

## Ændringsforslag til forslag til lov om ombygning af Aarhus H

### Ændringsforslag

#### Til § 4

##### 1) Lovforslagets § 4 affattes således:

Transportministeren kan beslutte at overtage kommunalbestyrelsens beføjelser efter byggeloven, lov om naturbeskyttelse, lov om vandforsyning m.v., lov om vandløb med undtagelse af kapitel 13, lov om miljøbeskyttelse, lov om forurenede jord eller lov om bygningsfredning og bevaring af bymiljøer eller regler udstedt i medfør af disse love i en nærmere bestemt sag, der vedrører anlægsprojektet nævnt i § 4.

Stk. 2. Transportministerens afgørelser i sager, hvor ministeren har overtaget kommunalbestyrelsens kompetence efter stk. 1 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Stk. 3 Transportministeren kan til brug for behandlingen af sager efter stk. 1 fastsætte regler om kommunalbestyrelsens pligt til at tilvejebringe oplysninger til brug for en vurdering af forhold, der reguleres efter lovene nævnt i stk. 1 inden for Aarhus Kommune, herunder om, at oplysninger skal afgives i en bestemt form.

[Afskaffelse af indskrænkning i klageadgang]

### Bemærkninger

#### Til nr. 1

Efter det fremsatte lovforslags § 4, stk. 1, kunne kommunalbestyrelsens eller en statslig myndigheds afgørelse vedrørende anlægsprojektet nævnt i lovforslagets § 1, som træffes efter byggeloven, lov om naturbeskyttelse, lov om vandløb med undtagelse af kapitel 13, lov om miljøbeskyttelse, lov om forurenede jord eller lov om bygningsfredning og bevaring af bygninger og bymiljøer eller regler udstedt af disse love, ikke påklages til anden administrativ myndighed. Efter det fremsatte lovforslags § 4, stk. 2, kunne kommunalbestyrelsens afgørelser efter de nævnte love vedrørende anlægsprojektet dog påklages af anlægsmyndigheden til transportministeren.

Med ændringsforslaget bortfalder disse bestemmelser, hvilket betyder, at muligheden for at klage over kommunalbestyrelsens eller en statslig myndigheds afgørelser efter de love, der er nævnt i lovforslagets § 4, stk. 1, ikke afskæres, og at anlægsmyndighedens klage over kommunalbestyrelsens afgørelser ikke kan ske til transportministeren, men skal følge de almindelige klageregler, som der på overordnet niveau er redegjort for i de specielle bemærkninger til lovforslagets § 4, stk. 1.

Konkret i projektet vil der således f.eks. kunne klages over Aarhus Kommunes afgørelser vedrørende boretilladelse og grundvandssænkning efter vandforsyningslovens §§ 20-21 og § 26. En klage efter vandforsyningsloven vil for visse typer tilladelser som udgangspunkt have opsættende virkning i forhold til

anlægsarbejdet. Ændringsforslaget betyder endvidere, at de kommunale tilsynsmyndigheder fører tilsyn med kommunalbestyrelsens afgørelser efter de nævnte love.

Ændringsforslaget betyder yderligere, at de økonomiske forudsætninger for gennemførelse af projektet, som fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, ikke længere vil gælde, idet klagesager erfaringsmæssigt er forbundet med, at projekter bliver forsinket og fordyret. Det vurderes med betydelig usikkerhed, at projektets totaludgift skal forøges med 460 mio. kr., svarende til at projektets reserver øges fra 30 til 70 procent.

Lovforslagets § 4, stk. 3, om transportministerens mulighed for at overtage kommunalbestyrelsens beføjelser efter de love, der er nævnt i lovforslagets § 4, stk. 1, videreføres ved ændringsforslagets § 4, stk. 1.

Lovforslagets § 4, stk. 4, om, at transportministerens afgørelser i disse sager ikke kan påklages til anden administrativ myndighed, videreføres ved ændringsforslagets § 4, stk. 2. Ændringsforslagets § 4, stk. 3, viderefører lovforslagets § 4, stk. 5, for så vidt angår sager omfattet af ændringsforslagets § 4, stk. 1.