



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. december 2021

2021-3527

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 62 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Phil Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 31:

Er ministeren enig i, at et større antal transportører - hvis 11 kg-reglen ophæves – vil skulle udskifte deres varebiler fra større til mindre? Og vil ministeren redegøre for, hvor mange yderligere varebiler under 2.500 kg, som må formodes at blive købt og anvendt som erstatning for de nuværende varebiler op til 3.500 kg for at undgå krav om tilladelse?

Svar:

En ophævelse af 11 kg-reglen vil forventeligt betyde, at de transportører, der i dag benytter sig af undtagelsen, fremover vil transportere gods for fremmed regning i varebiler under 2.500 kg, hvorved de er undtaget krav om tilladelse. Alternativt vil de fortsætte med at distribuere gods for fremmed regning i varebiler over 2.500 kg, og således være omfattet af kravet om tilladelse.

Jeg kan ikke umiddelbart se, at der skulle være et kraftigt incitament til at udskifte varebiler over 2.500 kg. til varebiler under 2.500 kg. for at undgå et tilladelseskrav, hvis man som virksomhed lever af at udføre godskørsel for fremmed regning i varebil. I den forbindelse antager jeg, at det er mere omkostningseffektivt at få en tilladelse, således at det er muligt at transportere gods af en vis volumen fremfor at omlægge sine transporter til varebiler under 2.500 kg. med det formål at undgå et tilladelseskrav.

Grunden til at jeg alligevel har foreslået at ændre vægtgrænsen fra 2.000 kg til 2.500 kg er for at imødekomme eventuelle udfordringer, der kan være med distribution af f.eks. aviser eller take-away i



Side 2/2

sidste led af distributionskæden, hvor distributionen ikke nødvendigvis forudsætter en tung varebil.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht