



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

2. maj 2022  
2022-2772

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 160 - Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. (Kontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

#### **Spørgsmål nr. 39:**

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at lovforslaget sker som en udvidelse af den eksisterende vej- og virksomhedskontrol på køre- og hviletidsområdet. Vil ministeren oplyse, hvor i kontrol-direktivet det fremgår, at kontrol af arbejdstid skal ske i sammenhæng med køre- og hviletidsreglerne, og om kontrollen kan tilrettelægges på en anden måde?

#### **Svar:**

Jeg kan oplyse, at den risikobaserede tilgang til arbejdstidskontrollen, der ses i sammenhæng med overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne, er en gennemførelse af artikel 2, stk. 3 i kontroldirektivet (direktiv 2006/22/EF). Det fremgår, at arbejdstidskontrollen skal målrettes en virksomhed, hvis en eller flere af dens chauffører løbende eller i alvorlig grad har overtrådt køre- og hviletidsforordningen eller takografforordningen.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen