



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

10. januar 2022

2021-3527

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 62 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 62:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 7/1-22 fra Leif Tullberg vedrørende kontroller i virksomheder, jf. L 62 - bilag 18?

Svar:

Jeg kan indledningsvis oplyse, at Transportministeriet vurderer, at de indsatte bestemmelser i L 62 ikke er grundlovsstridige.

Det følger af grundlovens § 72, at husundersøgelse, beslaglæggelse og undersøgelse af breve og andre papirer samt brud på post-, telegraf- og telefonhemmeligheden må, hvor ingen lov hjemler en særegen undtagelse, alene ske efter en retskendelse. Formålet med lovforslagets § 14 er bl.a. – i overensstemmelse med grundlovens § 72 - at tilvejebringe den fornødne hjemmel til, at kontroller kan foretages uden indhentelse af retskendelse.

Hensynet bag den omtalte bestemmelse er at give Færdselsstyrelsen mulighed for at få adgang til en virksomheds forretningslokaler m.v., således at styrelsen kan føre tilsyn med, at virksomheden fortsat opfylder kravene, der følger af godskørselslovens § 3, stk. 1, og artikel 3 i forordning (EF) nr. 1071/2009. Overholdelse af disse krav er en forudsætning for virksomhedens godskørselstilladelse.

Færdselsstyrelsen vil som kontrolmyndighed alene have adgang til virksomhedens lokaler for at føre tilsyn, hvis det skønnes nødvendigt. Politiet vil om nødvendigt kunne yde bistand til kontrollens gennemførelse.



Side 2/2

Afslutningsvis kan jeg oplyse, at retssikkerhedslovens regler i sin helhed finder anvendelse på Færdselsstyrelsens adgang til at foretage tvangsindgreb som administrativ myndighed. Lignende bestemmelser, om Færdselsstyrelsens mulighed for at foretage tvangsindgreb, gælder også på andre områder, f.eks. køre- og hviletidsområdet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Benny Engelbrecht'. The signature is fluid and cursive, with a large initial 'B'.

Benny Engelbrecht