



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. april 2022

2022-2772

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 160 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (Kontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1:

Vil ministeren yde teknisk bistand til at udarbejde ændringsforslag med bemærkninger, der sikrer, at der som supplement til den risikobaserede målrettede kontrol med arbejdstid også vil ske en løbende og tilfældig stikprøvekontrol?

Svar:

Indledningsvis bemærkes, at hvis der som supplement til den risikobaserede målrettede kontrol med arbejdstid baseret på konstaterede overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid, også skal ske en løbende og tilfældig stikprøvekontrol, vil der efter Transportministeriets vurdering være tale om overimplementering af kontroldirektivet. Ministeriet vurderer i øvrigt, at en sådan øget og generel kontrol vil være et større indgreb i den danske model. Ministeriet har dog – dette til trods – udfærdiget vedlagte ændringsforslag, som der er anmodet om.

Det bemærkes, at ændringsforslaget indebærer en ændring af lovforslagets foreslåede bemyndigelsesbestemmelse i § 9 a i lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. De konkrete regler om løbende og tilfældig stikprøvekontrol vil således skulle udmøntes ved bekendtgørelse med hjemmel i den foreslåede § 9 a, som det tilsvarende er tilfældet i lovforslaget i relation til reglerne om den risikobaserede målrettede kontrol. Jeg kan oplyse, at regeringen ikke kan støtte ændringsforslaget.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Trine Bramsen

Trine Bramsen