

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Notat  
Sagsbehandler: JBJA  
26-10-2021

## Notat vedr. redegørelse for sammensætning af bilsynsgebyret- TRU spørgsmål 3

### Baggrund

Transportministeriet har anmodet Færdselsstyrelsen om et redegørende notat, hvor sammensætningen af synsgebyret fremgår, hvilke projekter der planlægges dækket af gebyret samt hvordan Færdselsstyrelsen er kommet frem til, at gebyret nedsættes til 17 kr. over en 4-årig periode.

### Sammensætning af synsgebyret

Synsgebyret kan opdeles i en indtægt- og udgiftsside. Indtægtssiden udgøres af gebyret der betales når et køretøj gennemgår syn, herunder registreringssyn, periodesyn, tolsyn og omsyn. I 2021 udgør gebyret 21 kr. pr syn og i 2022 vil gebyrsatsen være 17 kr. Synsgebyret justeres til 17 kr. i 2022 for at nedbringe opsparingen og dermed skabe økonomisk balance, jf. budgetvejledningens pkt. 2.3.1.2.

Udgiftssiden består af Færdselsstyrelsens omkostninger til at administrere bilsynsområdet. Færdselsstyrelsen indkalder køretøjer til syn og udsteder tilladelser til virksomheder til at udføre syn og omsyn. Derudover fører Færdselsstyrelsen tilsyn med virksomheder, der har opnået tilladelse til at udføre syn og omsyn, samt foretager vejsidesyn. Færdselsstyrelsen fungerer desuden som klageinstans ved afgørelser truffet af disse virksomheder. Endvidere har Færdselsstyrelsen en række udgiftsposter, herunder besvarelse af diverse henvendelser, besvarelse af spørgsmål fra branchen og borgere, regeludvikling- og implementering, samt udarbejdelse af vejledningmateriale.

### Nuværende økonomi

Ultimo 2021 forventes opsparingen at udgøre 50,5 mio. kr. Med udgangspunkt i igangsatte aktiviteter præsenteret i tabel 1, forøges udgiftssiden, hvorved opsparingen forventes reduceret til 33 mio. kr. med udgangen af 2025. Størstedelen af udgifterne i tabel 1 udgøres af udviklingen af et nyt E-syn. Det er her synsvirksomheder- og steder får adgang til at indberette syn, når de får en tilladelse. E-syn anvendes også til at udtage køretøjer til kontrolsyn, fakturering af indberettede syn, overførelse af data til køretøjsregisteret (DMR) m.v. Der er tale om en modernisering og nyudvikling af e-Syn.

Tabel 1. Overblik over igangsatte aktiviteter

Nyt E-syn	15 mio. kr.
Biltilsyn: Dokumentportalen	1,5 mio. kr.

Ressourcer til kvalitetsløft på synsområdet (2 medarbejdere + 1 projektleder)	2,1 mio. kr.
Plume Chasing på 2 biler	0,5 mio. kr.
<b>Samlet</b>	<b>19,1 mio. kr.</b>

Tabel 2 præsenterer en række yderligere projekter som iværksættes frem mod 2025. Disse projekter har alle været en del af Færdselsstyrelsens udviklingsplaner på området og forventes at nedbringe opsparingen med yderligere 10 mio. kr. frem mod 2025. Under tabel 2 er der en kort beskrivelse af pipeline-projekterne.

*Tabel 2. Overblik over pipeline-projekter*

<b>IT-udvikling</b>	
Udvikling af BOS- funktioner (Push til politiet)	1 mio. kr.
DMR-ændringer og forbedringer i perioden	1 mio. kr.
Udvikling og automatisering af blanketter og sager i Workzone	1 mio. kr.
Ændringer af RSI i forbindelse med bekendtgørelse om vejsidesyn af motorcykler	1 mio. kr.
<b>Øvrige planlagte udgifter</b>	
Biltilsyn: Udskiftning af 8 biler	2,7 mio. kr.
Udskiftning af biler på vejsidesyn	3,25 mio. kr.
<b>Samlet</b>	<b>10 mio. kr.</b>

### **Beskrivelse af Pipeline-projekter**

Nedenfor følger en kort beskrivelse af projekterne præsenteret i tabel 2, hvilket har til formål at give en indsigt i aktuelle projekter som påvirker de fremtidige udgifter på området.

#### *Udvikling af BOS*

Hver uge når sager bliver oversendt til politiet via BOS, genereres der en fejlliste fra BOS, som indeholder sager der skal vurderes af sagsbehandler. Formålet er at udvikle en funktion, således at sagen kan sendes direkte fra BOS og til politiet, via en push-funktion, når fejllisten er gennemgået af sagsbehandlerne. Formålet er at effektivisere administrationen.

#### *DMR-ændringer og forbedringer i perioden*

Da systemet ikke er Færdselsstyrelsens eget system, kræver det derfor betaling til Motorstyrelsen for at få lavet disse ændringerne. Det drejer sig blandt andet om ønske fra Færdselsstyrelsen, om at få mere tilgængeligt data fra DMR i Færdselsstyrelsens Datawarehouse (Targit). Dette skal bruges til forbedring af søgemuligheder til statistik og bestillinger, samt ændringer i forbindelse med bekendtgørelse om vejsidesyn af motorcykler f.eks. støjtal.

#### *Udvikling og automatisering af blanketter og sager i Workzone*

Med brugen af blanketter er det forventningen at processer på området, kan blive smidigere, da der ikke længere skal bruges tid på at indhente yderlige oplysninger fra brugeren. Yderligere forventer styrelsen at der med indførelsen af blanketter, vil kunne frigives ressourcer internt, da der ikke længere skal bruges tid på sagsoprettelse ligesom det forventes at der sker et fald i antal henvendelser, da blanketterne giver en konkret vejledning i henhold til brugerens henvendelse. Formålet er at effektivisere administrationen.

#### *Ændring af RSI i forbindelse med bekendtgørelse om vejsidesyn af motorcykler*

Styrelsen skal fra d. 1. januar 2022 foretage vejsidesyn af motorcykler. I den forbindelse er det under arbejdet med direktivet blevet klart, at der er behov for en ændring eller opdatering af RSI. Der er behov for at få indsat et nyt fejlkode sæt fra periodesynsdirektivet i RSI.

#### *Udskiftning af biler*

For at Færdselsstyrelsen kan udføre biltilsyn samt vejsidesyn er det nødvendigt med funktionsdygtige biler. Der pågår en løbende udskiftning af styrelsens biler, med udgangspunkt i hvornår det er økonomisk hensigtsmæssigt at foretage udskiftning.

### **Fremtidig økonomisk håndtering**

Med udgangspunkt i ovenstående projekter der forventes at udgøre en omkostning på 10 mio. kr., er der fortsat behov for at reducere opsparingen med de resterende 23 mio. kr. frem mod udgangen af 2025.

Dette sikres ved at justere bilsynsgebyret fra 21 kr. til 17 kr. Der forventes årligt i omegnen af 1,6 mio. syn, hvorved hver krone i gebyrsatsen udgør en indtægt på ca. 1,6 mio. kr. Dermed vil en justering fra 21 til 17 kr. medføre, at indtægterne årligt reduceres med ca. 6,4 mio. kr. over den 4-årige periode, fra 2022 til 2025. Indtægten reduceres med ca. 25 mio. kr., hvilket overstiger den resterende opsparing på 23 mio. kr., som et resultat af afrunding af gebyrsatsen.

#### *Samlet økonomi*

Tabel 3 præsenterer de økonomiske beregninger der danner baggrund for justeringen af gebyrsatsen til 17 kr. Beregningen resulterede i et behov for en justering til 17,35 kr. Ved at anvende en afrundet sats, 17 kr., forventes det samlede resultat reelt større end 50,5 mio. kr. Dette løses gennem årlige genberegninger af gebyrsatsen, hvorved gebyrsatsen løbende kan justeres så bilsynsgebyret balancerer ved udgangen af 2025.

Ved at justere gebyrsatsen fra 21 til 17 kr. i 2022 og iværksætte projekter for 10 mio. kr., vil opsparingen være nedbragt ultimo 2025. Som beskrevet ovenfor, vil indtægterne reduceres med ca. 6,4 mio. kr., hvorved de forventes at udgøre 27,4 årligt fra 2022 til 2025.

Omkostningerne forventes at udgøre 38,7 i 2022, 40,5 i 2023 og 2024 og 40,4 mio. kr. 2025. Hermed forventes opsparingen reduceret med 11,3 mio. kr. i 2022 og ca. 13,1 mio. kr. i 2023 og 2024 og 13,0 mio. kr. i 2025.

*Tabel 3 Overblik over økonomi i beregning af gebyrsatsen for 2022*

	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>Samlet</b>
Indtægter	27,4 mio. kr.	27,4 mio. kr.	27,4 mio. kr.	27,4 mio. kr.	
Omkostninger	38,7 mio. kr.	40,5 mio. kr.	40,5 mio. kr.	40,4 mio. kr.	
Resultat	-11,3 mio. kr.	-13,1 mio. kr.	-13,1 mio. kr.	-13,0 mio. kr.	<b>- 50,5 mio. kr.</b>