



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. december 2021

2021-3527

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende vedrørende L 62 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 50:

Er det ministerens fortolkning af de sektorspecifikke administrative krav mv. i EU-direktivet om fastsættelse af særlige regler med hensyn til udstationering af førere i vejtransportsektoren (2020/1057), at kravene før, under og efter udstationering skal indføres ens for alle kørselstyper, der udgør udstationering, eller er der mulighed for at indføre differentierede krav til de forskellige kørselstyper, eller er der mulighed for helt at undtage specifikke kørselstyper fra direktivets krav før, under eller efter udstationeringen?

Svar:

Jeg kan oplyse, at det er ministeriets vurdering, at førere der udfører cabotagekørsel, vejdelen af en kombineret transport og ikke-bilateral international transport - såkaldt tredjelandskørsel - skal indsende en udstationeringserklæring senest samtidig med udstationeringens påbegyndelse. Endvidere indeholder direktivet krav om, hvilke oplysninger føreren skal være i besiddelse af under udstationeringen.

Krav om registrering skal ske i de tilfælde, hvor det er relevant for myndighedernes håndhævelse af forskellige regler. Da IMI-systemet fremover erstatter registreringspligten i forskellige nationale systemer, kan informationerne, der følger af udstationeringserklæringen, blive aktuelle for en række myndigheder. Blandt andet for Arbejdstilsynet, hvor det er relevant at tilegne sig information om,



Side 2/2

hvornår en given udstationering finder sted, uanset hvilken kørselstype der er tale om med henblik på effektivt at kunne håndhæve arbejdsmiljøreglerne.

Det bemærkes dog, at eftersendelse af dokumentation *efter* udstationeringens ophør kun kan påkræves efter anmodning fra en relevant myndighed.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht