



**BØRNE- OG  
UNDERVISNINGS-  
MINISTERIET**

Ministeren

Frederiksholms Kanal 21  
1220 København K  
Tlf. nr.: 32 92 50 00  
E-mail: [uvm@uvm.dk](mailto:uvm@uvm.dk)  
[www.uvm.dk](http://www.uvm.dk)  
CVR-nr.: 20453044

20. maj 2022  
Sagsnr.: 22/09431

Børne- og Undervisningsudvalget  
Christiansborg

I forbindelse med behandlingen af (L 157) Forslag til Lov om ændring af lov om institutioner for almengymnasiale uddannelser og almen voksenuddannelse m.v., lov om institutioner for erhvervsrettet uddannelse, lov om private institutioner for gymnasiale uddannelser og lov om de gymnasiale uddannelser (Kapacitetsfastsættelse og elevfordeling på de gymnasiale ungdomsuddannelser) har udvalget i brev af 9. maj 2022 efter ønske fra Ellen Trane Nørby (V) stillet mig følgende spørgsmål:

**Spørgsmål 106:**

" Kan ministeren oplyse, hvordan det bagvedliggende it-system til elevfordelingen udregner elevernes rejsetid, så det ikke overstiger 60 minutter fra hjem til uddannelsesinstitution, og redegøre for hvordan man tager hensyn til eksempelvis trafik/bus/tog omlægninger/aflysninger/forsinkelser, der kan ændre beregningen væsentligt?"

**Svar:**

Fordelingssystemet vil anvende gængse standarder/metoder, som gælder for en teknologisk moderne 'transportmotor' IT-applikation. Jf. bemærkningerne til lovforslaget er det hensigten at fasttætte regler om, hvordan offentlig transport skal afgrænses, herunder om der skal anvendes transporttid på cykel og/eller gang fra bopælen til det offentlige transportmiddel, og at der alene indgår transport, som kører i rutefart. Det er endvidere bl.a. hensigten at fastsætte regler om, på hvilken dag og hvilke tidspunkter, transporttiden skal beregnes.

Om en rejse overstiger 60 minutter eller ej, bestemmes ud fra ruten med den mest optimale estimerede rejsetid, der lever op til de regler, der vil blive fastsat i en kommende bekendtgørelse. Udgangspunktet for de fastsatte regler vil bl.a. være, at alle transporttidsberegninger beregnes på det samme datagrundlag, og at datagrundlaget er så stabilt som muligt, fx ved at benytte trafikselskabernes udmeldte rute- og køreplansdata for en specifikt udvalgt dato. Ved at vælge en specifik dag til beregning af transporttid, kan man minimere antallet af planlagte driftsændringer og undgå, at der indgår uforudsete driftsforstyrrelser i ruteberegningen. Det er

imidlertid ikke muligt helt at udelukke, at der kan indgå ruter med planlagte driftsændringer på den specifikke valgte rejsedag.

Med venlig hilsen

Pernille Rosenkrantz-Theil