



Skatteministeriet

5. november 2021  
J.nr. 2021 - 2006

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 6 - Forslag til lov om ændring af afskrivningsloven, lov om registrering af køretøjer, ligningsloven, registreringsafgiftsloven, skatteforvaltningsloven og virksomhedsskatteoven. (Ændring af den skatte- og afgiftsmæssige behandling af ladestandere til køretøjer, stramning af leasingregler for køretøjer, indførelse af særlig procedure for partshøring ved værdi-fastsættelse af nye og brugte køretøjer m.v. og indførelse af solidarisk hæftelse for selvanmeldere m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 1 af 18. oktober 2021.

Morten Bødskov

/ Kathrine Waage

## Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 18. oktober 2021 fra Motorhistorisk Samråd, jf. L 6 - bilag 4.

## Svar

1. I henvendelse af 18. oktober 2021 anfører Motorhistorisk Samråd, at reservedele til veterankøretøjer kan være svære og dyre at anskaffe, hvilket kan føre til, at selv mindre skader på et veterankøretøj kan medføre, at det erklæres totalskadet. Motorhistorisk Samråd opfordrer derfor til, at veterankøretøjer undtages fra de almindelige regler om værdigrænser for genopbygning af totalskadede køretøjer.

### *Kommentar*

Veterankøretøjer blev ved lov nr. 203 af 13. februar 2021 ligestillet med almindelige køretøjer, da originalitetskravet for veterankøretøjer blev ophævet. Dette var en udmøntning af en del af *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten 2020*, der blev indgået mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten den 4. december 2020.

Dermed vil alle køretøjer, der er mere end 35 år gamle, kunne afgiftsberigtiges efter de lempelige registreringsafgiftsregler for veterankøretøjer, uanset om de fremstår som ved første registrering eller ej.

Det betyder, at veterankøretøjer behandles som alle andre køretøjer i forhold til reglerne om genopbygning efter totalskade. Dermed skal der ske fornyet afgiftsbetaling i disse tilfælde, jf. registreringsafgiftslovens § 7, stk. 1.

Formålet med reglerne om fornyet afgiftsberigtigelse af køretøjer, der er genopbygget efter en totalskade, er at undgå, at der udføres reparationer af køretøjer, alene fordi der er en iboende registreringsafgift i køretøjet. Dette er for at sikre, at køretøjer ikke repareres for mere, end de er værd uden afgift. Et køretøj anses for at være totalskadet, når udgifterne til reparation heraf overstiger 75 pct. af køretøjets handelsværdi før uheldet. En forhøjelse af denne procentsats vurderes ikke hensigtsmæssig.

Eventuel fornyet registrering vil kunne ske efter de lempelige registreringsafgiftsregler for veterankøretøjer. Registreringsafgiften for et veterankøretøj, der genopbygges efter totalskade, kan således ikke overstige afgiften beregnet på grundlag af 75 pct. af køretøjets oprindelige nypris, idet afgiften beregnes uden tillæg for CO<sub>2</sub>-udledning.