



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

28. april 2022

2022-2772

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 160 - Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. (Kontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

#### **Spørgsmål nr. 5:**

Det fremgår af lovforslaget, at det er ved de kontroller, hvor der konstateres mange eller alvorlige overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen eller takografforordningen, at der vil blive foretaget en arbejdstidskontrol. Kan ministeren nærmere redegøre for, hvad der menes med ”mange eller alvorlige overtrædelser”?

#### **Svar:**

Kontrollen med arbejdstid skal målrettes en virksomhed, hvis en eller flere af dens førere løbende eller i alvorlig grad har overtrådt køre- og hviletidsreglerne, eller takografforordningen. Det er vigtigt, at vi husker på hensigten med disse regler, som blandt andet varetager færdselssikkerhedsmæssige hensyn, som skal modvirke træthed hos chaufførerne.

Jeg kan oplyse at ”alvorlige overtrædelser”, skal forstås som overtrædelser, der indebærer en forøget risiko for alvorlig personskade. Virksomheder, der i gentagelsestilfælde overtræder reglerne om køre- og hviletid, bør kontrolleres grundigere og også undergå en kontrol af arbejdstidsreglerne.



Side 2/2

Trine Bramsen

Med venlig hilsen

Trine Bramsen