

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: TRM Tamara Spalevic (tsp@trm.dk)
Fra: mail@atax.dk (mail@atax.dk)
Titel: J.nr. 2021-3554
Sendt: 17-11-2021 15:29

På vegne af ATAX kan jeg oplyse, at det fremsendte ikke giver anledning til bemærkninger.

Venlig hilsen
Josephine Heger Søndergaard

ATAAX
Arbejdsgiverforening for persontransport
Avedøreholmen 96 C
2650 Hvidovre
Mail: mail@atax.dk
Tlf. 38 71 80 00

Fra: trm@trm.dk <trm@trm.dk>

Sendt: 17. november 2021 13:50

Til: Fælles Fagligt Forbund (3F <3f@3f.dk>; mbso@tec.dk; mail@atax.dk; atl@di.dk; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; per.mikkelsen@vbggroup.com; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; 'clhe@lf.dk' <clhe@lf.dk>; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; de@danskeenergi.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Christoffer Greenfort <cgr@danskerhverv.dk>; Dansk Persontransport <info@dpt-dk.org>; post@dmoge.dk; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; dch@dch.dk; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; sekretariatet@fdel.dk; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; hoering <hoering@fdm.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; jep@bplatz.dk; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; ml@maskinlev.dk; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Johnny B. Rasmussen <mhs@motorhistorisk.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; SEGES <info@seges.dk>; SKAD <skad@skad.dk>; smv@SMVdanmark.dk; Movia Trafik <mba@moviatrafik.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; info@abdk.dk; info@acr.dk; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; morten@limousineservice.dk; info@campingoutdoordanmark.dk; post@cat-taxi.dk; danak@danak.dk; info@danish.care; info@dfac.dk; dmu@dmusport.dk; dasu@dasu.dk; info@dcu.dk; dhf@danskhandicapforbund.dk; info@kranforening.dk; dmcusekretaer@gmail.com; dsk.formand@gmail.com; info@danskecykelhandlere.dk; chris@dkl.nu; info@dasp.dk; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; dfim@dfim.dk; flemming@horn-nielsen.dk; morten@horsenspolstring.dk; formand@fda-biler.dk; jk@hfr-trailer.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; KranBlok@dtl.eu; tn@mctc.dk; kontor@mff-dk.dk; kontakt@polio.dk; info@baeredygtigtrafik.dk; mail@sld.nu; info@teknologisk.dk

Emne: Hastehøring: lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne) - KORT FRIST: 19/11-21 (Id nr.: 30765)

Til relevante høringsparter

Vedlagt er hastehøring over forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne).

Lovforslaget er blevet fremsat dd. som et hastelovforslag.

Høringssvar bedes sendt til Transportministeriet ved trm@trm.dk med kopi til tsp@trm.dk **senest fredag den 19. november 2021** med angivelse af journalnummer 2021-3554 i emnefeltet. Herved sikres det, at eventuelle høringssvar kan behandles og sendes til Folketingets Transportudvalg inden 1. behandling af hasteloven den 23. november 2021.

Høringsmaterialet er desuden offentliggjort på høringsportalen.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til undertegnede på mail tsp@trm.dk og telefon 40387409.

Venlig hilsen

Tamara Spalevic
Fuldmægtig
Transportministeriet
Ministry of Transport
Lovkontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 40387409
tsp@trm.dk
www.trm.dk



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 Kbh K

Taastrup, den 18. november 2021

Fremsendt pr. e-mail: trm@trm.dk
Cc: tsp@trm.dk

Vedr. sags 2021-3554; Høring over forslag til ændring af synsloven; Godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af Typegodkendelsesforordningerne.

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høringsmateriale og skal indledningsvist bifalde

- at der iværksættes en hasteprocess og
- at Transportministeriet ved lovforslaget lovliggør samtlige de 16.000 køretøjer, der har været genstand for ulovlige/ugyldige registreringssyn siden 1. januar 2021.

Dansk Bilbrancheråd kan **indstille forslaget til hurtig vedtagelse**, som det foreligger, men skal påpege følgende:

Det er helt utilstedeligt, at Transportministeriet først efter næsten 11 fulde måneder opdager en så graverende fejl i Færdselsstyrelsens arbejde; fejl, der har ramt en særdeles stor køretøjsmængde på tværs af motorcykelfolk, traktorsegmentet, køretøjsopbyggere og bilforhandlere, der har importeret ibrugtagne køretøjer i perioden. End ikke en køreskolevogn vil p.t. kunne godkendes ved syn, fordi der skal noteres ombygning af pedalsæt ved passager-sædet.

Selvom der med lovforslaget vil blive indført en automatisk godkendelse af de allerede registrerede køretøjer, så efterlader misæren en utryghed for ikke blot de professionelle kunder hos synshallerne, men i særdeleshed også hos borgerne, uanset om de er købere, sælgere eller blot ejere af de køretøjer, der er omfattet af problematikken.

Især skal Dansk Bilbrancheråd påtale, at der ikke er indført en nødprocedure for perioden fra 15. november til lovforslaget forhåbentlig vedtages og træder i kraft, således at den professionelle branche fortsat i denne periode kan leve op til sine kontraktsretlige forpligtelser til fx at levere køretøjer, der skal igennem registreringssyn.

Dansk Bilbrancheråd forventer, at Transportministeriet ved udnyttelsen af den påtænkte hjemmel, også indtænker en potentiel erstatning til de virksomheder, der mødes med

kontraktretligt baserede krav i perioden fra den 15. november 2021 til hjemlen er gen-
etableret, således at borgerne holdes skadesløse for denne åbenbare myndighedsfejl.

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd



Erik S. Rasmussen
Direktør, advokat
Tlf: 40 41 43 99 - esr@dbr.dk

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: TRM Tamara Spalevic (tsp@trm.dk)
Fra: Ole Kirkelund (oki@bilimp.dk)
Titel: Høringssvar (j.nr. 2021-3554): lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne) - KORT FRIST: 19/11-21
E-mailtitel: Høringssvar (j.nr. 2021-3554): lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne) - KORT FRIST: 19/11-21 (Id nr.: 30765)
Sendt: 18-11-2021 14:21

Til Transportministeriet

Høringssvar (J.nr. 2021-3554):

Lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer. (Godkendelse af køretøjer der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne)

De Danske Bilimportører har ingen særlige bemærkninger til de foreslåede ændringer til lov om godkendelse og syn af køretøjer (Synsloven). Vi antager således, at de foreslåede ændringer alene har til formål at genindsætte hjemlen i Synsloven til, at synshallerne kan foretage registreringsyn på køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne.

Vi kan fuldt ud støtte formålet med hasteændringerne af synsloven, så der hurtigst muligt kan genskabes det fornødne hjemmelsgrundlag til registreringsyn i synshallerne både fremadrettet og bagudrettet, og således at administrativt besvær for de berørte parter så vidt muligt undgås.

Vi har kun følgende bemærkninger, som gerne må bekræftes i et evt. høringsnotat:

Vi forstår de fremsendte høringsdokumenter således, at synshallernes hjemmel til at foretage registreringsyn ved en fejl bortfaldt som følge af, at de bestemmelser herom i lovforslag L 151 som fremsat § 1 e og § 1 f blev fjernet på baggrund af Betænkning afgivet af Transportudvalget den 8. juni 2020 (BTL 151), og derfor mangler i det vedtagne lovforslag.

Den manglende hjemmel til at synshallerne kan foretage registreringsyn angår, som vi forstår det, alene registreringsyn på køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne. Mere præcist drejer det sig om de køretøjer, der var omfattet af § 1 f, stk. 1, nr. 3-6 i L 151 som fremsat. Disse omfatter kun køretøjer, der er konstruktivt ændret efter ibrugtagning (brugte), og hvor de konstruktive ændringer skal godkendes ved registreringsyn – samt (brugte) køretøjer uden EU-typegodkendelse.

Køretøjerne nævnt i § 1 f, stk. nr. 1-2 (nye to- og trehjulede køretøjer samt traktorer og påhængskøretøjer) skulle jf. § 1 e, stk. 1 godkendes via "teknisk tjeneste". Det samme skulle gælde for national individuel godkendelse af alle køretøjer omfattet af typegodkendelsesforordningerne – herunder motorkøretøjerne omfattet af § 1 a.

Baggrunden for BTL 151 var dog netop også bekymringerne om, at det fremsatte lovforslag foreskrev, at nationale individuelle godkendelser af nye køretøjer skulle foregå via tekniske tjenester. Dette anså vi og flere andre høringsparter som unødvendigt og potentielt omkostningsfuldt. Art. 45 og 73 i forordning (EU) 2018/858 (typegodkendelsesforordningen) tillader således, at disse godkendelser kan foregå via en anden uafhængig tredjepart end en (DANAK) akkrediteret teknisk tjeneste.

National individuel godkendelse af nye motorkøretøjer kunne eksempelvis ske gennem en "anmeldelsesordning" og via såkaldte "kontrolenheder" som foreslået i det udkast til ændring af Synsloven, der blev sendt i høring den 2. juli 2021 (j.nr. 2020-9019). På baggrund af branchens bekymringer vedrørende implementeringen og utilstrækkelige overgangsbestemmelser (for ændringer i de tekniske krav) blev arbejdet med de nationale godkendelsesordninger dog udskudt af transportministeren efter dialog med Færdselsstyrelsen (ultimo september 2021).

Vi antager dermed, at nationale individuelle godkendelser af nye motorkøretøjer ved registreringsyn i synshallerne

fortsat er hjemlet i kraft af § 1 a, stk. 2 lov nr. 1063 af 30. juni 2020 om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer. Tilsvarende hjemmel gælder nye to- og trehjulede køretøjer mv. jf. § 1 b, stk. 2 og nye traktorer og påhængskøretøjer mv. jf. § 1 c, stk. 2.

Vi antager således også, at det kun er registreringssyn på køretøjer, der er konstruktivt ændret efter ibrugtagning eller importerede brugte køretøjer uden EU-typegodkendelse, der er påvirket af det manglende hjemmelsgrundlag. Synshallernes registreringssyn med henblik på national individuel godkendelse af nye køretøjer er som nævnt fortsat hjemlet.

Vi gør dog opmærksom på, at vi i vores høringssvar til L 151 primært gjorde gældende, at forordning (EU) 2018/858 ikke indeholdt noget krav om, at nationale individuelle godkendelser skulle ske via en akkrediteret teknisk tjeneste – ligesom forordningen heller ikke udelukker evt. særlige nationale tekniske krav til køretøjerne jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr (DfK). Efter vores opfattelse kræves kun at godkendelse (registreringssyn) ikke kan foretages af de samme virksomheder, som foretager periodiske syn.

Dermed kalder forordningen fortsat på en ændret procedure for national individuel godkendelse ved registreringssyn, og vi forventer således at arbejdet med fastsættelsen af en ny ”anmeldelsesordning” eller lignende vil blive genoptaget i den nærmeste fremtid.

På denne baggrund kan vi støtte det foreliggende lovforslag til ændring af Synsloven vedrørende godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund

Chefkonsulent

**DE DANSKE
BILIMPORTØRER**

Telefon 2323 2520
E-mail oki@bilimp.dk

De Danske Bilimportører | Rådhuspladsen 16 | DK-1550 København V | CVR: 67794117 | www.bilimp.dk

Fra: trm@trm.dk <trm@trm.dk>

Sendt: 17. november 2021 13:50

Til: Fælles Fagligt Forbund (3F <3f@3f.dk>; mbso@tec.dk; mail@atax.dk; atl@di.dk; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; per.mikkelsen@vbggroup.com; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; 'clhe@lf.dk' <clhe@lf.dk>; Dansk Bilbrancheråd <info@db.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; de@danskenergi.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Christoffer Greenfort <cgr@danskerhverv.dk>; Dansk Persontransport <info@dpt-dk.org>; post@dmoge.dk; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info <info@bilimp.dk>; dch@dch.dk; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; sekretariatet@fdel.dk; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; hoering <hoering@fdm.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; jep@bplatz.dk; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; ml@maskinlev.dk; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Johnny B. Rasmussen <mhs@motorhistorisk.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; SEGES <info@segges.dk>; SKAD <skad@skad.dk>; smv@SMVDanmark.dk; Movia Trafik <mba@moviatrafik.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; info@abdk.dk; info@acr.dk; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; morten@limousineservice.dk;

info@campingoutdoordanmark.dk; post@cat-taxi.dk; danak@danak.dk; info@danish.care; info@dfac.dk; dmu@dmusport.dk; dasu@dasu.dk; info@dcu.dk; dhf@danskhandicapforbund.dk; info@kranforening.dk; dmcusekretaer@gmail.com; dsk.formand@gmail.com; info@danskecykelhandlere.dk; chris@dki.nu; info@dasp.dk; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; dfim@dfim.dk; flemming@horn-nielsen.dk; morten@horsenspolstring.dk; formand@fda-biler.dk; jk@hfr-trailer.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; KranBlok@dtl.eu; tn@mctc.dk; kontor@mff-dk.dk; kontakt@polio.dk; info@baeredygtigtrafik.dk; mail@sld.nu; info@teknologisk.dk

Emne: Hastehøring: lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne) - KORT FRIST: 19/11-21 (Id nr.: 30765)

Til relevante høringsparter

Vedlagt er hastehøring over forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne).

Lovforslaget er blevet fremsat dd. som et hastelovforslag.

Høringssvar bedes sendt til Transportministeriet ved trm@trm.dk med kopi til tsp@trm.dk **senest fredag den 19. november 2021** med angivelse af journalnummer 2021-3554 i emnefeltet. Herved sikres det, at eventuelle høringssvar kan behandles og sendes til Folketingets Transportudvalg inden 1. behandling af hasteloven den 23. november 2021.

Høringsmaterialet er desuden offentliggjort på høringsportalen.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til undertegnede på mail tsp@trm.dk og telefon 40387409.

Venlig hilsen

Tamara Spalevic

Fuldmægtig

Transportministeriet

Ministry of Transport

Lovkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 40387409

tsp@trm.dk

www.trm.dk

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: TRM Tamara Spalevic (tsp@trm.dk)
Fra: Kenneth L. Hjorth-Hansen (klhh@DI.DK)
Titel: Høringssvar - journalnummer 2021-3554
Sendt: 18-11-2021 14:45

Til Transportministeriet:

Bilbranchen i DI kan støtte lovforslag nr. L 91 (2021-22) om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer. Bilbranchen i DI bakker op om hastebehandlingen i Folketinget.

Med venlig hilsen

Kenneth L. Hjorth-Hansen
Chefkonsulent

(+45) 3377 3302 (direkte)

(+45) 4141 7791 (mobil)

klhh@di.dk

bil.di.dk

[Få et forspring – abonnér på Bilbranchens nyhedsbrev](#)



Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

From: Bilbranchen <bil@DI.DK>

Sent: 17. november 2021 15:04

To: Karoline H. Thomsen <KART@DI.DK>; Lisbeth Ravn <LISR@DI.DK>

Subject: Hastehøring: lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne) - KORT FRIST: 19/11-21 (Id nr.: 30765)

Til relevante høringsparter

Vedlagt er hastehøring over forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne).

Lovforslaget er blevet fremsat dd. som et hastelovforslag.

Høringssvar bedes sendt til Transportministeriet ved trm@trm.dk med kopi til tsp@trm.dk senest fredag den **19. november 2021** med angivelse af journalnummer 2021-3554 i emnefeltet. Herved sikres det, at eventuelle høringssvar kan behandles og sendes til Folketingets Transportudvalg inden 1. behandling af hasteloven den 23. november 2021.

Høringsmaterialet er desuden offentliggjort på høringsportalen.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til undertegnede på mail tsp@trm.dk og telefon 40387409.

Venlig hilsen

Tamara Spalevic

Fuldmægtig

Transportministeriet

Ministry of Transport

Lovkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 40387409

tsp@trm.dk

www.trm.dk

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: Transporterhvervets Uddannelser (tur@tur.dk)
Titel: SV: Hastehøring: lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne) - KORT FRIST: 19/11-21
E-mailtitel: SV: Hastehøring: lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne) - KORT FRIST: 19/11-21 (Id nr.: 30765)
Sendt: 18-11-2021 15:39

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Annette Arrild Toft

Uddannelsessekretær
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte: 81454513
E-mail: aat@tur.dk



Med venlig hilsen

Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte:
E-mail: tur@tur.dk



Fra: trm@trm.dk <trm@trm.dk>

Sendt: 17. november 2021 13:50

Til: Fælles Fagligt Forbund (3F <3f@3f.dk>; mbso@tec.dk; mail@atax.dk; atl@di.dk; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; per.mikkelsen@vbggroup.com; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; 'clhe@lf.dk' <clhe@lf.dk>; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; de@danskenergi.dk; Dansk Erhverv <hoeringsager@danskerhverv.dk>; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Christoffer Greenfort <cgr@danskerhverv.dk>; Dansk Persontransport <info@dpt-dk.org>; post@dmoge.dk; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; dch@dch.dk; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dækbranchen Danmark

<dbdk@dbdk.dk>; sekretariatet@fdel.dk; Frie Danske Lastbilsvogtmænd <fdl@fdl-vm.dk>; hoering <hoering@fdm.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; jep@bplatz.dk; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; ml@maskinlev.dk; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Johnny B. Rasmussen <mhs@motorhistorisk.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; SEGES <info@seges.dk>; SKAD <skad@skad.dk>; smv@SMVdanmark.dk; Movia Trafik <mba@moviatrafik.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; info@abdk.dk; info@acr.dk; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; morten@limousineservice.dk; info@campingoutdoordanmark.dk; post@cat-taxi.dk; danak@danak.dk; info@danish.care; info@dfac.dk; dmud@dmusport.dk; dasu@dasu.dk; info@dcu.dk; dhf@danskhandicapforbund.dk; info@kranforening.dk; dmcusekretaer@gmail.com; dsk.formand@gmail.com; info@danskecykelhandlere.dk; chris@dki.nu; info@dasp.dk; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; dfim@dfim.dk; flemming@horn-nielsen.dk; morten@horsenspolstring.dk; formand@fda-biler.dk; jk@hfr-trailer.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; KranBlok@dtl.eu; tn@mctc.dk; kontor@mff-dk.dk; kontakt@polio.dk; info@baeredygtigtrafik.dk; mail@sld.nu; info@teknologisk.dk

Emne: Hastehøring: lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne) - KORT FRIST: 19/11-21 (Id nr.: 30765)

Til relevante høringsparter

Vedlagt er hastehøring over forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne).

Lovforslaget er blevet fremsat dd. som et hastelovforslag.

Høringssvar bedes sendt til Transportministeriet ved trm@trm.dk med kopi til tsp@trm.dk **senest fredag den 19. november 2021** med angivelse af journalnummer 2021-3554 i emnefeltet. Herved sikres det, at eventuelle høringssvar kan behandles og sendes til Folketingets Transportudvalg inden 1. behandling af hasteloven den 23. november 2021.

Høringsmaterialet er desuden offentliggjort på høringsportalen.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til undertegnede på mail tsp@trm.dk og telefon 40387409.

Venlig hilsen

Tamara Spalevic

Fuldmægtig

Transportministeriet

Ministry of Transport

Lovkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 40387409

tsp@trm.dk

www.trm.dk

Tekniske Konsulenter for Vejtransport
tkvt@typegodkendelse.dk
Formand: Johnny Hansen

18.11.2021

Til

Transportministeriet
Journal nr. 2021-3554

Høringssvar vedrørende hastehøring over forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne)

Tekniske Konsulenter for Vejtransport takker for modtagelsen af ovennævnte høringsmateriale. Nedenfor ses vores bemærkninger.

Lovteksten er efterhånden så kringlet på grund af ændring på ændring, at det er svært at læse, hvilke regler, der gælder for de enkelte køretøjstyper, og om alle køretøjstyper nu er omfattet af loven.

Trafikministeriet opfordres derfor til at opliste alle køretøjstyper (både nye og brugte) med angivelse af, hvilke regler der gælder for godkendelse efter vedtagelse af lovforslaget. Det bør også klart fremgå hvilke tekniske regler, der er gældende for de enkelte køretøjstyper (Forordning (EU) 2018/858 eller Vejledning om syn af køretøjer).

Med venlig hilsen

Johnny Hansen
Formand
4017@8960.dk
40178960

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: tsp@trm.d (tsp@trm.d)
Fra: Kontor (kontor@mff-dk.dk)
Titel: journalnummer 2021-3554
Sendt: 19-11-2021 06:03

Motorcykel Forhandler Foreningen har ingen bemærkninger til det fremsendte.

Kommentar:

Det er ud til at det vedrører nedenstående antal inden for vores område:

AJP -	4. STK
DUCATI -	2. STK
GAS GAS -	9. STK
HUSQVARNA –	33. STK
INDIAN -	82. STK
KTM -	137. STK
MOTOGUZZI -	1. STK
TRIUMPH -	79. STK
YAMAHA -	1. STK
ZERO -	6. STK

TOTAL -	355.STK
----------------	----------------

Sig til hvis der er noget vi kan hjælpe med – herunder direkte information til branchen www.mff-dk.dk så hjælper vi gerne.

Med venlig hilsen

Hugo Rasmussen

Projektkoordinator MFF

CVR: 15160470 Bank:Nordea 2340 3496747002

www.mff-dk.dk www.wroom.dk www.sikkerpå2hjul.dk

Tlf. +45-36 16 08 66

Mobil +45-31 15 06 57



Motorcykel Forhandler Foreningen

Motorcykel Forhandler Foreningen er en forening af aktive motorcykelforhandlere, som i fællesskab arbejder for bedre forhold for MC folket i Danmark. Din garanti for en engageret forhandler.

Denne e-post er privat og konfidentiel og indholdet er kun bestemt for modtageren nævnt. Hvis du ved en fejl skulle modtage denne e mail, må du ikke sende den videre eller kopiere den. Venligst informer afsender og slet mailen og eventuelle tilknyttede filer fra din PC. Den konfidensialitet som mailen er omfattet af ophører ikke selv om mailen er sendt ved en fejl.

Fra: trm@trm.dk [mailto:trm@trm.dk]

Sendt: 17. november 2021 13:50

Til: Fælles Fagligt Forbund (3F <3f@3f.dk>; mbso@tec.dk; mail@atax.dk; atl@di.dk; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; per.mikkelsen@vbggroup.com; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; 'clhe@lf.dk' <clhe@lf.dk>; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; de@danskenergi.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Christoffer Greenfort <cgr@danskerhverv.dk>; Dansk Persontransport <info@dpt-dk.org>; post@dmoge.dk; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; dch@dch.dk; Danske

Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; sekretariatet@fdel.dk; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; hoering <hoering@fdm.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; jep@bplatz.dk; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; ml@maskinlev.dk; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Johnny B. Rasmussen <mhs@motorhistorisk.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; SEGES <info@seges.dk>; SKAD <skad@skad.dk>; smv@SMVdanmark.dk; Movia Trafik <mba@moviatrafik.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; info@abdk.dk; info@acr.dk; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; morten@limousineservice.dk; info@campingoutdoordanmark.dk; post@cat-taxi.dk; danak@danak.dk; info@danish.care; info@dfac.dk; dmdu@dmusport.dk; dasu@dasu.dk; info@dcu.dk; dhf@danskhandicapforbund.dk; info@kranforening.dk; dmcusekretaer@gmail.com; dsk.formand@gmail.com; info@danskeycykelhandlere.dk; chris@dki.nu; info@dasp.dk; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; dfim@dfim.dk; flemming@horn-nielsen.dk; morten@horsenspolstring.dk; formand@fda-biler.dk; jk@hfr-trailer.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; KranBlok@dtl.eu; tn@mctc.dk; kontor@mff-dk.dk; kontakt@polio.dk; info@baeredygtigtrafik.dk; mail@sld.nu; info@teknologisk.dk

Emne: Hastehøring: lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne) - KORT FRIST: 19/11-21 (Id nr.: 30765)

Til relevante høringsparter

Vedlagt er hastehøring over forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne).

Lovforslaget er blevet fremsat dd. som et hastelovforslag.

Høringssvar bedes sendt til Transportministeriet ved trm@trm.dk med kopi til tsp@trm.dk **senest fredag den 19. november 2021** med angivelse af journalnummer 2021-3554 i emnefeltet. Herved sikres det, at eventuelle høringssvar kan behandles og sendes til Folketingets Transportudvalg inden 1. behandling af hasteloven den 23. november 2021.

Høringsmaterialet er desuden offentliggjort på høringsportalen.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til undertegnede på mail tsp@trm.dk og telefon 40387409.

Venlig hilsen

Tamara Spalevic

Fuldmægtig

Transportministeriet

Ministry of Transport

Lovkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 40387409

tsp@trm.dk

www.trm.dk

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: TRM Tamara Spalevic (tsp@trm.dk)
Fra: Pia Saxild (PS@fbr.dk)
Titel: Journalnummer 2021-3554
Sendt: 19-11-2021 10:07

Forbrugerrådet Tænk vurderer, at denne konkrete høring ligger uden for vores for tiden prioriterede arbejdsområder og vil derfor undlade at forholde os hertil. Forbrugerrådet Tænk kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte. For en god ordens skyld skal det understreges, at Forbrugerrådet Tænk stadig er interesseret i at modtage høringer inden for området.

Med venlig hilsen

Helen Amundsen
Seniorrådgiver

Forbrugerrådet Tænk
T +45 7741 7732 / ha@fbr.dk / taenk.dk
Fiolstræde 17 B / Postboks 2188 / 1017 København K



Fra: trm@trm.dk [<mailto:trm@trm.dk>]

Sendt: 17. november 2021 13:50

Til: Fælles Fagligt Forbund (3F; mbs@tec.dk; mail@atax.dk; atl@di.dk; Autobranchens Handels- og Industriforening; per.mikkelsen@vbggroup.com; Cyklist forbundet; 'clhe@lf.dk'; Dansk Bilbrancheråd; Dansk Bilforhandler Union; de@danskenergi.dk; Dansk Erhverv; Dansk Kørelærer-Union; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal; Christoffer Greenfort; Dansk Persontransport; post@dmoge.dk; Danske motorcyklister; Danske Regioner; 'info@bilimp.dk'; dch@dch.dk; Danske Handicaporganisationer; 'hoering@di.dk'; 'hoering@di.dk'; Dansk Transport og Logistik; Dansk Transport og Logistik; Dækbranchen Danmark; sekretariatet@fdel.dk; Frie Danske Lastbilsvojnemænd; hoering; Forbrugerrådet Tænk Hoeringer; jep@bplatz.dk; Forsikring og Pension; International Transport Danmark; Kommunernes Landsforening; Landbrug & Fødevarer; ml@maskinlev.dk; Michael D. Prince; Johnny B. Rasmussen; NOAH-Trafik; Rådet for Sikker Trafik; SEGES; SKAD; smv@SMVdanmark.dk; Movia Trafik; DTU Transport; Transporterhvervets Uddannelser; Veteranknallertklubben Arkiv; info@abdk.dk; info@acr.dk; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; morten@limousineservice.dk; info@campingoutdoordanmark.dk; post@cat-taxi.dk; danak@danak.dk; info@danish.care; info@dfac.dk; dmu@dmusport.dk; dasu@dasu.dk; info@dcu.dk; dhf@danskhandicapforbund.dk; info@kranforening.dk; dmcusekretaer@gmail.com; dsk.formand@gmail.com; info@danskecykelhandlere.dk; chris@dkl.nu; info@dasp.dk; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; dfim@dfim.dk; flemming@horn-nielsen.dk; morten@horsenspolstring.dk; formand@fda-biler.dk; jk@hfr-trailer.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; KranBlok@dtl.eu; tn@mctc.dk; kontor@mff-dk.dk; kontakt@polio.dk; info@baeredygtigtrafik.dk; mail@sld.nu; info@teknologisk.dk

Emne: Hastehøring: lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne) - KORT FRIST: 19/11-21 (Id nr.: 30765)

Til relevante høringsparter

Vedlagt er hastehøring over forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne).

Lovforslaget er blevet fremsat dd. som et hastelovforslag.

Høringssvar bedes sendt til Transportministeriet ved trm@trm.dk med kopi til tsp@trm.dk senest fredag den 19. november 2021 med angivelse af journalnummer 2021-3554 i emnefeltet. Herved sikres det, at eventuelle høringssvar kan behandles og sendes til Folketingets Transportudvalg inden 1. behandling af

hasteloven den 23. november 2021.

Høringsmaterialet er desuden offentliggjort på høringsportalen.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til undertegnede på mail tsp@trm.dk og telefon 40387409.

Venlig hilsen

Tamara Spalevic

Fuldmægtig

Transportministeriet

Ministry of Transport

Lovkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 40387409

tsp@trm.dk

www.trm.dk

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), TRM Tamara Spalevic (tsp@trm.dk)
Cc: Ove Holm (oho@dtl.eu), Finn Bjerremand (fba@dtl.eu)
Fra: Finn Bjerremand (fba@dtl.eu)
Titel: Journalnr.: 2021-3554 Høringssvar Lovforslag nr. L 91
Sendt: 19-11-2021 10:44

Kære Tamara Spalevic

-
Høringssvar til Lovforslag nr. L 91
-

-
DTL-Danske Vognmænd bakker op om lovforslag nr. L 91, j.nr. 2021-3554

Forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer
(Godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelses-forordningerne).

Såfremt der er spørgsmål, står vi til disposition.

De bedste hilsner

Finn Bjerremand
Teknisk konsulent

DTL - Danske Vognmænd
Grønningen 17, mezz.
1270 København K
Tlf.: +45 7015 9500
Direkte: +45 4096 1611



Det får du som medlem:
[Læs i DTL's digitale pjece](#)



Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: TRM Tamara Spalevic (tsp@trm.dk)
Fra: Naser Al-Zakta (naz@abdk.dk)
Titel: Hørings svar over forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer
Sendt: 19-11-2021 11:16

Til rette vedkommende,

Tak for jeres mail.

AutoBranchen Danmark ser positiv på forslaget. Vi håber dog at forslaget ikke vil have en bagudvirkende effekt for vores medlemmer som har synet køretøjer fra den 1. januar 2021 til og med den 15. november 2021.

Med venlig hilsen



Naser Al-Zakta
Jurist

AutoBranchen Danmark
Langebrogade 1
1411 København K

Hovednummer: 33 31 45 55
Mobil: 31 39 43 16
Email: naz@abdk.dk


AutoBranchen Danmark



Preben Egelund
Rønne Alle 5
2620 Albertslund
Tlf 2577 5524
CVR 28541406

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Sendt pr. e-mail til trm@trm.dk med kopi til tsp@trm.dk

Vedr. Hastehøring over forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer
Transportministeriets journalnummer 2021-3554

Jeg vil indledningsvis takke for, at ændringsforslaget er udsendt i høring, hvorved relevante parter har mulighed for at kommentere indholdet.

L151 (Lovforslag forud for lov nr. 1063 af 30. juni 2020) indeholdt en række interessante ændringer i relation til indførelse af typegodkendelsesforordningerne.

Set i bagklogskabens klare lys, må vi desværre også konstatere, at lovforslaget indeholdt en række mindre gennemtænkte punkter (se ændringer til lovforslaget og nærværende haste-lov).

Med gennemførelse af lov nr. 1063 af 30. juni 2020 har lov om godkendelse og syn af køretøjer desværre fået et indhold, der gør loven meget vanskelig læsbar.

Lovteksten er således efterhånden så kringlet på grund af ændring på ændring, at det er svært at læse, hvilke køretøjer, der kan godkendes og efter hvilke regler. Det er endvidere vanskeligt, at overskue om alle køretøjstyper nu er omfattet af loven.

Set i betragtning af den meget korte høringsperiode, har det desværre ikke været muligt at foretage sammenskrivning af de mange ændringer til loven, og Transportministeriet har desværre heller ikke vedlagt sådan til vurdering af ændringsforslaget.

Det har således ikke været muligt, at skabe et overblik over, hvorvidt alle køretøjstyper, som beskrevet i vedlagte notat om successiv implementering af typegodkendelsesforordningerne (tidligere fremsendt til Trafikministeriet vedr. journalnummer 2020-9019) fremover vil kunne godkendes efter vedtagelse af lovforslaget.

Det er eksempelvis svært, at gennemskue, hvilke regler, der gælder for fabriksnyt motorkøretøj (eks. Lastbil), der ønskes godkendt individuelt, og hvilke regler, der gælder for samme køretøj, der efter 14 dage ønskes fremstillet til nyt registreringssyn (som følge af konstruktiv ændring, eks. Forøgelse af egenvægt ud over 50 kg).

Trafikministeriet opfordres derfor til – forud for lovens endelige vedtagelse – at gennemgå samtlige køretøjstyper, som beskrevet i vedlagte notat, og for hver enkelt køretøjstype beskrive, hvorledes disse køretøjer vil kunne godkendes, og hvilke tekniske regler, der er gældende, efter vedtagelse af lovforslaget.

Det bør af ovenfor beskrevne opstilling klart fremgå, hvilke tekniske regler, der er gældende for et givent køretøj (forordningen, Detailforskrifter for køretøjer eller Vejledning om syn af køretøjer).

Trafikministeriet bedes endvidere kontrollere lovgrundlaget for godkendelse af "prøvningsinstanser" samt lovgrundlaget for godkendelse af køretøjer, hvor der foreligger teknisk dokumentation fra en prøvningsinstans.

Med venlig hilsen

Preben Egelund

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

FORSLAG vedr. typegodkendelsesprojekt

Ved 2 møder i følgegruppen fredag den 18. juni 2021 om henholdsvis kontrolenheder og importerede motorcykler uden typegodkendelse fremlagde Færdselsstyrelsen en række spændende tanker om den nye typegodkendelsesordning.

Der var herunder nogle punkter, som vurderes at kunne give væsentlige merudgifter for branchen i forhold til nugældende godkendelsessystem:

- Færdselsstyrelsen foreslår **krav om certificering** i henhold til ISO 9001 for alle virksomheder, der ønsker at virke som kontrolinstans.
Færdselsstyrelsen kunne ikke forklare, hvorledes dette vil forbedre noget i forhold til nuværende krav for synsvirksomhed.
Et forslag om alternativt at anvende ISO 17020 eller ISO 17025 blev klar afvist.
- **Krav om akkreditering** af teknisk tjeneste.
Færdselsstyrelsen bør forklare, hvorledes dette vil forbedre noget i forhold til nuværende krav for godkendte prøvningsinstanser.
- **Tidsforbrug i kontrolinstansen**
Niels Rask (Dansk Lokalsyn) spurgte om der var lavet nogen form for tidsstudie eller evaluering af forventet tidsforbrug i kontrolinstansen. Der foreligger ingen evaluering af nødvendigt tidsforbrug.
Stefan Søsted gav ved begge møder fredag positiv feedback på forslag om successiv implementering.

En successiv implementering vil give mulighed for opsamling af erfaringer og tilretning af processer m.v. inden de sidste køretøjsarter medtages i ordningen.

En successiv implementering vil give branchen plads til løbende at tilpasse kapaciteten i nye funktioner til faktisk behov.

Nedenfor opstilles forslag til successiv implementering af typegodkendelsesforordningerne:

Foreslået ikrafttrædelsesdato	Nye / Ibrugtagne*)	Køretøjsart	Bemærkning
1. januar 2022			Ikrafttrædelse af ny Bekendtgørelse
1. april 2022	Nye og ibrugtagne	L ₁ , L ₂ , L ₅ , L ₆ , L ₇	Det vurderes, at maksimalt 10 køretøjer pr. år vil være udfordret af de nye regler.
1. juli 2022	Nye	M ₁	Med undtagelse af køretøjer, som omhandlet i tillæg 1 til 6 til del III til bilag II i forordning 2018/858. Hovedparten af alle små personbiler er EU-typegodkendt. En række special-byggede køretøjer, som f.eks. bil til film- og TV-hold, invalidekøretøjer, taxi m.fl. vil blive udfordret, men samlet set er det et relativt lavt antal køretøjer.
1. oktober 2022	Nye	L ₃	Hovedparten af alle "alm motorcykler" er EU-typegodkendt.
1. januar 2023	Nye	L ₄	MC med sidevogn
1. april 2023	Nye	T	

1. juli 2023	Nye	N ₁	Med undtagelse af køretøjer, som omhandlet i tillæg 1 til 6 til del III til bilag II i forordning 2018/858. Med undtagelse af køretøjer i note ***). Her vil vi møde en række udfordringer for: <ul style="list-style-type: none"> • 6000 personbiler, der årligt ombygges til varebil • Kassebiler med varerumsindretning • Chassisbiler, som opbygges med lad m.v.
1. oktober 2023	Nye	N ₂ , M ₂	Med undtagelse af køretøjer, som omhandlet i tillæg 1 til 6 til del III til bilag II i forordning 2018/858. Med undtagelse af køretøjer i note ***).
1. januar 2024	Nye	N ₃ , M ₃	Med undtagelse af betonpumper samt køretøjer, som omhandlet i tillæg 1 til 6 til del III til bilag II i forordning 2018/858. Med undtagelse af køretøjer i note ***).
1. april 2024	Nye	O ₁ , O ₂	Med undtagelse af køretøjer, som omhandlet i tillæg 1 til 6 til del III til bilag II i forordning 2018/858.
1. juli 2024	Nye	O ₃ , O ₄ , R	Med undtagelse af køretøjer, som omhandlet i tillæg 1 til 6 til del III til bilag II i forordning 2018/858.
1. oktober 2024	Nye	M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	Køretøjer, som omhandlet i tillæg 1 til 6 til del III til bilag II i forordning 2018/858. Betonpumper, som omhandlet i særtransportbekendtgørelsen.
1. januar 2025	Nye	S	
1. april 2025	Ibrugtagne	M ₁ , N ₁ , L ₃ , L ₄ , T	Med undtagelse af amatørbyggede ombyggede biler i henhold til BEK 483. Med undtagelse af køretøjer i note ***).
1. oktober 2025	Ibrugtagne	N ₂ , N ₃ , M ₂ , M ₃	Med undtagelse af køretøjer i note ***).
1. januar 2026	Ibrugtagne	O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ , R, S	
1. april 2026	Ibrugtagne	M ₁ , N ₁	Ombyggede biler i henhold til BEK 483
1. oktober 2026	Nye og ibrugtagne	M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	Køretøjer i note ***).

*) Nye køretøjer: Køretøjer, som endnu ikke har været registreret
Ibrugtagne køretøjer: Køretøjer, som tidligere har opnået registrering, som er 4 år gamle eller har kørt minimum 2000 km.

***) Køretøjer, som omhandlet i tillæg 1 til 6 til del III til bilag II i forordning 2018/858.

- 1: Campingbiler, ambulancer og rustvogne.
- 2: Pansrede køretøjer.
- 3: Køretøjer med adgang for kørestole.
- 4: Andre køretøjer til særlig anvendelse (herunder særlig gruppe, køretøj til flere slags udstyr og campingvogne).
- 5: Mobilkraner. 6: Køretøjer til særtransport.

****) Køretøjer med specielle nationale krav, som beskrevet i Vejledning om syn af køretøjer afsnit:

- 12.310 Køretøj til synsfri sammenkobling
- 12.320 Skolekøretøj
- 12.330 Udlejningskøretøj
- 12.340 Udrykningskøretøj (Vedrører ikke ambulanceindretning.)
- 12.351 Taxi
- 12.352 Limousine
- 12.353 Bil til sygetransport (gamle tilladelser) (Vedrører ikke ambulanceindretning.)
- 12.354 Personbil til rutekørsel (gamle tilladelser til OST)

- 12.355 Kørsel for offentlig myndighed
- 12.357 Sovebus
- 12.361 Invalidekøretøj (vedrører kun invalide føreres betjeningsanordninger)
- 12.362 Slæbningskøretøj
- 12.363 Køretøj, særligt indrettet til at udføre arbejde på vej
- 12.371 Lufthavnskøretøjer
- 12.381 Tivolitog
- 13.412 National vejtransport af farligt gods
- 13.461 Køretøj til dyretransport
- 19.03 CEMT
- 19.04 Eksamenskørsel, optogskørsel m.m.
- 19.06 Miljøzonekontrol ved syn
- 19.07 Godkendelse af udenlandsk/dansk kombination
- 19.08 Godkendelse af køretøjer til brug i modulvogntog
- 19.09 Eftermontering af partikelfilter

Indtil ovenstående foreslåede ikrafttrædelsesdatoer skal nuværende godkendelsesmetoder med oprettelse af ukomplet køretøj i DMR, udstedelse af Data-erklæringer, Godkendelses-erklæring og nationale typegodkendelser (Anmeldte typegodkendelser med oplysning om EF-godkendelsesnummer) samt godkendelse ved godkendt prøvningsinstans og godkendelse ved syn i kategori 3 og 4 synshaller fortsat være gældende. Samtidig bør nuværende regelsæt i Detailforskrifter for køretøjer, Vejledning om syn af køretøjer samt BEK 483 om ombyggede køretøjer i nødvendigt omfang vedligeholdes.

Transportministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

tsp@trm.dk

Journalnummer 2021-3554

Hastehøring: lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer

Motorhistorisk Samråd har modtaget høringsmaterialet til en hastehøring med blot 2 dages svartid. Vi stiller os uforstående overfor at en myndighed ikke har styr på den nødvendige hjemmel i lovgivningen.

Den særdeles korte svarfrist har den konsekvens, at vi som høringspart ikke har mulighed for at gennemgå materialet på tilfredsstillende vis, og at vi dermed er nødsaget til at give et uklart svar, hvor vi ikke selv er sikre på om vi og vores medlemmer reelt bliver berørt af forslaget.

I forhold til emnet om typegodkendelsesforordningerne, herunder spørgsmålet om historiske køretøjer er omfattet af disse, der har vi tidligere indleveret særdeles omfattende høringssvar, idet emnet er meget kompliceret. Det viser sig nu, at der ikke er lovhjemmel til netop en national godkendelse ved registreringsyn af køretøjer, og at myndigheden så søger at etablere denne lovhjemmel med en høringsfrist på blot 2 dage. Det øger vores frygt for at vi og vores køretøjer kan være omfattet, uden at vi har det nødvendige overblik til at fastslå om vi reelt er omfattet. Lovteksten er simpelthen uklar!

Motorhistorisk Samråd vil i dette høringssvar opfordre til at historiske køretøjer, ældre end 30 år, undtages for alle krav om EU-typegodkendelse. Endvidere vil vi henvise til den fulde tekst og samtlige punkter, vi fremførte i høringen over udkast til forslag til lov om national anmeldelsesordning for individuelle køretøjer, vejsidesyn af motorcykler etc. (J. nr. 2020-9019, indleveret 18. august 2021).

Motorhistorisk Samråd forventer at alle regler der berører de historiske køretøjer, forenkles og klarlægges i et omfang, der svarer til den færdselsmæssige risiko, med det yderst begrænsede brugsmønster, der er for denne type køretøjer. Historiske køretøjer er typisk godt vedligeholdte, bruges ikke til daglig kørsel, kører i gennemsnit mindre end 1.500 km årligt, og er ikke en målbar del af ulykkesstatistikkerne.

Med venlig hilsen
Steen Rode-Møller
Formand
Motorhistorisk Samråd

Sekretariatet

Postadresse:
Nærum Hovedgade 3
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63
Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 19. november 2021
Side: 1/1



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).