



5. august 2021

ANKF

DI-2017-10158

Deres sagsnr.: j.nr.: 2021-000456

Trafikstyrelsen

Att.:
info@tbst.dk

Danish Transport Federation

Høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring af postloven

DI Transport har modtaget ovennævnte udkast til lov om ændring af postloven med svarfrist den 18. august 2021.

DI Transport har følgende bemærkninger:

Det anbefalede bødeniveau fremgår ikke af udkastet, hvorfor det er svært at forholde sig til lovforslaget.

DI Transport er bekymret over forslaget bestemmelse om udstedelse af bøder på baggrund af forordningen, da denne ikke er præcis i sine definitioner af hvilke ydelser, der er omfattet af forordningen. Det fremgår af forordningens artikel 2, stk. 1, pkt.1 at en pakke er en ”en postforsendelse, der indeholder varer med eller uden kommerciel værdi, og som ikke er en brevforsendelse, med en vægt på højst 31,5 kg” Der er imidlertid ikke en klar adskillelse af hvad der er godstransport og hvad der er pakkeforsendelser.

Trafikstyrelsen har i brev af 24. januar 2019 oplyst, at visse konkrete eksempler på levering af stykgods, som f.eks. isoleringsmateriale, byggematerialer og ferske madvarer, falder uden for forordningens anvendelsesområde selv om forsendelsen vejer under 31,5 kg. Men derudover har det ikke været muligt at få oplyst hvilke typer af transporter, der er omfattet og hvilket der ikke er omfattet af forordningen.

På den baggrund finder DI Transport det uheldigt at indføre bødestraf for upræcis indberetning af oplysninger, før det er afklaret hvilke typer af forsendelser, der er omfattet og hvilke, der ikke er omfattet. DI Transport opfordrer til at myndighederne i stedet benytter vejledning og evt. påbud frem for bødestraf. En eventuel bøde bør derfor først udstedes ved gentagende manglende indberetning af oplysninger, og ikke for mangelfuld indberetning af oplysninger.

Med venlig hilsen

Andreas Karl Færgemann



Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
info@tbst.dk

POST DANMARK
HEDEGAARDSVEJ 88
2300 KØBENHAVN S

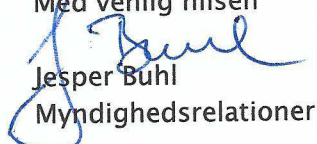
WWW.POSTDANMARK.DK

DATO: 17. AUGUST 2021
JOURNAL NR. J.NR. 2021-001
REF. DATO: 29. JUNI 2021
REF NR: 2021-000456

Høring over forslag til ændring af postloven

Med henvisning til Trafikstyrelsens mail af 29. juni 2021, journalnummer 2021-000456, vedrørende ændring af postloven skal det bemærkes at Post Danmark ikke har bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen



Jesper Buhl
Myndighedsrelationer

Trafikstyrelsen

Den 18. august 2021

Høringssvar til forslag om ændring af Postloven, j.nr. 2021-000456.

Dansk Erhverv har i høring modtaget forslaget om lov om ændring i postloven, der indfører mulighed for at idømme pakkeleveringsvirksomheder en bøde for manglende overholdelse af indberetningsforpligtelserne i artikel 4 og 5 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 2018/644 af 18. april 2018.

Det anerkendes, at den danske stat har en forpligtelse til at indhente de oplysninger fra pakkeleveringsvirksomheder, som beskrives i forordningen, samt at der er i forordningen, er en forpligtelse til at fastsætte en sanktion, når dette ikke sker. Forordningen beskriver imidlertid ikke, hvad sanktionen skal være, hvilket giver den danske stat betydelig fleksibilitet til at fastsætte en rimelig form for sanktion.

I bemærkningerne nævnes, at der hidtil har været udfordringer med at indhente de relevante data. Det er vores klare indtryk, at manglende afrapportering af oplysningerne ikke skyldes dårlig vilje hos de relevante pakkeleveringsvirksomheder. Årsagen skal snarere findes i, at der fortsat er betydelig usikkerhed i branchen om, hvilke pakker der skal rapporteres data for, og hvordan disse skal opgøres.

Særligt for pakkeleveringsvirksomheder, der også er godsleverandører, virker adskillelsen mellem adresserede pakker og gods uklar. Adskillelsen mellem disse to former er en nyskabelse i opgørelsen af det transporterede og give anledning til fortolkningsproblemer.

Det gælder ikke mindst for de meget detaljerede krav om data for følgende:

- antallet af pakker, som i løbet af det foregående kalenderår er blevet håndteret i den medlemsstat, hvor de er etableret, opdelt i indenlandske, indgående og udgående grænseoverskridende pakker
- den årlige omsætning for pakkeleveringstjenester i det foregående kalenderår i den medlemsstat, hvor de er etableret, opdelt i indenlandske, indgående og udgående grænseoverskridende pakkeleveringstjenester

- antallet af personer, der har arbejdet for dem i løbet af det foregående kalenderår og var beskæftiget med pakkeleveringstjenester i den medlemsstat, hvor de er etableret, herunder opgørelser, der viser antallet af personer efter ansættelsesstatus og navnlig dem, der arbejder på fuldtid og deltid, dem der er midlertidigt ansatte, og dem, der er selvstændige

For flere godsdistributører, der også leverer pakker, vil begge dele typisk ske i en forbunden produktion. Det vil sige, at begge typer forsendelser håndteres i samme proces og med samme mandskab og samme vognpark. Det kan derfor ikke opgøres, hvor mange mandetimer der går til den ene type forsendelse og hvor meget på den anden. Derudover er pakkeforsendelsesdefinitionen ikke anvendelig i virksomhedernes operative virkelighed - f.eks. kan forsendelser til byggebranchen være under 31,5 kg., men her er tale om en godsforsendelse.

På den baggrund virker det som en uforholdsmæssig hård sanktion at pålægge virksomhederne bøder, når kravene til indberetning fortsat er uklare for virksomhederne.

Det er ligeledes uklart, hvordan et bødesystem rent praktisk skal indrettes. Dansk Erhverv finder det positivt, at der i bemærkninger fremgår, at enhver overtrædelse skal vurderes konkret, og det skal vurderes i hvilket omfang sanktionsbestemmelsen finder anvendelse. Dansk Erhverv henstiller til at branchen inddrages til en nærmere drøftelse af, hvordan det bedst kan ske.

Vi mener imidlertid, at en tilgang til sanktioner, der baseres på bøder, i stedet bør erstattes af en mere dialogbaseret tilgang med de berørte virksomheder. Det kunne eksempelvis indeholde en sanktion med en forpligtelse til at fremsende en redegørelse for eventuel manglende indberetning. Eller krav om at deltage i et møde med Trafikstyrelsen for at afklare uklarheder og vurdere i hvilket omfang der er sket en overtrædelse af kravene forordningen.

Med venlig hilsen,

Jakob Tietge

Fagchef for forretningsservice

Fra: [Martin Salamon](#)
Til: [ts Info](#)
Cc: [Forbrugerrådet](#)
Emne: SV: Høring over forslag til ændring af postloven -j.nr. 2021-000456
Dato: 19. august 2021 15:16:02

Forbrugerrådet Tænk har ikke bemærkninger til og kan støtte det i høring fremsendte forslag til ændring af postloven, hvormed det gøres muligt at idømme pakkeleveringsvirksomheder en bødestraf for manglende overholdelse af indberetningsforpligtelser -j.nr. 2021-000456.

Martin Salamon
Cheføkonom / Chief Economist

M +45 4194 7905 / taenk.dk
Fiolstræde 17 B / Postboks 2188 / 1017 København K



Fra: ts Info [<mailto:info@trafikstyrelsen.dk>]
Sendt: 29. juni 2021 18:39
Emne: Høring over forslag til ændring af postloven

Høring over forslag til ændring af postloven

Vedhæftet sendes hermed høringsmateriale til høring over forslag til ændring af postloven.

Ved lovforslaget foreslås en ny bestemmelse i postlovens § 28, hvormed det gøres muligt at idømme pakkeleveringsvirksomheder en bødestraf for manglende overholdelse af indberetningsforpligtelserne i artikel 4 og 5 i Europa-Parlamentet og Rådets forordning (EU) nr. 2018/644 af 18. april 2018. Trafikstyrelsen bemærker, at lovforslaget ikke ændrer de faktiske krav til eller omfanget af indberetningsforpligtelserne i artikel 4 og 5 i forordningen om pakkeleveringstjenester, men alene giver hjemmel til at sanktionere eventuelle overtrædelser.

Trafikstyrelsen skal venligst bede om eventuelle bemærkninger senest den 18. august 2021. Høringssvar bedes sendt til info@tbst.dk med henvisning til j.nr. 2021-000456.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til fuldmægtig Camilla Bloch-Egndal (cege@trafikstyrelsen.dk) med kopi til juridisk student Laura Busk Johansen (lbjo@trafikstyrelsen.dk).

Høringsmaterialet er ligeledes gjort tilgængeligt på høringsportalen: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/65320>

Venlig hilsen
Signe Finderup Slot
Teamleder

Afdeling for luftfart og jernbanesikkerhed

Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority

Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V

Tlf.: + 45 41 78 04 56

Tlf.: + 45 72 21 88 00

E-mail: sini@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk