



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

1. april 2022

2022-1421

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 123 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om private fællesveje. (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, forbud mod standsning og parkering i skille-rabat m.v. samt vintervedligeholdelsesordninger på private fælles-veje), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

#### **Spørgsmål nr. 14:**

Vil ministeren uddybe de økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, set i lyset af at kommunen og grundejeren kan undlade udbud, og at der er tale om opgaver, som kommunerne ikke i dag lovligt kan udføre for grundejerne, og som derfor udføres af private aktører.

#### **Svar:**

Som reglerne er i dag, skal de arbejder, som kommunen udfører for grundejernes regning konkurrenceudsættes efter den generelle bestemmelse om konkurrenceudsættelse i § 99 a i lov om private fællesveje.

Vejdirektoratet har i den forbindelse oplyst mig, at med forslaget er det netop sikret, at de frivilligt indgåede aftaler om vintervedligeholdelses- og renholdesarbejder på private fællesveje konkurrenceudsættes efter den sædvanlige procedure i lov om private fællesveje. Hermed kan der på grundlag af pris og kvalitet indgås aftale med den for grundejerne mest fordelagtige tilbudsgiver.

Da lovforslaget således gør det pligtigt, at de i lovforslaget specificerede opgaver sendes i udbud efter gældende bestemmelse i § 99 a i lov om private fællesveje, vurderes lovforslaget ikke at medføre negative konsekvenser for erhvervslivet.



Det kan tværtimod ikke afvises, at lovforslaget vil kunne have mindre, positive økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, idet grundejerne får mulighed for at indgå aftaler med kommunen om vintervedligeholdelses- og renholdelsesopgaver, som herefter udbydes, fremfor selv at skulle udføre disse.

Det skal derudover bemærkes, at serviceaftaler om vintervedligehold og renhold af de private fællesveje er set før, eksempelvis i Lyngby-Taarbæk Kommune, inden Ankestyrelsen underkendte disse tilbage i 2017 med henvisning til manglende lovhjemmel. Lovforslaget skal således også ses som et ønske om at imødekomme kommuner og grundejere, der har været kede af at skulle opsiges serviceaftaler om vintervedligehold og renhold.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen