



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. marts 2022
2022-1421

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 123 - Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om private fællesveje (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, forbud mod standsning og parkering i skillerabat m.v. og vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 8:

Vil ministeren kommentere konkret på de forbehold og undren, som Københavns Kommune fremfører i sit høringssvar (i den fornyede høring) omkring f.eks. forståelse af forskellen mellem yderabat og gangareal i praksis, og hvori hensynet ligger til, at biler i storbyer skal kunne parkere i yderabat?

Svar:

Jeg henviser til det supplerende høringsnotat, hvori bl.a. anføres:

”Transportministeriet skal gøre opmærksom på, at den substansmæssige ændring i lovforslaget er, at der indføres et generelt forbud mod standsning og parkering i skillerabat. Med lovforslaget præciseres definitionerne således, at skillerabat ikke længere er omfattet af definitionen af yderrabat. Det vil herefter fortsat være tilladt at standse og parkere i yderrabat. Transportministeriet noterer sig, at Københavns Kommune gør opmærksom på, at det kan være vanskeligt at definere fortov/gangareal og yderrabat. Det at fortov ikke er klart defineret, er imidlertid ikke en problemstilling, der er direkte relateret til nærværende lovforslag. Transportministeriet vil nærmere overveje, om en klar definition af fortov kan være hensigtsmæssig, men da der forekommer mange forskellige udformninger af fortov, vil en definition af fortov kræve en grundigere udredning for at undgå uhensigtsmæssig regulering, hvorfor dette ikke ændres ved denne lovændring. Transportministeriet tager Københavns Kommunes overvejelser herom



Side 2/2

med til videre overvejelser ved eventuelle fremtidige lovændringer herom.”

Det supplerende høringsnotat kan tilgås via følgende link:

<https://www.ft.dk/samling/2021/lovforslag/L123/bilag/1/2526421.pdf>.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen