



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

18. november 2021
2021-2970

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. oktober 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 19 – Forslag til Lov om ændring af taxiloven (Dokumentationskrav til brug for tilsyn og med hensyn til danskundskaber for chauffører, gebyrer samt overenskomstkrav for tilladelser i henhold til tidligere gældende lov om taxikørsel m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1:

Vil ministeren redegøre for, hvordan og hvor meget der kontrolleres og følges op på, at virksomheder med chauffører ansat overholder løn- og arbejdsvilkårene fastsat med overenskomstbestemmelsen i § 10, og vil ministeren samtidig redegøre for, hvilken myndighed der er ansvarlig for at udføre kontrollen?

Svar:

Jeg kan oplyse, at det er Færdselsstyrelsen som både er administrerende og tilsynsførende myndighed med personer og virksomheder, som har tilladelser og godkendelser efter taxiloven. Det er dermed også Færdselsstyrelsen, som fører tilsyn med, om taxilovens § 10 er overholdt.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, som oplyser følgende vedrørende Færdselsstyrelsens tilsyn, som jeg kan henholde mig til:

”Færdselsstyrelsen kontrollerer, hvorvidt overenskomstkravet i taxilovens § 10 er overholdt i forbindelse med fornyelse af tilladelser til erhvervs-mæssig persontransport samt i forbindelse med tilsyn. Det bemærkes dog, at § 10 alene er gældende for virksomheder, som har chauffører ansat.

Færdselsstyrelsen har behandlet ansøgninger om fornyelser af tilladelser til erhvervs-mæssig persontransport siden april 2021 og omtrent 15% af ansøgningerne kommer fra virksomheder med ansatte chauffører.



Herudover er der rejst i alt 27 tilsyn med indehavere af tilladelser til erhvervmæssig persontransport, som vedrører overholdelsen af taxilovens § 10. Af disse tilsynssager er 19 sager fortsat under behandling. De øvrige otte sager er afsluttet uden anmærkninger.

Når Færdselsstyrelsen undersøger, hvorvidt taxilovens § 10 er overholdt, undersøger styrelsen i første omgang, om tilladelsesindehaveren har ansatte chauffører. Såfremt der er ansatte chauffører i virksomheden, undersøges det, om tilladelsesindehaveren i forbindelse med sin ansøgning enten har angivet at være medlem af en arbejdsgiverforening eller har tegnet en tiltrædelsesoverenskomst. Er dette tilfældet, får styrelsen bekræftet ved den pågældende arbejdsgiverforening, hvorvidt tilladelsesindehaver fortsat er medlem eller har tegnet en tiltrædelsesoverenskomst.

Såfremt det herefter er bekræftet, at tilladelsesindehaveren er medlem af en arbejdsgiverforening eller har tegnet en tiltrædelsesoverenskomst, fører de relevante arbejdsgiverforeninger selv tilsyn med, om deres medlemmer lever op til deres egne overenskomster. Styrelsens tilsyn med § 10 afsluttes dermed i disse situationer. Styrelsen vil dog orientere den relevante arbejdsgiverforening, hvis tilsynet er rejst på baggrund af en konkret henvendelse.

Såfremt en tilladelsesindehaver alene følger en overenskomst, skal pågældende indsende oplysninger i form af lønsedler, ansættelseskontrakter, timesedler m.v. for 10 % af virksomhedens ansatte chauffører – dog minimum en ansat.

Styrelsen sender herefter materialet i høring ved de overenskomstparter der er til den overenskomst tilladelsesindehaveren følger. Vurderer parterne, at niveauet følges, afsluttes tilsynet.

Hvis parterne ikke vurderer, at niveauet følges, vil styrelsen fremsende parternes høringssvar i partshøring ved tilladelsesindehaveren. Anerkender tilladelsesindehaveren parternes vurdering og retter til, afsluttes tilsynet. Der vil dog blive ført et opfølgende tilsyn ca. 6 måneder efter, at tilsynet er afsluttet.

Hvis tilladelsesindehaveren og overenskomstparterne ikke er enige om, hvorvidt tilladelsesindehaver overholder § 10 eller hvis tilladelsesindehaveren ikke har til hensigt at overholde § 10, vurderer Færdselsstyrelsen, om der er grundlag for at melde virksomheden til politiet for overtrædelse af taxilovens § 10.

Såfremt der ved domsfældelse, ved udenretligt forlig eller bøvedtagelse afgøres, at virksomheden har overtrådt § 10, kan styrelsen



lægge vægt på overtrædelserne i forbindelse med vurderingen af, hvorvidt virksomheden fortsat opfylder kravet om, at en virksomhed med tilladelser til erhvervmæssig persontransport skal kunne sandsynliggøre, at virksomheden udøves på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Grove og gentagne overtrædelser af blandt andet taxiloven og dennes tilhørende bekendtgørelser kan medføre, at Færdselsstyrelsen tilbagekalder tilladelser til erhvervmæssig persontransport. Udgangspunktet er dog, at virksomheden i første omgang får en advarsel eller bliver taget under et skærpet tilsyn. Dog vil meget grove overtrædelser af taxilovens regler, herunder taxilovens § 10, kunne medføre at styrelsen tilbagekalder tilladelser uden forudgående mulighed for at bringe sin virksomhed i overensstemmelse med de gældende regler.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over the typed name.

Benny Engelbrecht