

TEKNISK GENNEMGANG AF SYNSLOVEN

18. November 2021

DAGSORDEN

1. Synsgebyret
2. Alternative foranstaltninger for motorcykler
3. Nummerpladeinddragelse
4. Berostillelse af køretøjsgodkendelse ved konstatering af utilstrækkeligt synsgrundlag
5. Offentliggørelse af synsdata
6. Godkendelse af komponenter, systemer og separate tekniske enheder
7. Godkendelse af visse køretøjer ved syn

SYNSGEBYRET

- Synsgebyret er et omkostningsbestemt gebyr, hvor satsen er fastsat i synsloven.
- Det bliver lavet om til en bemyndigelsesbestemmelse.
- Der har ikke været foretaget de nødvendige justeringer af gebyrsatsen. Dette har medført en voksende opsparing, som ikke er blevet modsvaret af nødvendige nedjusteringer af gebyrsatsen.
- Vejsidesyn af motorcykler vil blive finansieret via synsgebyret.

ALTERNATIVE FORANSTALTNINGER TIL MOTORCYKLER

- Det følger af periodesynsdirektivet, at der senest den 1. januar 2022 skal indføres regler for periodisk syn af motorcykler eller effektive alternative trafiksikkerhedsforanstaltninger.
- I Danmark har vi valgt at udnytte undtagelsesmuligheden ved at indføre vejsidesyn af motorcykler.
- Færdselsstyrelsen vil ved vejsidekontrollerne kontrollere motorcyklens tekniske stand, samt have fokus på om motorcyklens støjniveau er i overensstemmelse med de krav, der stilles hertil.

NUMMERPLADEINDDRAGELSE

- Politiets mulighed for at inddrage et køretøjs nummerplader for manglende periodisk syn indskrænkes, således at nummerpladeinddragelsen skal afvente en anmodning herom fra Færdselsstyrelsen.
- Det betyder, at ved overskridelse af en frist for periodisk syn, vil køretøjsejeren først risikere nummerpladeinddragelse 15 uger efter synsfristen.
- Der bliver en harmonisering mellem reglerne og den administrative proces for nummerpladeinddragelse ved manglende syn efter indkaldelse til periodisk syn.

BEROSTILLELSE AF KØRETØJSGODKENDELSE VED KONSTATERING AF UTILSTRÆKKELIGT SYNSGRUNDLAG

- Færdselsstyrelsen får hjemmel til at stille en godkendelse i bero i de situationer, hvor styrelsen konstaterer, at godkendelsesgrundlaget ikke har været tilstrækkeligt.
- Berostillelsen bliver fjernet, når Færdselsstyrelsen modtager oplysning om, at det rette synsgrundlag er forelagt for en synsvirksomhed i forbindelse med et nyt syn af køretøjet.

OFFENTLIGGØRELSE AF SYNSDATA

- Færdselsstyrelsen får hjemmel til at offentliggøre synsdata, herunder indholdet af synsrapporter.
- Offentliggørelse af synsdata vil ske via Færdselsstyrelsens hjemmeside, hvor der via en søgefunktion kan søges synsdata frem via registrerings- eller stelnummer.
- Formålet er, at potentielle bilkøbere af brugte køretøjer skal kunne tilgå oplysninger om det køretøj, de overvejer at købe for at få oplysninger om køretøjets stand.

FASTSÆTTELSE AF REGLER OM GODKENDELSE, PRØVNING OG DOKUMENTATION AF KOMPONENTER, SYSTEMER OG SEPARATE TEKNISKE ENHEDER

- Der findes komponenter m.v. til køretøjer, som ikke er typegodkendte, og hvor der er behov for at have nationale regler for disse.
- Med bestemmelsen bliver det muligt nationalt at fastsætte regler om godkendelse, prøvning og dokumentation for komponenter, systemer og separate tekniske enheder, som ikke skal EU-typegodkendes.

GODKENDELSE AF VISSE KØRETØJER VED SYN

- Synsloven blev i 2020 ændret i forbindelse med implementering af typegodkendelsesforordningerne.
- Man indførte en overgangsbestemmelse som sikrede, at køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne, kunne godkendes ved registreringssyn efter de hidtil gældende regler, dvs. den dagældende synsbekendtgørelse, indtil den blev erstattet af nye regler.
- Idet Færdselsstyrelsen udstedte en ny synsbekendtgørelse som trådte i kraft den 1. januar 2021, var det ikke længere muligt at anvende overgangsbestemmelsen, som grundlag for synsbekendtgørelsen, og dermed var der ikke hjemmel til at fastsætte regler om national individuel godkendelse efter 1. januar 2021.
- Da disse registreringssyn er ugyldige, pågår der en hastebehandling af et lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer med henblik på at genetablere hjemmelsgrundlaget.
- Færdselsstyrelsen beklager meget, at vi har skabt gener for en række borgere og synsvirksomheder på grund af en fejl, der var undgåelig under normale omstændigheder.