



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. december 2021

2021-3527

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 62 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Phil Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 14:

Vil ministeren uddybe og begrunde, hvad der nærmere menes med, at den eksisterende 11 kg-regel ikke skulle have haft den ønskede effekt og herunder uddybe, hvad den ønskede men tilsyneladende udeblevne effekt af 11 kg-reglen efter ministerens opfattelse har været?

Svar:

Hensigten bag indførelsen af 11 kg-reglen var at friholde aviser, reklamer og mindre forsendelser fra godskørselslovens krav om tilladelse, idet det ikke blev vurderet muligt at undtage specifikke sektorer/varetyper af godskørselslovens krav, da der herved vil ske forskelsbehandling.

For at imødekomme ønsket om at friholde distribution af visse typer af gods valgte man at indføre en undtagelse til tilladelsesordningen, således at varebiler, der transporterer stykgods, der vejer 11 kg. eller derunder, kan friholdes fra kravet om tilladelse.

Vægtgrænsen på 11 kg blev fastsat under hensyntagen til Arbejdstilsynets AT-vejledning, hvoraf det fremgår, at løft tæt ved kroppen af genstande på op til 11 kg normalt ikke anses for sundhedsskadelige løft på grund af vægt og rækkeafstand.



Jeg mener, at reglen ikke har haft den ønskede effekt, når transportører bevidst deler sit gods op i mindre stykgods, således at kravet om en tilladelsesordning ikke finder anvendelse, men samtidig bærer flere pakker eller poser af en samlet vægt på over 11 kg hen til samme kunde på samme tid. For mig bliver det i en sådan situation tydeligt, at opdelingen af godset ikke sker med henblik på efterlevelse af Arbejdstilsynets vejledning, men derimod for at undgå kravet om en varebilstilladelse.

Herudover mener jeg som bekendt, at reglen medfører unfair konkurrence og uordnede forhold i varebilssektoren.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht