

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** TRM Trine Niss Bjørling (TNB@TRM.dk)  
**Fra:** mail@atax.dk (mail@atax.dk)  
**Titel:** Journalnummer 2021-974  
**Sendt:** 28-09-2021 13:38

På vegne af ATAX kan jeg oplyse, at vi ikke har bemærkninger til fremsendte.

Venlig hilsen  
Josephine Heger Søndergaard

**ATAAX**  
Arbejdsgiverforening for persontransport  
Avedøreholmen 96 C  
2650 Hvidovre  
Mail: [mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk)  
Tlf. 38 71 80 00

**Fra:** trm@trm.dk <trm@trm.dk>

**Sendt:** 28. september 2021 11:01

**Til:** 3f@3f.dk; mbso@tec.dk; Arbejdstilsynet <at@at.dk>; mail@atax.dk; atl@di.dk; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; info@abdk.dk; per.mikkelsen@vbggroup.com; info@acr.dk; brs@brs.dk; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; Morten Rix-Møller <morten@limousineservice.dk>; 'Ejner Larsen' <post@cat-taxi.dk>; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; danak@danak.dk; Danmarks Motor Union <dmu@dmusport.dk>; 'clhe@lf.dk' <clhe@lf.dk>; dasu@dasu.dk; Dansk bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; de@danskeenergi.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; dhf@danskhandicapforbund.dk; info@kranforening.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; cgr@danskerhverv.dk; info@dpt-dk.org; info@danskecykelhandlere.dk; chris@dkl.nu; post@dmoge.dk; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; dch@dch.dk; dfim@dfim.dk; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; hoering@di.dk; hoering@di.dk; Flemming Horn Nielsen <flemming@horn-nielsen.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; sekretariatet@fdel.dk; Erhvervsministeriet <em@em.dk>; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; letbyrder@erst.dk; Frie Danske Lastbilsvogtmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Forenede Danske Motorejere <hoering@fdm.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; formand@fda-biler.dk; jk@hfr-trailer.dk; jep@bplatz.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Havarikommissionen <havarikommission@vd.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Jesper Andersen <jesan@dsb.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; hoering@lf.dk; ml@maskinlev.dk; tn@mctc.dk; Miljø- og Fødevareministeriet <mfvm@mfvm.dk>; kontor@mff-dk.dk; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Motorhistorisk Samråd <mhs@motorhistorisk.dk>; Motorstyrelsen <motorst@motorst.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; pol-nfae@politi.dk; info@baeredygtigtrafik.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; 'info@seges.dk' <info@seges.dk>; Sikkerhedsstyrelsen <sik@sik.dk>; skad@skad.dk; Femern <bhj@femern.dk>; mail@sld.nu; SMVDanmak <SMV@SMVdanmark.dk>; 'stps@stps.dk' <stps@stps.dk>; info@teknologisk.dk; Trafikstyrelsen <info@trafikstyrelsen.dk>; rkr001@politi.dk; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Vejdirektoratet <vd@vd.dk>; Veterankallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; info@campingoutdoordanmark.dk; info@danish.care; info@dfac.dk; dmcusekretaer@gmail.com; dsk.formand@gmail.com; morten@horsenspolstring.dk; trr@mil.dk; KranBlok@dtl.eu; kontakt@polio.dk

**Emne:** Supplerende høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Vejsidesyn af motorcykler m.v.) (Id nr.: 11694)

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Vejsidesyn af motorcykler m.v.) i supplerende høring. Udkast til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer har været i offentlig høring i perioden 2. juli 2021 til 18. august 2021.

Høringsmaterialet er vedhæftet. Det kan desuden findes på Høringsportalen:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/65547>

Eventuelle høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) senest fredag den 1. oktober 2021 med angivelse af journalnummer 2021-974 i emnefeltet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Trine Niss Bjørling på mail [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) og telefon 72267010.

Venlig hilsen

**Tamara Spalevic**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Lovkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 40387409

[tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) – [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk)



Køretøjsbygger og Autoskade  
Branchen i Danmark  
Est. 1907

28. september 2021

## Vedr.: Supplerende høring synsregler – 2021-974

Vi takker Transportministeriet for muligheden, at deltage som høringspart i ovennævnte høring og har hermed fornøjelsen at fremsende vores høringssvar.

Generelt, så har vi i Danmark den udfordring, at man indtil 2017 ikke har registreret konstruktive ændringer på biler og motorcykler i stor grad, da synsvejledningen ikke har omfattet fyldestgørende regler herom. Først efter introduktion af afsnit 18.05 i synsvejledningen i 2017, er det muligt, at foretage velbeskrevne syn af konstruktive ændringer på biler og motorcykler.

Det er derfor heller ikke givet, at konstruktive ændringer er noteret i det Digitale Motor Register, da DMR ikke indeholder tilstrækkelige muligheder for at notere konstruktive ændringer i det fornødne omfang, hvilket vi har en dialog med Motorstyrelsen om (Dispensationer under faneblad 6).

Det betyder faktisk, at køretøjer kan være lovlige med konstruktive ændringer, men da der ikke er blevet registreret korrekt, så er der heller ingen mulighed for køretøjssejeren, at bevise lovligheden af et køretøj.

Denne problemstilling eksisterede i høj grad før implementering og opgradering af DMR, specielt fordi SKAT har destrueret absolut største delen af den dokumentation, SKAT har gemt fysisk gennem årene om køretøjernes stand. Det betyder i dag, at ingen kan bevise lovligheden af ombygninger på køretøjer, også når disse allerede har været til stede ved toldsyn (import), da man heller ikke der har registreret konstruktive ændringer.

Med det for øje, så finder vi det væsentligt, at det retssikkerhedsmæssige grundlag ved vejsidesyn af motorcykler er til stede, hvad angår andre konstruktive ændringer end udstødning (støj og røg).



SMVdanmark  
– det nye Håndværksråd



## **Vedr. pkt. 2.2. Alternative foranstaltninger for motorcykler**

Der henvises til støj og udstødningsgasser på motorcykler.

Det har aldrig været praksis at notere dB-tallet og omdrejningstallet i DMR eller på registreringsattesten, som det er tilfælde i andre lande. Disse to tal er udslagsgivende for korrekt kontrol.

### **Oplysninger af dB-tal og omdrejningstal**

Her er der tale om standstøj, hvor støjniveauet oplyses i dB ved en bestemt omdrejning. F.eks. 90 dB ved 2.400 omdr.

På nogle motorcykler findes der labels på stellet, hvoraf disse tal fremgår af, men på mange motorcykler er dette ikke tilfælde.

Mange motorcykler er heller ikke udstyret med en omdrejningstæller, hvilket betyder, at der skal elektronisk måles omdrejninger under støjmålingen med et dertil egnet apparat.

Såfremt en måling foregår uden eksakt at overholde omdrejningstallet og den korrekte målemetode, vil en måling ikke være korrekt; og afgørelser truffet på baggrund af ukorrekt målemetode og referenceværdier, vil ikke være gældende.

Det er derfor vores opfattelse, at man ved lov skal sikre, at man ved vejsidesyn, og også ved Politikontrol, efterlever de af Færdselsstyrelsen udstukne målemetodekrav, samt de af køretøjsproducentens angivne værdier (både omdrejning og dB), da kun en mindre ændring i omdrejninger kan medføre en mærkbar ændring i dB.

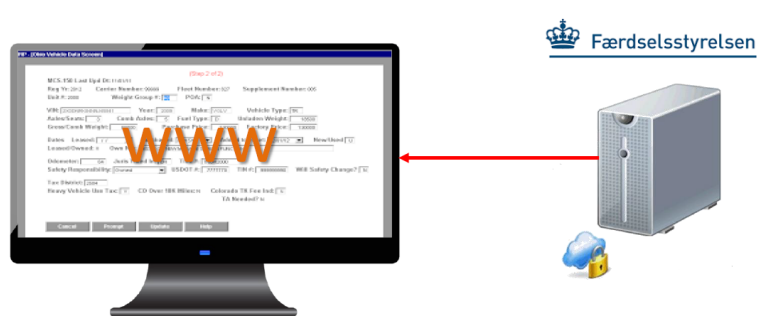
### **Udstødningsgasser**

Synsvirksomheder er i dag ikke udstyret til at måle udstødningsgasser korrekt på motorcykler, da der mangler specialudstyr hertil. Motorcykler har andre typer udstødningsgasser end biler, ikke mindst pga. støjbegrænsende tiltag, samt har mange motorcykler også flere udstødningsrør. De bestående 4-gas målere, som synshallerne anvender ved benzinerbiler, er ikke egnede til denne opgave, uden en opgradering af udstyret og efteruddannelse af personalet. Derfor er det en udfordring, at måle forurening korrekt på motorcykler i Danmark.

### **Begrænsning i synshaller for motorcykler**

Det er vores erfaring, som motorcykelbranchen med speciale i konstruktive ændringer, at mange synsvirksomheder ikke har den fornødne viden og kompetence, for at syne motorcykler, der ikke fremstår originale. Årsagen til dette er at finde i det faktum, at der ikke er periodisk syn for motorcykler i Danmark, og dermed har synsvirksomheder ikke kunne opbygge de finansielle muligheder at anskaffe sig udstyr og kompetence.

### Vedr. pkt. 2.3.3 Offentliggørelse af synsdata



Det har i mange år været en udfordring at sikre, at en bil eller motorcykel er lovlig, fordi der ikke er tilgang til køretøjsrelevante data online, der giver

oplysning om evt. konstruktive ændringer på et bestemt køretøj.

I forbindelse med de nu udsatte godkendelsesregler, er der anført, at EU kræver etablering af et køretøjsregister hos Færdselsstyrelsen.

Vi mener, at det er væsentligt, at en virksomhed eller borger også har tilgang til teknisk dokumentation, der ligger til grunde for godkendelse af konstruktive ændringer, som kan være en teknisk rapport eller godkendelse fra en Teknisk Tjeneste i et EU-land, for at sikre, at man ved f.eks. brugthandel, også kan efterfølge lovligheden af et køretøj, der er ændret konstruktivt. Det vil også skulle omfatte opbyggede køretøjer, når nye godkendelsesregler ser dagens lys i fremtiden. Disse oplysninger er køretøjsspecifikke og overtræder ikke GDPR-regler.

Det vil absolut styrke retssikkerheden, og give både erhverv og borgere en sikkerhed for, at et køretøj også er lovlig, når dette enten indkøbes eller sælges.

Uanset situationen, så vil en hver fremtidig ændring og implementering, kun have fremadrettet effekt, hvilket efterlader de tusindvis af borgere og mange virksomheder i et lovmæssigt limbo, hvad angår at kunne dokumentere lovligheden af et køretøj. Det bør Transportministeriet tage hensyn til.

### Vedr. pkt. 2.3.4 Nye regler for komponenter, systemer og separate tekniske enheder

Vi ønsker at gentage formuleringen fra tidligere fremsendte høringssvar vedrørende høring 2020-9019.

EU-forordningen 2018/858 anfører i Artikel 51, at der skal skrives ind, hvis det kan dokumenteres at komponenter udgør en alvorlig risiko for menneskers sundhed eller sikkerhed. Her henviser vi til Artikel 50, hvori der blandt andet defineres "komponenter og separate tekniske enheder, herunder dem, der er beregnet til eftermarkedet".

Netop ordet "eftermarkedet" henviser til de reservedele/-komponenter, der bl.a. anvendes til reparation af trafikskadede biler, hvor en dyberegående undersøgelse ved Force Technology Institut har vist, at der løbende fra forsikringselskaber udformede krav, skal monteres karrosseridele, der kan have en negativ effekt på trafiksikkerheden. <https://www.skad.dk/om-skad/vejledninger/1681-force-delerapport>.

Derfor mener vi at lovforslaget også bør indeholde netop karrosseridele (eftermarksdele), der har en stor betydning for sikkerheden for passagerer og gående i trafikanter, ikke mindst i takt med at netop karrosserisikkerhed får større og større betydning.

Det er vores håb, at Transportministeriet er lydhør overfor vores input.

Med venlig hilsen



Thomas Krebs, Direktør for SKAD, Ingeniør, Sagkyndig på motorområdet  
thomas.krebs@skad.dk, Mobil +45 2061 7523





Transportministeriet  
Departementet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

Taastrup, den 30. september 2021.

Fremsendt pr. e-mail: [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk), cc [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk)

### **Høringssvar – j. nr. 2021-974; Supplerende høring over udkast til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer m.v.**

---

Køretøjsopbyggerne under Dansk Bilbrancheråd har med stor tilfredshed noteret sig det fremsendte høringsmateriale, og skal især bifalde, at Transportministeret har frafaldet den foreslåede anmeldelsesordning for godkendelse af individuelt opbyggede køretøjer.

Det er glædeligt, at Transportministeriet – med ministeren i spidsen – langt om længe har lyttet til branchens aktører og ladet de individuelt opbyggede køretøjer fortsætte ad den vej, som hidtil har været anvendt, og som hverken kompromitterer trafiksikkerhed, folkesundhed eller miljø; sidstnævnte måske snarere tværtimod, da alle opbygninger kan godkendes i en nærliggende synshal fremfor at skulle til udlandet til en Teknisk Tjeneste.

Den malurt, der efterlades i bægeret, er, at mange allerede var begyndt at indstille driften, lade sig opkøbe eller lignende af frygt for de regler, som Færdselsstyrelsen nu i 2 år har redet som en mare; med påstanden om, at der var tale om et politisk mandat som trækhest.

Køretøjsopbyggerne deltager fortsat gerne i et senere arbejde, når dette ad åre genoptages.

\*\*\*

Det tilbageværende lovforslag giver derudover ikke anledning til yderligere bemærkninger end de, der blev fremsat ved første høring. .

Venlig hilsen  
Køretøjsopbyggerne under Dansk Bilbrancheråd

**Erik S. Rasmussen**  
Direktør, advokat  
Tlf: 40 41 43 99 - [esr@dbr.dk](mailto:esr@dbr.dk)

---

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** TRM Trine Niss Bjørning (TNB@TRM.dk)  
**Fra:** hoering (hoering@fdm.dk)  
**Titel:** SV: Supplerende høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Vejsidesyn af motorcykler m.v.)  
**E-mailtitel:** SV: Supplerende høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Vejsidesyn af motorcykler m.v.) (Id nr.: 11694)  
**Sendt:** 01-10-2021 09:56

Til rette vedkommende

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.  
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

**Dennis Lange**  
Chefkonsulent



T: +45 45 27 07 13  
M: +45 51 14 69 92  
dbi@fdm.dk · fdm.dk  
Firskovvej 32  
2800 Kgs. Lyngby

---

**Fra:** trm@trm.dk <trm@trm.dk>

**Sendt:** 28. september 2021 11:01

**Til:** 3f@3f.dk; mbso@tec.dk; Arbejdstilsynet <at@at.dk>; mail@atax.dk; atl@di.dk; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; info@abdk.dk; per.mikkelsen@vbggroup.com; info@acr.dk; brs@brs.dk; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; Morten Rix-Møller <morten@limousineservice.dk>; 'Ejner Larsen' <post@cat-taxi.dk>; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; danak@danak.dk; Danmarks Motor Union <dmu@dmsport.dk>; 'clhe@lf.dk' <clhe@lf.dk>; dasu@dasu.dk; Dansk bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; de@danskeenergi.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; dhf@danskhandicapforbund.dk; info@kranforening.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; cgr@danskerhverv.dk; info@dpt-dk.org; info@danskecykelhandlere.dk; chris@dki.nu; post@dmoge.dk; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; dch@dch.dk; dfim@dfim.dk; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; hoering@di.dk; hoering@di.dk; Flemming Horn Nielsen <flemming@horn-nielsen.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; sekretariatet@fdel.dk; Erhvervsministeriet <em@em.dk>; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; letbyrder@erst.dk; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; hoering <hoering@fdm.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; formand@fda-biler.dk; jk@hfr-trailer.dk; jep@bplatz.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Havarikommissionen <havarikommission@vd.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Jesper Andersen <jesan@dsb.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; hoering@lf.dk; ml@maskinlev.dk; tn@mctc.dk; Miljø- og Fødevarerministeriet <mfvm@mfvm.dk>; kontor@mff-dk.dk; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Motorhistorisk Samråd <mhs@motorhistorisk.dk>; Motorstyrelsen <motorst@motorst.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; pol-nfae@politi.dk; info@baeredygtigtrafik.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; 'info@seges.dk' <info@seges.dk>; Sikkerhedsstyrelsen <sik@sik.dk>; skad@skad.dk; Femern <bhj@femern.dk>; mail@sld.nu; SMVDanmak <SMV@SMVdanmark.dk>; 'stps@stps.dk' <stps@stps.dk>; info@teknologisk.dk; Trafikstyrelsen <info@trafikstyrelsen.dk>; rkr001@politi.dk; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Vejdirektoratet <vd@vd.dk>; Veterankallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; info@campingoutdoordanmark.dk; info@danish.care; info@dfac.dk; dmcusekretaer@gmail.com; dsk.formand@gmail.com; morten@horsenspolstring.dk; trr@mil.dk; KranBlok@dtl.eu; kontakt@polio.dk



**Emne:** Supplerende høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Vejsidesyn af motorcykler m.v.) (Id nr.: 11694)

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Vejsidesyn af motorcykler m.v.) i supplerende høring. Udkast til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer har været i offentlig høring i perioden 2. juli 2021 til 18. august 2021.

Høringsmaterialet er vedhæftet. Det kan desuden findes på Høringsportalen:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/65547>

Eventuelle høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) **senest fredag den 1. oktober 2021** med angivelse af journalnummer 2021-974 i emnefeltet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Trine Niss Bjørling på mail [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) og telefon 72267010.

Venlig hilsen

**Tamara Spalevic**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Lovkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 40387409

[tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

---

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** TRM Trine Niss Bjørling (TNB@TRM.dk)  
**Fra:** Ole Kirkelund (oki@bilimp.dk)  
**Titel:** Høringssvar (j.nr. 2021-974) - Supplerende høring - ændring af Synsloven (Vejsidesyn af motorcykler m.v.)  
**E-mailtitel:** Høringssvar (j.nr. 2021-974) - Supplerende høring - ændring af Synsloven (Vejsidesyn af motorcykler m.v.) (Id nr.: 11694)  
**Sendt:** 01-10-2021 14:05

Til Transportministeriet  
Att.: Trine Niss Bjørling

Høringssvar (j.nr. 2021-974) til:

**Supplerende høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Vejsidesyn af motorcykler m.v.)**

De Danske Bilimportører fremsender hermed høringssvar til denne høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Synsloven). Vi har kun bemærkninger til et enkelt punkt, idet vi med tilfredshed konstaterer, at det tidligere forslag om en anmeldelsesordning for national godkendelse af køretøjer nu er taget ud af lovforslaget (udskudt).

Vores bemærkninger angår alene lovforslagets § 1, nr. 1 der ændrer Synslovens § 1 a, stk. 1, § 1 b, stk. 1 og § 1 c, stk. 1.

Vi bemærker således, at anvendelsen af ordet "omsætning" ændres til "markedsføring" i alle de tre bestemmelser. Det fremgår af bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser på side 23, at:

*"Formuleringen "omsætning, registrering og ibrugtagning" er en direkte gengivelse af formuleringen i forordning om godkendelse af motorkøretøjer m.v.*

*Transportministeriet er blevet opmærksom på, at der er sket en oversættelsesfejl i den danske udgave af forordning om motorkøretøjer m.v. I den engelske, franske, tyske og svenske version af forordning om godkendelse af motorkøretøjer m.v. anvendes "markedsføring". I de danske, engelske, franske, tyske og svenske udgaver af henholdsvis forordning om godkendelse af to- og trehjulede køretøjer m.v. samt forordning om godkendelse af landbrugskøretøjer m.v."*

Vi undrer os over denne forklaring, for vi kan ikke få øje på nogen forskel i anvendelsen af ordet "omsætning" i den danske sprogversion af forordning (EU) 2018/858 sammenlignet med de øvrige nævnte sprogversioner. Vi er desuden ikke bekendt med, at EU-Kommissionen skulle have udsendt et såkaldt "Corrigendum" til forordningen i denne henseende.

Lovforslaget angiver ikke nærmere, hvilke bestemmelser i den danske sprogversion af forordningen, der afviger fra de øvrige. Betegnelsen "omsætning" eller "bringe i omsætning" anvendes i vores øjne ensartet i alle versionerne. Det gælder i hvert fald for så vidt angår bestemmelsen i forordningens artikel 6 (4), der netop fastslår (vores understregning): *"Medlemsstaterne tillader kun omsætning, registrering eller ibrugtagning af køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, der stemmer overens med denne forordning"*.

I alle de nævnte sprogversioner anvendes i artikel 6 (4) ordet "omsætning" (at bringe i omsætning). Der anvendes hverken "markedsføring" eller "gøre tilgængelig på markedet". Der anvendes disse betegnelser.

Engelsk = "Placing on the market".

Fransk = "Mise sur le marché".

Tysk = "Inverkehrbringen".

Svensk = "Utsläppande på marknaden".

Disse stemmer alle overens med betegnelsen, "bringe i omsætning", i den danske sprogversion.

Vi er imidlertid enige med Transportministeriet i, at anvendelsen af ordet "omsætning" eller "bringe i omsætning", som betingelse for at medlemsstaterne kan tillade registrering eller ibrugtagning på deres territorium (her færdselslovens område) jf. Synslovens § 1 a, stk. 1 mv., muligvis kan være forkert. Fejlen gælder dog i givet fald ikke kun i den danske sprogversion, men alle de nævnte sprogversioner.

Der kan argumenteres for, at alle sprogversionerne i stedet burde have anvendt betegnelsen "gøre tilgængelig på markedet" (ikke "markedsføring") jf. definitionen heraf i forordningens artikel 3 (51). Der skal således jf. artikel 3 (50-53) skelnes mellem begreberne:

"

50) »bringe i omsætning« eller »omsætning«: første tilgængeliggørelse af et køretøj, et system, en komponent, en separat teknisk enhed, en del eller udstyr i Unionen

51) »gøre tilgængelig på markedet«: enhver levering af et køretøj, et system, en komponent, en separat teknisk enhed, en del eller udstyr med henblik på distribution eller anvendelse på markedet som led i kommerciel aktivitet, hvad enten det sker mod eller uden vederlag

52) »ibrugtagning«: første anvendelse til det beregnede formål af et køretøj, et system, en komponent, en separat teknisk enhed, en del eller udstyr i Unionen

53) »registrering«: en administrativ tilladelse til ibrugtagning af et godkendt køretøj i vejtrafik, som omfatter identificering af køretøjet og tildeling til det af et løbenummer, det såkaldte registreringsnummer, hvad enten det gælder permanent eller midlertidigt

"

At bringe i omsætning omfatter kun den første tilgængeliggørelse af et køretøj. Det er kun fabrikanter eller direkte importører til EU af køretøjer, som er fremstillet i et tredjeland (dvs. uden for EU), som bringer et køretøj i omsætning. Et køretøj, som er fremstillet i EU, bringes i omsætning, når det første gang forlader fabrikken og overlades til en tredjepart. Hvis det er fremstillet uden for EU sker det ved importen af køretøjet til EU.

Hertil kræves ganske vist som udgangspunkt, at køretøjet er udstyret med en gyldig typegodkendelse og et tilsvarende CoC (Certificate of Conformity), dog kun hvis det herefter uden yderligere godkendelse skal "gøres tilgængelig på markedet", "registreres" eller "ibrugtages".

Forordningen forhindrer som sådan ikke, at et køretøj importeres til EU eller forlader en fabrik i EU (dvs. bringes i omsætning), uden at det er tildelt en af de godkendelser, der er nævnt i Synslovens § 1 a, stk. 1. Det er således ikke ualmindeligt, at f.eks. et ukomplet køretøj bringes i omsætning med henblik på at opnå en af disse godkendelser som et led i en efterfølgende etapevis eller trinvis typegodkendelse med henblik på at opnå en godkendelse af det færdiggjorte hele køretøj jf. § 1 a, stk. 1, nr. 1-5.

De godkendelser, der er nævnt i Synslovens § 1 a, stk. 1, nr. 1-5, kræves i realiteten kun i forbindelse med ibrugtagning eller registrering af et køretøj. Der kan muligvis være gode grunde til, at den første tilgængeliggørelse (omsætning) af et køretøj er inkluderet i artikel 6 (4) som første led i betingelserne for at en medlemsstat kan tillade registrering eller ibrugtagning. Alle andre steder i forordningen, og hvor overensstemmelse med forordningens bestemmelser kræves for ibrugtagning eller registrering, anvendes imidlertid betegnelsen "gøre tilgængelig på markedet" ensartet i alle de ovennævnte sprogversioner. Dette gælder således i den EØS-relevante tekst (43) og i artiklerne: 18, 35, 42, 48, 49, 50, 52, 57 og 84.

I praksis gør den sproglige ændring ikke nogen afgørende forskel, og vil i vore øjne være i overensstemmelse med de nævnte bestemmelser i forordningen. Uanset om der anvendes betegnelsen "bringes i omsætning" eller "gøres tilgængelig på markedet" kræver Synsloven fortsat, at et køretøj er tildelt en af de godkendelser, der er nævnt i § 1 a, stk. 1, nr. 1-5, for at det kan registreres og ibrugtages på færdselslovens område.

Hvis Transportministeriet fortsat anser det for nødvendigt at ændre ordlyden af Synslovens § 1 a, stk. 1, § 1 b, stk. 1, § 1 c, stk. 1 vil vi dog anbefale følgende ordlyd, der i højere grad stemmer overens med forordningens artikel 3 (51). Dvs. at lovforslagets § 1, nr. 1 bør lyde:

"§ 1 a, stk. 1, § 1 b, stk. 1 og § 1 c, stk. 1 affattes således: "Motorkøretøjer, påhængskøretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder som omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 858/2018 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF)

nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF skal, før de gøres tilgængelige på markedet, registreres eller ibrugtages på færdselslovens område, være tildelt en af følgende godkendelser:"

Vi er derudover interesseret i at høre nærmere om (evt. i et kommende høringsnotat), hvordan Transportministeriet er blevet opmærksom på, at der skulle være sket en oversættelsesfejl i den danske udgave af forordning (EU) 2018/858 – samt hvor i forordningen denne fejl optræder.

Med venlig hilsen

**Ole Kirkelund**

Chefkonsulent

**DE DANSKE  
BILIMPORTØRER**

Telefon 2323 2520  
E-mail [oki@bilimp.dk](mailto:oki@bilimp.dk)

---

De Danske Bilimportører | Rådhuspladsen 16 | DK-1550 København V | CVR: 67794117 | [www.bilimp.dk](http://www.bilimp.dk)

---

---

**Fra:** [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) <[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)>

**Sendt:** 28. september 2021 11:01

**Til:** [3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk); [mbs@tec.dk](mailto:mbs@tec.dk); Arbejdstilsynet <[at@at.dk](mailto:at@at.dk)>; [mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk); [atl@di.dk](mailto:atl@di.dk); Autobranchens Handels- og Industriforening <[autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk)>; [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk); [per.mikkelsen@vbggroup.com](mailto:per.mikkelsen@vbggroup.com); [info@acr.dk](mailto:info@acr.dk); [brs@brs.dk](mailto:brs@brs.dk); [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk); Morten Rix-Møller <[morten@limousineservice.dk](mailto:morten@limousineservice.dk)>; 'Ejner Larsen' <[post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk)>; Cyklist forbundet <[post@cyklistforbundet.dk](mailto:post@cyklistforbundet.dk)>; [danak@danak.dk](mailto:danak@danak.dk); Danmarks Motor Union <[dmu@dmsport.dk](mailto:dmu@dmsport.dk)>; 'clhe@lf.dk' <[clhe@lf.dk](mailto:clhe@lf.dk)>; [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk); Dansk bilbrancheråd <[info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk)>; Dansk Bilforhandler Union <[info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)>; 'info@dcu.dk' <[info@dcu.dk](mailto:info@dcu.dk)>; [de@danskeenergi.dk](mailto:de@danskeenergi.dk); Dansk Erhverv <[hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)>; [dhf@danskhandicapforbund.dk](mailto:dhf@danskhandicapforbund.dk); [info@kranforening.dk](mailto:info@kranforening.dk); Dansk Kørelærer-Union <[dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk)>; [dmh@danskmaskinhandel.dk](mailto:dmh@danskmaskinhandel.dk); Dansk Metal <[metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk)>; [cgr@danskerhverv.dk](mailto:cgr@danskerhverv.dk); [info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org); [info@danskecykelhandlere.dk](mailto:info@danskecykelhandlere.dk); [chris@dki.nu](mailto:chris@dki.nu); [post@dmoge.dk](mailto:post@dmoge.dk); Danske motorcyklister <[skovloekke@dmc-org.dk](mailto:skovloekke@dmc-org.dk)>; Danske Regioner <[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)>; [info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk); [sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk); Datatilsynet <[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)>; info <[info@bilimp.dk](mailto:info@bilimp.dk)>; [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk); [dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk); Danske Handicaporganisationer <[dh@handicap.dk](mailto:dh@handicap.dk)>; [hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk); [hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk); Flemming Horn Nielsen <[flemming@horn-nielsen.dk](mailto:flemming@horn-nielsen.dk)>; Dansk Transport og Logistik <[dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)>; Dansk Transport og Logistik <[dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)>; Dækbranchen Danmark <[dbdk@dbdk.dk](mailto:dbdk@dbdk.dk)>; [sekretariatet@fdel.dk](mailto:sekretariatet@fdel.dk); Erhvervsministeriet <[em@em.dk](mailto:em@em.dk)>; Erhvervsstyrelsen <[erst@erst.dk](mailto:erst@erst.dk)>; [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk); Frie Danske Lastbilsvognmænd <[fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)>; Forenede Danske Motorejere <[hoering@fdm.dk](mailto:hoering@fdm.dk)>; Forbrugerrådet Tænk <[hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)>; [formand@fda-biler.dk](mailto:formand@fda-biler.dk); [jk@hfr-trailer.dk](mailto:jk@hfr-trailer.dk); [jep@bplatz.dk](mailto:jep@bplatz.dk); [tkvt@typegodkendelse.dk](mailto:tkvt@typegodkendelse.dk); Forsikring og Pension <[fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)>; Havarikommissionen <[havarikommission@vd.dk](mailto:havarikommission@vd.dk)>; International Transport Danmark <[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)>; Jesper Andersen <[jesan@dsb.dk](mailto:jesan@dsb.dk)>; Kommunernes Landsforening <[kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk)>; [hoering@lf.dk](mailto:hoering@lf.dk); [ml@maskinlev.dk](mailto:ml@maskinlev.dk); [tn@mctc.dk](mailto:tn@mctc.dk); Miljø- og Fødevarerministeriet <[mfvm@mfvm.dk](mailto:mfvm@mfvm.dk)>; [kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk); Michael D. Prince <[mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk)>; Motorhistorisk Samråd <[mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk)>; Motorstyrelsen <[motorst@motorst.dk](mailto:motorst@motorst.dk)>; NOAH-Trafik <[noahtrafik@noah.dk](mailto:noahtrafik@noah.dk)>; Rigsadvokaten <[rigsadvokaten@ankl.dk](mailto:rigsadvokaten@ankl.dk)>; [kos-Direktionssekretariatet@politi.dk](mailto:kos-Direktionssekretariatet@politi.dk); [pol-nfae@politi.dk](mailto:pol-nfae@politi.dk); [info@baeredygtigtrafik.dk](mailto:info@baeredygtigtrafik.dk); Rådet for Sikker Trafik <[info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk)>; 'info@seges.dk' <[info@seges.dk](mailto:info@seges.dk)>; Sikkerhedsstyrelsen <[sik@sik.dk](mailto:sik@sik.dk)>; [skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk); Femern <[bhj@femern.dk](mailto:bhj@femern.dk)>; [mail@sld.nu](mailto:mail@sld.nu); SMVDanmark <[SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk)>; 'stps@stps.dk' <[stps@stps.dk](mailto:stps@stps.dk)>; [info@teknologisk.dk](mailto:info@teknologisk.dk); Trafikstyrelsen <[info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk)>; [rkr001@politi.dk](mailto:rkr001@politi.dk); DTU Transport <[transport@transport.dtu.dk](mailto:transport@transport.dtu.dk)>; Transporterhvervets Uddannelser <[tur@tur.dk](mailto:tur@tur.dk)>; Vejdirektoratet <[vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)>; Veteranknallertklubben Arkiv <[admin@vkka.dk](mailto:admin@vkka.dk)>; [info@campingoutdoordanmark.dk](mailto:info@campingoutdoordanmark.dk); [info@danish.care](mailto:info@danish.care); [info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk); [dmcusekretaer@gmail.com](mailto:dmcusekretaer@gmail.com);

[dsk.formand@gmail.com](mailto:dsk.formand@gmail.com); [morten@horsenspolstring.dk](mailto:morten@horsenspolstring.dk); [trr@mil.dk](mailto:trr@mil.dk); [KranBlok@dtl.eu](mailto:KranBlok@dtl.eu); [kontakt@polio.dk](mailto:kontakt@polio.dk)  
**Emne:** Supplerende høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Vejsidesyn af motorcykler m.v.) (Id nr.: 11694)

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Vejsidesyn af motorcykler m.v.) i supplerende høring. Udkast til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer har været i offentlig høring i perioden 2. juli 2021 til 18. august 2021.

Høringsmaterialet er vedhæftet. Det kan desuden findes på Høringsportalen:  
<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/65547>

Eventuelle høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) senest fredag den 1. oktober 2021 med angivelse af journalnummer 2021-974 i emnefeltet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Trine Niss Bjørling på mail [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) og telefon 72267010.

Venlig hilsen

**Tamara Spalevic**  
Fuldmægtig  
**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Lovkontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

Telefon +45 40387409  
[tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

## Transportministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

Att.: [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk)

J. nr. 2021-974

## Supplerende høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Vejsidesyn af motorcykler m.v.)

Motorhistorisk Samråd takker for det tilsendte høringsmateriale, og muligheden for at afgive høringssvar til denne supplerende høring. Vi vil dog gøre opmærksom på, at vi finder den særdeles korte høringsfrist meget utilfredsstillende.

Motorhistorisk Samråd har gennemgået materialet og fundet, at der er et særligt behov, der er gældende for alle punkterne i forslaget. Vi ønsker at opfordre Ministeren til et særligt hensyn til de historiske køretøjer ved tilpasningen af det foreslåede, og til de udfordringer der ved at holde denne del af vores fælles kulturarv i live. Der er tale om kompliceret retsområde, som er overordentligt vanskeligt at gennemskue for almindelige borgere.

Vi ønsker at gøre opmærksom på, at alle køretøjer frem til ikrafttrædelsen af reglerne om EU-typegodkendelse er godkendt i henhold til "detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr", og at disse regler må forblive gældende for køretøjerne. Dette gælder for såvel køretøjernes udledning, støjniveau og brug af reservedele for vedligehold eller genopbygning.

Ud over denne generelle betragtning, så har Motorhistorisk Samråd følgende specifikke kommentarer til forslagets punkter 3 og 6.

### Pkt. 3

#### Nye regler for komponenter, systemer og separate tekniske enheder:

Motorhistorisk Samråd finder det overordentlig glædeligt, at ministeren har valgt at inddrage vores bekymring i det beslægtede høringssvar vi afgav den 18. august (*J. nr. 2020-9019 - Høring over udkast til forslag til lov om national anmeldelsesordning for individuelle køretøjer, vejsidesyn af motorcykler etc.*) Omfanget, kompleksiteten, proportionaliteten og usikkerheden for borgere og virksomheder i det forslag stod på ingen måde i forhold til det lovgivningen havde til formål at opnå.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Véhicules Anciens (FIVA).

I denne supplerende høring foreslås det at, Transportministeren kan "fastsætte regler om godkendelse, prøvning og dokumentation, herunder regler om fabrikantens ansvar og forpligtelser, af komponenter, systemer og separate tekniske enheder". På den baggrund er Motorhistorisk Samråd fortsat bekymret over hvordan de historiske køretøjer vil blive omfattet, da forslaget ikke beskriver særligt specifikt hvilke komponenter der tænkes på, eller hvordan disse komponenter vil skulle kunne godkendes.

Det er uklart hvilke komponenter som i praksis vil komme til at kræve godkendelse, herunder om eksempelvis reproduktioner af (original)dele og tilbehør til veterankøretøjer er- eller vil blive omfattet af godkendelseskravet. Det er af overordentlig stor betydning for vores medlemmer, at godkendelsesordningen ikke indebærer, at der med tilbagevirkende kraft stilles skærpede krav til veterankøretøjer og dele hertil. Tilgængeligheden af originaldele kan i praksis nødvendiggøre brug af tilsvarende dele, ligesom det bør være muligt at montere tidstypisk udstyr, uden at dette udløser krav om bekostelige godkendelser og/eller supplerende ombygning.

Vi har en formodning om at Transportministeren nok gerne vil iagttage de særlige forhold der gælder for de historiske køretøjer, herunder hvilke begrænsede muligheder der er for at holde den slags kørerende, når ministeren skal fastsætte de nævnte regler. Det er yderst vigtigt at man her er opmærksom på, og indretter reglerne efter, at en meget stor andel af den nuværende flåde af køretøjer er opbygget af og fortsat bliver vedligeholdt med komponenter uden EU-typegodkendelse.

Vores kommentar til den her del af høringen skal derfor ganske enkelt være at, opfordre ministeren til at der beskrives særlige regler, herunder relevante undtagelser, for de historiske køretøjer ældre end 30 år, og at reglerne ikke får virkning med tilbagevirkende kraft.

## Pkt. 6

### Alternative foranstaltninger for motorcykler

Motorhistorisk Samråd er indledningsvis enig i Transportministerens vurdering af at syn af motorcykler ved vejsidesyn er mindre indgribende end at indføre et egentligt periodesyn. Udmøntningen af periodesyndirektivet har været ventet med nogen spænding, og Motorhistorisk Samråd bifalder den løsning man er kommet frem til.

Af høringsmaterialet fremgår det at motorcyklernes støjniveau er ministeriets primære bekymring. Motorcykler er generelt i god stand, navnlig de historiske, det vil typisk kunne tilskrives en forholdsvis enkel og nem teknik, og entusiastiske ejere der generelt går meget op i deres køretøj. Set ud fra den betragtning så kan støj fra motorcykler godt være et udestående særskilt problem ift. motorcyklers stand. Vi skal derfor også her opfordre ministeriet og ministeren til at være særlig opmærksom på de historiske motorcykler.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Støjgrænserne har været ændret et antal gange gennem årene, så for de historiske motorcykler der vil de oprindelige grænseværdier dog reelt stadig være gældende. Vi vil opfordre til at man ikke stiller krav om at såvel luftindtag som udstødning skal være originale på historiske motorcykler. Det vurderes at det ofte vil stille ejere af de ældre motorcykler i en umulig situation, da originale fabriksfremstillede udstødningsanlæg har været umulige at skaffe i årtier.

### **Sammenfatning:**

Det skal være Motorhistorisk Samråds kraftigste anbefaling, at Transportministeren tager hensyn til de særlige vilkår, der gælder for de historiske køretøjer, herunder også motorcyklerne, når denne lovgivning skal udmøntes i nogle mere konkrete regler bestemt af ministeren.

Det mener vi at man sagtens kan argumentere for, da historiske køretøjer stort set ikke bruges og dermed heller ikke sviner, støjer eller belaster vejnettet i noget målbart omfang. Historiske køretøjer, biler, benyttes typisk 18 gange om året, motorcykler dog kun 15 gange. Når køretøjerne er ude i det gode vejr, så kører veteranbilerne i gennemsnit 1300 km årligt, og motorcyklerne blot 900 km om året.

Således er der i Motorhistorisk Samråds optik kun gode grunde til, at undtage alle køretøjer fra før indførelsen af EU-typegodkendelsen i 2009. Dette både af hensyn til alle de udstyrsbekendtgørelser, på hvis basis disse køretøjer er godkendt. Dette vil også gælde originalt udstyr som jo vil være uden typegodkendelse.

Med venlig hilsen

### **Steen Rode-Møller**

Formand

Motorhistorisk Samråd



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).