

  
**Skatteministeriet**

1. november 2021  
J.nr. 2021 - 7812

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 6 - Forslag til Lov om ændring af afskrivningsloven, lov om registrering af køretøjer, ligningsloven, registreringsafgiftsloven, skatteforvaltningsloven og virksomhedsskattebogen. (Ændring af den skatte- og afgiftsmæssige behandling af ladestandere til køretøjer, stramning af leasingregler for køretøjer, indførelse af særlig procedure for partshøring ved værdifastsættelse af nye og brugte køretøjer m.v. og indførelse af solidarisk hæftelse for selvanmeldere m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 af 18. oktober 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Morten Bødskov

/ Christian Vig Houe

### **Spørgsmål**

Vil ministeren redegøre nærmere for behovet for at indføre en særlig procedure for parts-høring i sager om værdiansættelse af køretøjer, herunder for hvilke hensyn der vægter tungere end den almindelige forvaltningsretlige partshøring efter forvaltningslovens § 19, der skal sikre retssikkerhed for borgere og virksomheder?

### **Svar**

Skatteforvaltningens værdifastsættelse af køretøjer er en forvaltningsretlig afgørelse. Og jeg vil gerne slå fast, at med lovforslaget om en særlig procedure for partshøring overhol-der Skatteforvaltningen de almindelige forvaltningsretlige principper om partshøring af borgere og virksomheder med væsentlig, individuel interesse i en sag. Forslaget sikrer netop borgere og virksomheders retssikkerhed.

Samtidig skal forslaget ses i lyset af det meget store antal værdifastsættelser, der foreta-ges årligt (ca. 50.000), og som har karakter af masseadministration. Der er derfor be-hov for at tænke i smidige løsninger, der understøtter hensynet til, at borgere og virk-somheder ikke bør opleve unødigt ventetid, før de kan få deres køretøjer indregistreret og taget i brug, samtidig med at de forvaltningsretlige principper overholdes.

Forslaget om en særlig procedure for partshøring giver borgere og virksomheder mu-lighed for en hurtig afgørelse, hvorefter et køretøj hurtigere kan tages i brug, samtidig med at der fastholdes mulighed for at afgive supplerende oplysninger til sagens belys-ning i tråd med forvaltningslovens partshøringsregler.

Med forslaget gør Skatteforvaltningen på afgørelsestidspunktet borgeren eller virksom-heden bekendt med, at borgeren eller virksomheden kan fremkomme med bemærknin-ger inden for en frist på mindst 15 dage fra afgørelsens datering. Herefter vil Skattefor-valtningen, hvis der fremkommer bemærkninger, træffe en ny afgørelse, når fristen er udløbet.

Helt konkret har borgere og virksomheder med forslaget således tre muligheder. Enten kan borgeren eller virksomheden 1) acceptere Skatteforvaltningens afgørelse, hvorefter køretøjet vil kunne tages i anvendelse, når registreringsafgiften er indbetalt, 2) indsende bemærkninger til Skatteforvaltningen med henblik på, at Skatteforvaltningen træffer en ny afgørelse, der vil kunne påklages til klagemyndigheden eller indbringes for domsto-lene, eller 3) påklage afgørelsen direkte til klagemyndigheden eller indbringe sagen for domstolene uden at afvente den særlige procedure for partshøring.

Forslaget giver således borgere og virksomheder mulighed for selv at vurdere, om de ønsker at undgå sagsbehandlingstid ved ikke at afvente, at den særlige partshøringspro-cedure er gennemført.