



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. marts 2022

2022-1421

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 123 - Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om private fællesveje (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, forbud mod standsning og parkering i skillerabat m.v. og vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 9:

Hvordan forholder ministeren sig til Rigspolitiets høringssvar (i den fornyede høring) om, at den i lovforslaget anvendte terminologi vedrørende definition på "yderrabat" og "skillerabat" er sprogligt svært tilgængelig for personer, der ikke har forudgående faglig indsigt på området? Og vil ministeren følge Rigspolitiets anbefaling om, at definitionerne illustreres med skitser eller billeder til at sikre forståelse og efterlevelse af reglerne for såvel borgere som myndigheder, f.eks. i en vejledning?

Svar:

Der henvises til svaret på TRU L 123 - spørgsmål 6.

Herudover bemærkes, at idet ministeriet har fjernet de omhandlede begreber fra definitionen af skillerabat og yderrabat - blandt andet på baggrund af indkomne høringssvar, med det formål at lette forståelsen af definitionerne - finder ministeriet det ikke nødvendigt at definere disse begreber nærmere i forhold til L 123.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen