



Skatteministeriet

3. december 2021  
J.nr. 2020 - 9326

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 89 - Forslag til Lov om ændring af tobaksafgiftsloven, lov om forskellige forbrugsafgifter, momsloven og forskellige andre love og ophævelse af lov om ændring af lov om forskellige forbrugsafgifter og opkrævningsloven. (Regulering af antallet af cigaretter i en pakke, indførelse af afgift på nikotinprodukter, sammenlægning af afgiftssatserne for røgfri tobak, justering af betingelser for fjernsalgsregistrering for visse punktafgifter, ændring af momsloven som reaktion på covid-19-pandemien m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 34 af 30. november 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Boje Mathiesen (NB).

Morten Bødskov

/ Jeanette Rose Hansen

### **Spørgsmål**

Kan ministeren bekræfte, at en revision af tobaksbeskatningsdirektivet kan resultere i et andet beskatningsgrundlag end den af ministeren foreslåede afgift, hvorved den danske stat risikerer at skulle ændre og tilpasse afgiftssystemet, således at det stemmer overens med direktivet?

### **Svar**

Med L 89 foreslår regeringen at indføre afgift på nikotinprodukter, herunder nikotinposer. Regeringen ønsker, at afgiften på nikotinprodukter skal slå igennem hurtigst muligt hos forbrugerne, således at forbruget af nikotinposer reduceres – særligt i forhold til børn og unge.

Regeringen ønsker derfor ikke at afvente den kommende revision af tobaksbeskatningsdirektivet. EU-processen kan som bekendt være meget lang, hvorfor en eventuel regulering af nikotinprodukter på EU-niveau kan have lange udsigter. Når forslaget om ændring af tobaksbeskatningsdirektivet bliver fremsat, vil regeringen arbejde for, at afgifterne i EU på bl.a. nikotinprodukter bliver indrettet i overensstemmelse med den danske model, herunder at afgiftsniveauet på tværs af EU kommer så tæt på det danske niveau som muligt.

Hvis revisionen af tobaksbeskatningsdirektivet skulle ende med en anden model end den, der foreslås i L 89, kan det medføre, at den danske afgiftsmodel vil skulle tilpasses direktivet. Det er dog min opfattelse, at den foreslåede afgiftsmodel i L 89 er den bedst mulige måde at indrette afgiften på.