



Klima- Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
13. maj 2022

**J nr.** 2022 - 333

Klima- Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 4. maj 2022 stillet mig følgende spørgsmål 10 til L 153, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Bruno Jerup (EL).

### **Spørgsmål 10**

Hvor meget ekstra transport af haveaffald kan lovforslaget give anledning til?

### **Svar**

Det følger af lovforslaget, at kommunerne fremadrettet skal udbyde bl.a. neddeling af haveaffald. Kommunen skal følge de almindelige regler for udbud af offentlige kontrakter.

Kommunerne kan stille krav og kriterier i udbudsmaterialet som fx miljømæssige hensyn ved fx at evaluere tilbuddene på baggrund af tilbuddets livscyklusomkostninger. Heri kan indgå omkostninger forbundet med drivhusgasemissioner og andre forurenende emissioner. Dette er under forudsætning af, at kontrakten indgås i overensstemmelse med udbudsreglerne.

Endeligt bemærkes, at kort transportafstand vil kunne medføre en højere klimaeffektivitet og en lavere pris og dermed have betydning for, hvilken tilbudsgiver, der vinder udbuddet. Dette skal dog ses over for muligheden for at selve behandlingen af haveaffaldet gennemføres på de bedste anlæg, som, *jf. svar på spm. 8*, kan give sig udslag i lavere CO<sub>2</sub>e-udledninger.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)