



NOTAT

Dato: 6. oktober 2021
J.nr. 2021-646

Høringsnotat Forslag til lov om ændring af taxiloven (Dokumentationskrav til brug for tilsyn og danskunderskaber for chauffører, gebyrer og overenskomstkrav for tilladelser i henhold til tidligere gældende lov om taxikørsel m.v.)

Transportministeriet hørte den 1. juli 2021 en lang række myndigheder og organisationer over udkast til forslag til lov om ændring af taxiloven (Tilsyn, dokumentationskrav for danskunderskaber for chauffører, gebyrer og overenskomstkrav for tilladelser i henhold til lov om taxikørsel). Høringsfristen udløb den 18. august 2021.

1. Følgende myndigheder og organisationer har afgivet bemærkninger til lovforslaget: DI Transport, Fagligt Fælles Forbund (3 F) og Taxiterminalen.

2. Følgende myndigheder og organisationer har ikke haft bemærkninger til lovforslaget: ATAX Arbejdsgiverforening for taxibranchen, Dansk Persontransport og Rigspolitiet

3. Følgende myndigheder og organisationer har ikke afgivet høringssvar: Ankenævnet for Bus, Tog og Metro, Arbejdsgiverforeningen KA, Brancheforeningen for Forretningslimousiner, Brancheforeningen Taxiførere i Danmark, Brintbranchen, Dansk Elbil Alliance, Dansk Erhverv, Dansk Erhvervsfremme, Danske Handicaporganisationer, Danske Regioner, Dansk Transport og Logistik – DTL, Det Faglige Hus, Det Centrale Handicapråd, FEP foreningen for erhvervsmæssig persontransport, Fagbevægelsens Hovedorganisation, FEP foreningen for erhvervsmæssig persontransport, Forbrugerrådet Tænk, Horesta, KL, Landdistrikternes Fællesråd, NOAH, Rådet for Grøn Omstilling, Rådet for SikkerTrafik, Trafikforbundet, Trafikselskaberne i Danmark og Turistvognmændenes Arbejdsgiverforening (TA).

4. Transportministeriet har herudover modtaget høringssvar fra: Aarhus og Horsens Taxa.

Lovforslaget har endvidere været offentliggjort på høringsportalen.



Bemærkninger til lovforslaget

Idet følgende gengives hovedindholdet af de modtagne høringsvar til lovforslaget samt Transportministeriets bemærkninger hertil.

Bemærkninger af generel politisk karakter samt forslag og bemærkninger, der ikke vedrører lovforslaget, indgår ikke i notatet. Transportministeriet kan for en fuldstændig gennemgang af samtlige indsendte synspunkter henvise til høringssvarene, som er sendt til Transportudvalget.

1. Generelle bemærkninger

Dansk Persontransport og 3F er begge positive over for lovforslaget.

2. Bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler for dokumentation til brug for tilsyn

DI Transport mener, at den foreslåede bestemmelse bør genovervejes, idet taxierhvervet har brug for rimeligt faste rammer. **Aarhus og Horsens Taxa** mener, at dokumentationskravet i forvejen er præciseret i taxiloven.

Transportministeriet bemærker, at der med den foreslåede bestemmelse vil kunne fastsættes nærmere regler, for hvilken form for dokumentation, tilladelsesindehavere er forpligtet til at stille til rådighed for Færdselsstyrelsens tilsyn med overholdelse af loven. Disse regler må forventes at medføre klare rammer for taxierhvervet.

Der føres tilsyn, ikke kun med at kravene for at få udstedt en tilladelse, som fremgår af henholdsvis § 3 og § 5 fortsat er opfyldt – men også at § 10, som er et krav der retter sig mod virksomheder i drift, overholdes.

Bemyndigelsen til at fastsætte nærmere regler, for hvilken dokumentation, der skal stilles til rådighed for Færdselsstyrelsens tilsyn, vil sikre, at der undgås diskussioner om hvilke informationer, tilladelsesindehaverne skal stille til rådighed. Desuden vil der med fastsættelse af regler kunne udleveres personfølsomme oplysninger til brug for styrelsens tilsyn, uden at der forinden skal indhentes samtykke fra de berørte personer – det kan fx være chaufførers lønsedler. På den måde bliver der tale om et smidigere tilsyn.



3. Dokumentationskrav for danskunderskaber

Aarhus og Horsens Taxa udtrykker opbakning til, at der forinden chaufførkursets start skal sikres, at kursisten har de fornødne læse- og sprogfærdigheder. Desuden foreslår de, at der bliver stillet krav til, at vognmænd skal kunne fremlægge bevis for bestået Prøve i dansk 3 eller et tilsvarende testresultat, der dokumenterer, at vognmanden behersker dansk på et niveau, der svarer til at kunne bestå prøve i Dansk 3.

DI Transport er enige i forslaget om dokumentation for danskunderskaber, herunder også at der åbnes mulighed for dispensation i de helt særlige tilfælde, hvor dokumentation ikke kan fremskaffes. Desuden foreslår de, at det bør vurderes, om et Dansk 3 krav til vognmænd isoleret set kan indeholde fordele for branchen som helhed.

Transportministeriet takker for opbakningen til den foreslåede ændring.

Derudover skal ministeriet bemærke, at det fremgår af Aftale om justering af taxiloven m.v. af 16. marts 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Venstre og Dansk Folkeparti, at parterne er enige om, at det frem mod næste evaluering af taxiloven skal vurderes nærmere, om der er behov for at genindføre et krav om et vognmandskursus og i givet fald, hvilket indhold et sådant kursus skal have. Ministeriet vil således lade forslaget om sprogkrav for vognmænd indgå i denne vurdering.

4. Overenskomstkrav for tilladelser i henhold til tidligere taxilov

Aarhus og Horsens Taxa finder, at det giver god mening, at overenskomstkravet også skal gælde tilladelserne udstedt efter den gamle taxilov.

3F anbefaler, at der sker fremrykning af datoen for, hvornår tilladelsesindehavere efter gammel taxilov skal leve op til overenskomstbestemmelsen i § 10, således at bestemmelsen træder i kraft 1. januar 2022.

Taxiterminalen mener, at § 10 bør revurderes og at der udarbejdes en ny udformning af bestemmelsen.



Transportministeriet skal hertil bemærke, at det er vurderingen, at indehavere af tilladelser efter den gamle taxilov bør have en vis periode til at få indrettet de ansættelsesretlige forhold i deres virksomheder, inden der stilles krav om at de skal leve op til taxilovens § 10. Af den grund er det foreslået, at § 10 først skal finde anvendelse på tilladelser efter den tidligere taxilov fra 1. juli 2022 og at der i helt særlige tilfælde kan gives dispensation til at bestemmelsen først skal efterleves på et senere tidspunkt.

Transportministeriet skal til Taxiterminalens forslag, om at der udarbejdes en ny udformning af taxilovens § 10, anføre, at det ikke indgår som en del af lovforslaget. Endvidere skal det anføres, at det fremgår af Aftale om justering af taxiloven m.v. af 16. marts 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Venstre og Dansk Folkeparti, at parterne er enige om, at der er behov for at udarbejde en vejledning til fortolkning af overenskomstbestemmelsen i § 10 i taxiloven, og at der nedsættes en arbejdsgruppe med deltagelse af interessenter på taxiområdet, der får ansvaret herfor. Taxiterminalen er inviteret til at deltage i denne arbejdsgruppe.

Lovforslaget

Der er alene foretaget en række mindre lovtekniske justeringer i lovforslaget.