



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. december 2021

2021-3527

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 62 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 56:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 3/12-21 fra Kristelig Fagbevægelse vedrørende 11 kg reglen, jf. L 62 - bilag 6?

Svar:

Kristelig Fagbevægelse bemærker i sin henvendelse, at en afskaffelse af 11 kg-reglen vil medføre færre krumspring for at få en leverance delt op i mindre pakker. Denne holdning deler jeg, og det er blandt andet derfor, at jeg foreslår, at reglen ophæves, således der er lige vilkår for godskørsel for fremmed regning uagtet vægten på det gods, der transporteres.

Jeg vil dog gerne fremhæve, at der med varebilslovgivningen ikke er lovbestemt mindsteløn, hvilket heller ikke er tilfældet for køretøjer over 3.500 kg, idet vi i Danmark ikke har indført mindsteløn.

I varebilslovgivningen er der alene krav om, at en varebilsvirksomhed, for at få eller opretholde en tilladelse, skal følge bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster. Der er ikke et krav til, hvilken overenskomst der skal følges – ej heller dens indhold. Modsat godskørselslovens regler for tunge køretøjer er der på varebilsovrådet ikke forud godkendte overenskomster, hvis omkostningsniveau skal følges for at få tilladelse.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht