



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. maj 2022

2022-2772

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 160 - Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. (Kontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

Spørgsmål nr. 43:

Vil ministeren oplyse, hvad der skal forstås ved ”mange eller alvorlige overtrædelser” og herunder redegøre for, hvilke overtrædelser der kategoriseres som alvorlige overtrædelser og oplyse, hvor mange overtrædelser der tæller som ”mange”?

Svar:

Kommissionens kategorisering i forordning (EU) 2016/403 fastsætter en fælles liste over kategorier, typer og grovhed af alvorlige overtrædelser, af de gældende regler inden for kommerciel vejtransport i EU.

Der er i denne forordning indarbejdet en margin for, hvornår en overskridelse af reglerne om arbejdstid skal anses som en ”alvorlig overtrædelse”.

For så vidt angår den maksimale ugentlige arbejdstid skal chaufføren have arbejdet mellem 65 og 70 timer, for at overskridelsen kategoriseres som en ”alvorlig overtrædelse”. For så vidt angår den gennemsnitlige ugentlige arbejdstid skal chaufføren have arbejdet mellem 56 og 60 timer, for at overskridelsen kategoriseres som en ”alvorlig overtrædelse”. Tilsvarende marginer er indarbejdet i forordningen i forhold til overskridelser af reglerne om pauser og natarbejde.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Trine Bramsen

Trine Bramsen