



Skatteministeriet

17. november 2021
J.nr. 2021 - 2006

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 6 - Forslag til Lov om ændring af afskrivningsloven, lov om registrering af køretøjer, ligningsloven, registreringsafgiftsloven, skatteforvaltningsloven og virksomhedsskatteoven. (Ændring af den skatte- og afgiftsmæssige behandling af ladestandere til køretøjer, stramning af leasingregler for køretøjer, indførelse af særlig procedure for partshøring ved værdi-fastsættelse af nye og brugte køretøjer m.v. og indførelse af solidarisk hæftelse for selvanmeldere m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 9. november 2021.

Morten Bødskov

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 9/11-21 fra Bilbranchen i DI vedrørende præsentationen til foretræde den 11. november 2021, jf. L 6 – bilag 7.

Svar

DI Bilbranchen anfører i sin præsentation for Skatteudvalget, jf. bilag 7, at det fremsatte forslag i L 6 løser problemet for mange af de bilforhandlere, der ønsker at benytte sig af overgangsordningen til de nye bilafgifter. Der er dog fortsat bilforhandlere, som ikke har dokumentation for, at de har indsendt anmodning om afgiftsberigtigelse på de regler, der var gældende den 17. december 2020 inden for fristen den 1. juli 2021, eller som ikke har indsendt en anmodning om at komme på overgangsordningen. Dette er de dog først blevet opmærksomme på efter 1. juli, hvor de modtager en regulering baseret på de nye satser i stedet for de satser, der var gældende den 17. december 2020.

DI Bilbranchen anfører derfor, at der er behov for yderligere en justering af overgangsordningen. Tilsvarende synspunkter er rejst af Autobranchen Danmark i brev af 12. november 2021 til Skatteudvalget, jf. bilag 9.

Kommentar

De nye regler for registreringsafgift i lov nr. 203 af 13. februar 2021 trådte i kraft den 1. juni 2021, men har haft virkning siden den 18. december 2020. Loven indeholder en overgangsordning for køretøjer, for hvilke der er indgået en bindende købsaftale mellem en forhandler og en slutbruger senest den 17. december 2020, og som i perioden fra og med den 18. december 2020 til og med den 1. juli 2021 anmeldes til registrering, og hvor der i forbindelse med registreringen indsendes anmodning om, at køretøjet skal afgiftsberigtiges efter de regler, som var gældende den 17. december 2020.

Hensigten med overgangsordningen er at sikre, at køretøjer, hvor der er indgået en bindende købsaftale senest den 17. december 2020, skal have adgang til at blive afgiftsberigtiget efter de regler, der var gældende på denne dato.

Visse bilforhandlere m.fl. er imidlertid som påpeget af DI Bilbranchen og Autobranchen Danmark kommet i en utilsigtet klemme, fordi anmodningen om at blive afgiftsberigtiget efter de regler, der var gældende den 17. december 2020, ikke er indsendt senest i forbindelse med registreringen. Dette har i en række tilfælde ført til afslag på brug af overgangsordningen, selvom de øvrige betingelser herfor var opfyldt, hvorved overgangsordningen ikke har fået virkning efter sin hensigt.

For at hjælpe de berørte bilhandlere m.fl. fremsatte jeg den 6. oktober 2021 som en del af L 6 forslag om at justere overgangsordningen, så det er tilstrækkeligt - udover at de tidsmæssige betingelser for indgåelse af bindende købsaftale og anmeldelse til registrering fortsat skal være opfyldt - at anmodning om brug af overgangsordningen er sket den 1. juli 2021.

Der er imidlertid fortsat bilforhandlere m.fl., der opfylder de tidsmæssige betingelser for at komme på overgangsordningen, men hvor der af forskellige grunde ikke er indsendt korrekt anmodning herom senest den 1. juli 2021.

Det er vigtigt for mig som minister, at de, der opfylder de tidsmæssige betingelser for at komme på overgangsordningen, har mulighed herfor. Samtidig er det vigtigt for mig, at overgangsordningen ikke udvides til flere køretøjer. Jeg vil på den baggrund fremsætte et ændringsforslag, hvor fristen for indsendelse af anmodning om brug af overgangsordningen ændres til den 31. december 2021. Dermed kan de bilforhandlere m.fl., som af den ene eller anden grund ikke har indsendt dokumentation, men hvor køretøjet i øvrigt opfylder kravene til at komme på overgangsordningen, blive omfattet heraf. I denne særlige situation synes jeg, at det er rimeligt, henset til, at der er gennemført en meget stor omlægning af bilafgifterne, samtidig med at landet i større eller mindre grad har været lukket ned som følge af COVID-19.

Jeg har dog en forventning om, at de bilforhandlere m.fl., der ønsker at benytte overgangsordningen, og som opfylder betingelserne herfor, men som endnu ikke har anmodet herom, indsender deres anmodning hurtigst muligt og senest den 31. december 2021 og sikrer sig kvittering for, at sagen er modtaget i Skatteforvaltningen. De bilforhandlere, der mener allerede at have indgivet anmodning og indsendt dokumentation, men som endnu ikke har hørt fra Skatteforvaltningen, bør endvidere sikre sig, at de har modtaget kvittering for, at anmodning er modtaget.

Eventuel ny anmodning om afgiftsberigtigelse på de regler, der var gældende den 17. december 2021, må under alle omstændigheder være modtaget i Skatteforvaltningen senest den 31. december 2021, da fristen for at anmode om at benytte overgangsordningen ikke kan forventes at blive udskudt yderligere.

Det vil fortsat være en betingelse, at der er indgået en bindende købsaftale senest den 17. december 2020, og at køretøjet er anmeldt til registrering i perioden fra og med den 18. december 2020 til og med 1. juli 2021.