1. i lovforslagets bemærkninger er anført: "I praksis lægger selskaberne afgiften oven i billetpriserne, hvormed passagererne bærer udgiften." SAS vil gerne fremhæve, at det er en forkert antagelse, da det er markedet og konkurrencen, der styrer prisfastsættelsen for flybilletter. Priserne kan således ikke blot øges med et beløb svarende til afgiftens størrelse. Hovedreglen er, at luftfartsselskaberne afhængig af situationen på det enkelte marked må absorbere en større eller mindre del af en sådan afgift ved at nedsætte nettoprisen på billetten, hvorved indtjeningen per solgt billet bliver lavere, hvilket kun kan modsvares af en reduktion af omkostningerne.

Forslagets øvrige ændringer giver ikke anledning til bemærkninger

Med venlig hilsen

SAS

Public Affairs & Infrastructure



Lars Wigelstorp Andersen

Scandinavian Airlines System Denmark Norway Sweden

---

**Til:** TRM Simone Ritter (sri@TRM.dk), Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Fra:** Caroline Eberhard (ceb@kfst.dk)  
**Titel:** SV: HØRING: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Præcisering af rammerne for indskrænkninger i adgangen til luftfart og for tildeling af tilladelse til at udføre ruteflyvning samt hjemmel til krav om sikkerhedsgodkendelser m.v.)  
**E-mailtitel:** SV: HØRING: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Præcisering af rammerne for indskrænkninger i adgangen til luftfart og for tildeling af tilladelse til at udføre ruteflyvning samt hjemmel til krav om sikkerhedsgodkendelser m.v.) (Id nr.: 796817)  
**Sendt:** 18-08-2021 14:46

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har den 5. juli 2021 modtaget Transportministeriets forslag til lov om ændring af lov om luftfart.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen udgør sammen med Konkurrencerådet en uafhængig konkurrencemyndighed. De følgende høringsbemærkninger afgives udelukkende som konkurrencemyndighed.

På det foreliggende grundlag har Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

**Caroline Eberhard**

Student

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen/  
Danish Competition and Consumer Authority

Direkte +45 4171 5211

E-mail [ceb@kfst.dk](mailto:ceb@kfst.dk)

Følg os: [LinkedIn](#), [Twitter](#), [Facebook](#)



Carl Jacobsens Vej 35

2500 Valby

Tlf. +45 4171 5000

*Vi arbejder for velfungerende markeder.*

*Se vores privatlivspolitik på [kfst.dk](http://kfst.dk).*

---

**Fra:** [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) <[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)>

**Sendt:** 5. juli 2021 11:57

**Til:** TRM Simone Ritter <[sri@TRM.dk](mailto:sri@TRM.dk)>

**Emne:** HØRING: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Præcisering af rammerne for indskrænkninger i adgangen til luftfart og for tildeling af tilladelse til at udføre ruteflyvning samt hjemmel til krav om sikkerhedsgodkendelser m.v.) (Id nr.: 796817)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høringsbrev.

Venlig hilsen

**Simone Ritter**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Bane- og Luftfartskontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 72 26 70 51

[sri@trm.dk](mailto:sri@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)



Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

**Danish Aviation**

Att.: [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk); Simone Ritter,  
[sri@trm.dk](mailto:sri@trm.dk)

## Bemærkninger til forslag til ændring af lov om luftfart

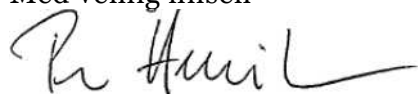
Brancheforeningen Dansk Luftfart takker for det fremsendte høringsmateriale og muligheden for at afgive bemærkninger til forslaget.

Vi bifalder den foreslåede ændring af § 3, der vil sikre en passende præcisering af adgangen til at fastlægge betingelser for adgangen til luftfart. Efter BDL's opfattelse har den gældende formulering ikke sikret tydelig hjemmel til indførelse af det tidligere COVID19-udløste flyforbud.

Vi kan tilslutte os de foreslåede ændringer vedrørende safety-afgiften. Vi har hertil dog en enkelt bemærkning. Det forudsættes eksplicit i bemærkningernes pkt. 2.3.1, at en afgift som safety-afgiften per definition overvæltet på markedet (passageren). Det er en forkert forudsætning. Overvæltning dikteres af markedet og konkurrencebilledet. Det er vores erfaring, at langt de fleste selskaber selv absorberer hele (eller dele) af afgiften. Dette forhold bør justeres i bemærkningsteksten.

Vi skal afslutningsvist anbefale, at høringslisten gives en overhaling, idet der er navne på listen, der f.eks. er gået konkurs eller har skiftet navn (f.eks. Primera Air hhv. Thomas Cook (nu Sunclass)).

Med venlig hilsen



Per Henriksen  
33774672



Transportministeriet  
Att.: Simone Ritter  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

Den 19. august 2021

**Høringssvar vedr. udkast til forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Præcisering af rammerne for indskrænkninger i adgangen til luftfart og for tildeling af tilladelse til at udføre ruteflyvning samt hjemmel til krav om sikkerhedsgodkendelser m.v.)**

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 5. juli 2021.

Præcisering af rammerne for indskrænkninger i adgangen til luftfart inden for dansk område

Med lovforslaget præciseres de eksisterende rammer for indskrænkninger i adgangen til luftfart inden for dansk område, herunder indarbejdes den nugældende fortolkning af bestemmelserne direkte i luftfartslovens ordlyd. Den nuværende bestemmelse går tilbage til 1960, hvorfor lovens forarbejder ikke vurderes at være fyldestgørende.

Formålet med forslaget er at fremtidssikre bestemmelserne, så der er gode rammer for fremadrettet at varetage bl.a. den offentlige sikkerhed og væsentlige nationale interesser. Bl.a. covid-19-pandemien har vist behov for at kunne reagere hurtigt.

Det præciseres i bestemmelsen, at der også kan fastsættes forbuds- og restriktionsområder, når "særlige omstændigheder" nødvendiggør det. Sådanne særlige omstændigheder kan eksempelvis være ved større offentlige forsamlinger eller begivenheder, hvor det kan være nødvendigt, at disse ikke forstyrres af lufttrafik.

Praksis er i dag, at der kan etableres forbuds- eller restriktionsområder til mange forskellige formål, eksempelvis til droneflyvning, modelflyvearrangementer, raketopsendelser, sportsbegivenheder, statsbesøg m.v. Dansk Erhverv kan støtte ændringen idet omfang, at praksis videreføres, og at luftfarten ikke har udsigt til yderligere begrænsninger i sit virke, end der gælder i dag. Der skal være gennemskuelighed omkring, hvad der er særlige omstændigheder.

Dansk Erhverv er enig i, at der ifm. kriser o.lign. skal være de rette beføjelser til øjeblikkeligt at reagere og sikre luftfartssikkerheden, den offentlige sikkerhed, folkesundheden mv.

Med lovforslaget foreslås transportministerens beføjelser indskærpet således, at udstedelse af flyveforbud mv. som udgangspunkt skal ske i bekendtgørelsesform, men at det i en tidsmæssigt kritisk situation kan lade sig at gøre, at ministeren på Transportministeriets hjemmeside skal kunne udsende meddelelse om regler om indskrænkning af adgangen til luftfart med øjeblikkelig virkning.

Dansk Erhverv kan støtte den ændring, som vurderes hensigtsmæssigt i en krisesituation, hvor det tidsmæssigt ikke er muligt at udstede en bekendtgørelse ad de sædvanlige processuelle kanaler.

#### Præcisering af rammerne for tildeling/afslag på tilladelse til ruteflyvning inden for dansk område

På lige fod med luftfartslovens flyveforbudsbestemmelse er der også vurderet et behov for at præcisere rammerne for tilladelse/afslag til regelmæssig luftfart i erhvervsøjemed (ruteflyvning). Bestemmelsen og dens forarbejder strækker sig også her tilbage til 1960.

Udfordringen er, det ikke er klart, hvilke hensyn der kan lægges vægt på, når ministeren skal træffe afgørelse om, hvorvidt der kan gives tilladelse til en ruteflyvning. Ministeriet har vurderet, at det skaber hjemmelsmæssig usikkerhed i forhold til den praktiske udmøntning og kan potentielt resultere i, at der gives flyvetilladelse i situationer, hvor der er vægtige forhold, der taler imod en tilladelse, fordi det hjemmelsmæssige grundlag for at give afslag på tilladelse er uklart.

På den baggrund foreslås det, at det i luftfartsloven tydeliggøres, at transportministeren kan give afslag på tilladelse, hvis særlige forhold taler herfor. Fx på baggrund af luftfartspolitiske, udenrigspolitiske, sikkerhedspolitiske eller flyvetekniske årsager. Dette gør sig gældende overfor tredjelands/tredjelandsluftfartsselskaber, hvor der indgås bilaterale aftaler. Det gøres ved at udfolde bestemmelsens rækkevidde i lovforslagets bemærkninger, idet der i lovens nuværende forarbejder ikke er angivet nærmere, hvordan bestemmelsen skal finde anvendelse i praksis, herunder på hvilket grundlag transportministeren kan give afslag på tilladelse til den pågældende type flyvning. De sparsomme forarbejder kan derfor foranledige en vis tvivl om mulighederne for at give afslag på tilladelse.

Dansk Erhverv kan støtte præciseringen og støtter generelt, at Danmark fører en moderne og liberal luftfartspolitik, som bl.a. indebærer, at trafikrettigheder mellem Danmark og tredjelands udveksles på baggrund af princippet om gensidighed under hensyntagen til nationale og skandinaviske interesser om tilgængelighed og konkurrencehensyn.

#### Reducering af stigning i safety-afgiften

Lovforslaget implementerer de dele af den politiske aftale om sommer- og erhvervspakke mv. af 4. juni 2021, der vedrører reduktion af safetyafgift for luftfartsselskaber. Der blev med aftalen afsat 60 mio. kr. til at reducere en stigning af safety-afgiften frem mod 2025.

Da satsen for safety-afgiften er fastsat i luftfartslovens § 148, forudsætter en reduktion af stigningen af satsen en ændring af denne bestemmelse.

Det foreslås, at midlerne fra sommerpakken anvendes ved at nedsætte safety-afgiften til 0 kr. fra den 1. juni 2021 til den 31. december 2021.

Dansk Erhverv støtter forslaget, og at det har tilbagevirkende kraft.

De puljemidler fra sommerpakken, der forventeligt måtte være tilbage efter en nedsættelse af afgiften til 0 kr. fra den 1. juni 2021 til den 31. december 2021, kan fordeles ud på safety-afgiftsreducering i årene 2022-2024 i overensstemmelse med aftaleteksten. Det er usikkert, hvor stort et beløb der er tale om. Såfremt der ikke er afsat tilstrækkelige midler til at indfri en reel reduktion i perioden frem til 2025, må der fra politisk side tages stilling til ny finansiering.

Luftfartssektoren er stadig hårdt ramt af corona-krisen. Der er fortsat behov for, at man fra regeringens side prioriterer at få genrejst luftfartssektoren. Det kan både ske via tiltag og initiativer indenfor luftfartssektoren, men også indirekte ved at regeringen og myndighederne arbejder sammen med virksomhederne i branchen for at markedsføre Danmark som et sted, hvor man gerne vil have turister, erhvervsrejsende og konferencer.

Sikkerhedsgodkendelse af personer, som udfører visse opgaver inden for luftfartssikkerhed

Med forslaget foreslås endvidere en specificering af transportministerens bemyndigelse til at stille krav om sikkerhedsgodkendelse af visse personer, der arbejder med luftfartssikkerhed (security). Dansk Erhverv har ikke bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen



**Kristian Baasch Pindbo**  
Chefkonsulent

Transportministeriet

Att.: Simone Ritter

**NAVIAIR**

*Air Navigation Services*

### **Høringssvar; Forslag til lov om ændring af lov om luftfart**

Kære Simone Ritter

Naviair har den 8. juli 2021 modtaget det udsendte materiale vedrørende forslag til lov om ændring af lov om luftfart for så vidt angår præcisering af rammerne for indskrænkninger i adgangen til luftfart og for tildeling af tilladelse til at udføre ruteflyvning samt hjemmel til krav om sikkerhedsgodkendelser m.v.

Naviair har som følger af vores virke og interesse i området forholdt os tæt til forslaget, og har bemærkninger til to af områderne: indskrænkning i adgangen til luftfart samt sikkerhedsgodkendelse.

#### *Ad indskrænkning i adgangen til luftfart:*

Naviair bemærker, at jf. forslaget til § 3, stk. 2 så kan transportministeren fastsætte regler om, at adgangen til luftfart inden for hele eller dele af riget midlertidigt kan indskrænkes eller forbydes, og fastsætte regler om betingelser for adgangen til luftfart inden for hele eller dele af riget. I henhold til § 3, stk. 3 og når omstændigheder nødvendiggør øjeblikkelig udstedelse, så kan disse regler offentliggøres på Transportministeriets hjemmeside.

Forslaget til ændring medfører nogle spørgsmål af praktisk karakter grundet Naviairs arbejde som infrastrukturforvalter – Naviairs flyveledere som potentielt vil blive direkte berørt af disse regler og skal kunne agere herefter, arbejder alle døgnets timer året rundt, men på grundlag af instrukser, der udstedes fra centralt hold. Naviair er bekymret for, at ved udstedelse af sådanne regler på Transportministeriets hjemmeside; hvordan sikrer vi så effektiv formidling og dermed, at Naviairs flyveledere er oplyst om gældende regler?

I dag lukkes luftrummet også over visse områder i situationer, hvor politiet har behov for det, hvilket sker i henhold til en fastlagt og velfungerende proces.

Under forudsætning af, at nærværende forslag til ændring af lov om luftfart også gøres gældende for Grønland jf. forslagets § 5, skal det også overvejes, hvordan de canadiske og islandske lufttrafiktjenester (NAV Canada og ISA-VIA) bliver opmærksomme på de udstedte regler. Dette er nødvendigt eftersom de to nævnte lufttrafiktjenester i dag håndterer den overflyvende trafik.

Naviair forstår behovet for at kunne reagere hurtigt på sådanne situationer, og står naturligvis til rådighed for dialog om, hvordan den danske luftfartsbranche kan blive behørigt notificeret, når behovet opstår.

*Ad sikkerhedsgodkendelser:*

Med forslaget til det nye § 70 a, stk. 2 kan Transportministeren fastsætte regler, hvorefter Trafikstyrelsen skal sikkerhedsgodkende personer, som udfører sikkerhedskontrol eller har adgang til sikkerhedsplaner i virksomheder mv. I Naviair gennemgår alle i forbindelse med ansættelse en sikkerhedsgodkendelse, hvilket er en praksis, som Naviair har praktiseret gennem længere tid. Som følge af regler fastsat med hjemmel § 70 a, stk. 2, vil der ikke være krav om, at alle sikkerhedsgodkendes i forbindelse med ansættelse, men alene specifikt nævnte grupper, og disse skal fremover håndteres af Trafikstyrelsen.

Udover at det vil kræve et øget ressourceforbrug hos Naviair at skulle have Trafikstyrelsen involveret i sikkerhedsgodkendelser relevant for Naviair, så forventes det set-up også at kræve en (unødvendigt) forlænget proces. Naviair ser det gerne skrevet ind i lovbestemmelsen, at Naviair selv kan forestå sikkerhedsgodkendelser af medarbejdere, på samme niveau, som vi har gjort hidtil.

Det kan her tilføjes, at Trafikstyrelsen er tilsynsmyndighed på området, hvilket er fastsat ved forordning, og derfor vil kunne holde øje med området qua sin tilsynsvirksomhed.

Med venlig hilsen

Mona

**NAVIAIR**



Med venlig hilsen

**Mona H. Møller**

Juridisk specialkonsulent

Corporate Support

D +45 3347 7708 • M +45 303 103 86 • [mhm@naviair.dk](mailto:mhm@naviair.dk)

Naviair • Naviair Allé 1 • DK 2770 Kastrup • Danmark

T +45 3247 8000 • [www.naviair.dk](http://www.naviair.dk)





Justitsministeriet  
Sikkerhedskontor II  
Email: sino@jm.dk

Politiets Efterretningstjeneste  
Klausdalsbrovej 1  
DK-2860 Søborg  
Telefon: +45 33 14 88 88  
Telefax: +45 45 15 01 90  
E-mail: pet@pet.dk  
Web: www.pet.dk

Dato: 16-08-2021  
Jour. Nr. 2021-012700640-98

Journalnummer bedes oplyst  
ved henvendelse

**Høring over udkast til lovforslag om ændring af luftfartsloven (Præcisering af rammerne for indskrænkninger i adgangen til luftfart inden for dansk område og for tildeling af tilladelse til at udføre ruteflyvning inden for dansk område)**

Ved e-mail af 3. august 2021 har Justitsministeriet anmodet Politiets Efterretningstjeneste (PET) om tjenestens bidrag vedrørende udkast til lovforslag om ændring af luftfartsloven.

Høringen giver PET anledning til følgende bemærkninger:

**Til lovforslagets § 1, nr. 1 (nyaffattelse af § 3)**

PET har ingen bemærkninger hertil.

**Til lovforslagets § 1, nr. 2 (ny § 70 a, stk. 2)**

Det fremgår af bemærkningerne, at bemyndigelsen i den foreslåede § 70 a, stk. 2, 3. pkt., til at fastsætte regler om behandlingen af klassificerede oplysninger, endvidere forventes udmøntet i samme bekendtgørelse.

PET formoder, at denne del af bemyndigelsen ligeledes udmøntes efter forhandling med justitsministeren, herunder i dialog med PET som national sikkerhedsmyndighed.

Det fremgår endvidere af bemærkningerne, at dette blandt andet omfatter regler, der har til formål at forhindre uberettiget videregivelse af klassificerede oplysninger.

PET bemærker, at bemyndigelsen vedrører behandlingen hos private samt kontrol hermed. PET forudsætter i den forbindelse, at bemyndigelsen ikke hjemler indskrænkninger i sikkerhedscirkulærets anvendelsesområde eller PET's kompetenceområde som national sikkerhedsmyndighed.

Med venlig hilsen



Louise Nielsen  
Centerchef