



## NOTAT

23. marts 2022

2022-1421

### **Notat om de konkrete forståelsesspørgsmål, som Aarhus Kommune fremfører i sit hørings-svar til den supplerende høring – Svar på TRU L 123 – spm 6**

Nedenfor følger svar på de af Aarhus Kommune i kommunens høringssvar anførte forståelsesspørgsmål:

*a. Aarhus Kommune spørger, hvad et færdselsfrit område betyder, da dette ikke er benævnt i Vej- og trafikteknisk ordbog?*

Ifølge Vejdirektoratets Vej- og trafiktekniske ordbog (2019), er ”færdselsareal” den del af vejen, der er bestemt for færdsel. Et ”færdselsfrit areal” må herefter forstås som et areal, der ikke er bestemt til færdsel. Af færdsel(selementer) kan for eksempel nævnes fodgængere, cyklister, bilister m.v.

*b. Aarhus Kommune spørger, hvordan et færdselsfrit område afgrænses?*

Ifølge Vejdirektoratets Vej- og trafiktekniske ordbog (2019), defineres ”rabat”, som et færdselsfrit areal i færdigvejsoverfladen mellem kronekanterne.

*c. Aarhus Kommune spørger, hvad færdigvejsoverfladen betyder, da dette ikke er defineret i Vej- og trafikteknisk ordbog?*

Det fremgår af Vejdirektoratets Vej- og trafiktekniske ordbog (2004), at ”Færdigvejsoverfladen” defineres som overfladen af den færdiganlagte vej ud til dennes skæring med det oprindelige terræn.

*d. Aarhus Kommune spørger, hvordan færdigvejsoverfladen afgrænses?*

Fremgår af ovenstående svar på spørgsmål c.

*e. Aarhus Kommune spørger, hvad kronekanterne betyder?*



Det fremgår af Vejdirektoratets Vej- og trafiktekniske ordbog (2019), at kronekanten er en linje langs vejen gennem det yderste punkt af yderrabat eller – hvor en sådan ikke findes – af yderste færdselsareal.

*f. Aarhus Kommune spørger, hvordan kronekanten afgrænses – forsætter yderrabatten uendeligt eller er det et meget lille afgrænset areal, da dette ikke er defineret i Vej- og trafikteknisk ordbog?*

Fremgår af ovenstående svar på spørgsmål c.

*g. Hvornår slutter yderrabat, da tegningerne i Vej- og trafikteknisk ordbog viser en statsvej med skrænter/grøfter, og disse naturlige afgrænsninger findes jo ikke inde i de fleste større byer.*

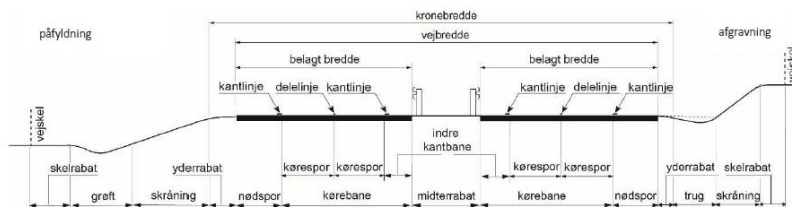
Af Vejdirektoratets Vej- og trafiktekniske ordbog (2019) fremgår følgende for definitionen af ”rabat”:

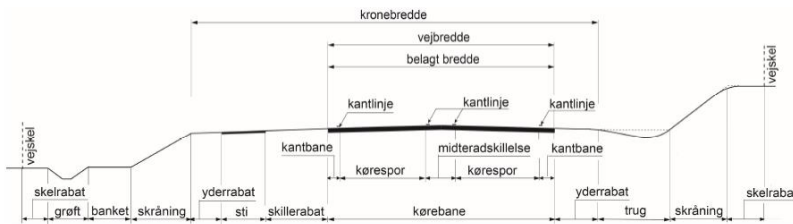
Færdselsfrit areal i færdigvejsoverfladen mellem kronekanterne, der tjener som adskillelse mellem – eller begrænsning af – færdselsarealer.

Der anvendes følgende typer:

- Midderrabat som adskiller to kørebane, der ligger i fælles trace og har modsatrettede trafikstrømme (se figur 1).
- Skillerabat til adskillelse mellem to færdselsarealer (se figur 1).
- Yderrabat uden for yderste færdselsareal (se figur 1).

Figur 1: tværsnit





Det må ifølge denne definition være kronekanten, der afgrænser yderrabatten.

*h. Aarhus Kommune spørger, hvad der kommer efter yderrabatten? Og hvordan skal dette areal reguleres for at undgå parkeringer?*

Benævnelserne af arealet mellem yderrabat og vejsskel kan ses på figur 1, i besvarelsen af spørgsmål g. Blandt andet på baggrund af de indkomne høringssvar, har ministeriet fjernet begreberne i definitionen af ”yderrabat”, for at lette forståelsen af definitionen og afgrænsningsspørgsmålene. Definitionen af ”yderrabat” er således nu i L 123, ”Ved ”yderrabat” skal forstås et areal uden for yderste færdselsareal. Det fremgår endvidere af det supplerende høringssnotat, at ”Ved lovforslaget ændres retstilstanden dermed i forhold til standsning og parkering i yderrabat i forhold til definitionen af ”yderrabat”, mens det fortsat vil være tilladt at standse og parkere i yderrabatten efter den definition, der foreslås med lovforslaget.” Det er ministeriets vurdering, at arealer uden for vejskelet normalt ikke indbyder til standsning og parkering, heller ikke i de tilfælde, hvor der ikke forekommer skråninger eller afvandringskonstruktioner i form af for eksempel grøfter eller lignende, som naturligt afskærer bilister at krydse for at kunne standse eller parkere på et areal uden for vejskelet.

*i. Hvilken konsekvens har det, at Vej- og trafikteknisk ordbog ændrer i sine definitioner administrativt for Færdselslovens bestemmelser?*

Transportministeriet gør opmærksom på, at det er definitionerne som de fremgår af lovforslaget, der vil være gældende ret, og dermed ikke eventuelle senere ændringer i Vejdirektoratets vej- og trafiktekniske ordbog.

*j. Hvilken konsekvens har ændringen af definitionen af yderrabat på BEK nr 1633 af 20/12/2017 Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning og BEK nr 1632 af 20/12/2017 Bekendtgørelse om*



*vejafmærkning for så vidt angår anvendelsesområdet for UC60,5 og UC60,6?”*

Transportministeriet bemærker, at lovforslaget i sin nuværende udformning ikke vil have nogen betydning for de to bekendtgørelser.

Idet at ministeriet har fjernet de omhandlede begreber fra definitionen af skillerabat og yderrabat, blandt andet på baggrund af indkomne høringssvar, med det formål at lette forståelsen af definitionerne, finder ministeriet det ikke nødvendigt, at definere disse begreber (færdselsfrit område, færdigvejsoverflade og kronekanter) yderligere i forhold til L 123. Ministeriet kan herud over henvise til det supplerende høringsnotat.

Det supplerende høringsnotat kan tilgås via følgende link:

<https://www.ft.dk/samling/2021/lovforslag/L123/bilag/1/2526421.pdf>.