



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. januar 2022
2021-3527

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 62 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 64:

Vil ministeren redegøre for udkommet af mødet med arbejdsmarkedets parter om, hvorvidt tredjelandskørsel skal omfattes af omkostningsniveauet, jf. svar på L 62 -spørgsmål 3?

Svar:

Mødet mellem arbejdsmarkedets parter (DA og FH) og Transportministeriet fandt sted den 7. januar 2022.

På mødet blevet der opnået enighed blandt arbejdsmarkedets parter om at støtte igangsættelsen af et tværministerielt juridisk udredningsarbejde. I arbejdet skal det afsøges og vurderes, om det er muligt at udvide det nationale regelsæt om omkostningsniveau og aflønningskrav indført ved lov nr. 870 af 14. juni 2020 til også at omfatte førere, der udfører ikke-bilateral international transport - såkaldt tredjelandskørsel - i Danmark.

Udredningen har til formål juridisk at vurdere, om en udvidelse af det nationale regelsæt er muligt ved brug af den eksisterende hjemmel i udstationeringsdirektivets artikel 3, stk. 10. Bestemmelsen giver medlemsstater mulighed for at stille yderligere krav til udstationerede virksomheder end de, der er nævnt i udstationeringsdirektivet artikel 3, stk. 1, ud fra et ordre public-hensyn.

Den juridiske udredning forventes at kunne blive præsenteret for arbejdsmarkedets parter i løbet af foråret 2022. Vurderingen vil i



samme ombæring blive præsenteret for Folketingets Transportudvalg.

Når den juridiske vurdering foreligger, vil jeg anmode arbejdsmarkedets parter om deres indstilling til spørgsmålet om at udvide det nationale regelsæt om omkostningsniveau og aflønningskrav til også at omfatte såkaldt tredjelandskørsel.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue background.

Benny Engelbrecht