



## FOLKETINGET

### Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 1. december 2021

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

#### **L 62**

Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.).

Af transportministeren (Benny Engelbrecht)

#### **Spørgsmål 42**

Det fremgår af svar på TRU alm. del – spørgsmål 48, at ministeren vil fremhæve, at der i varebilslovgivningen alene er krav om, at en varebilsvirksomhed, for at få eller opretholde en tilladelse, skal følge bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster. Der er ikke et krav til, hvilken overenskomst der skal følges. Det kan derfor ikke siges, at lovgivningen vil betyde, at flere omfattes af 3F's overenskomster. Kan ministeren oplyse, hvilken fagforening man typisk er medlem af som vognmand? Hvad mener ministeren om at 3F i 2019 brugte urimelige metoder over for nordjyske vognmænd ved f.eks. at blokere virksomhedens lastbiler, alene fordi de var medlem af Krifa og ikke 3F? Der henvises til artiklen "3F kritiseres for "bøllemetoder" af vognmænd" fra TV2 Nord den 13. september 2019 ([www.tv2nord.dk/mariagerfjord/3f-kritiseres-bollemetoder-af-vognmaend](http://www.tv2nord.dk/mariagerfjord/3f-kritiseres-bollemetoder-af-vognmaend)).

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Kristian.Lorentzen@ft.dk](mailto:Kristian.Lorentzen@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne

Mogens Jensen

formand