

CO₂-fangst til PtX til indfrielse af de danske klimamål



Udfordringen: CO₂-fangst til PtX er ringere stillet end CO₂-fangst til lagring, selvom klimaeffekten er i samme størrelsesorden

- CO₂-fangst til PtX brugt i int. transport tæller ikke med i Klimalovens reduktionsmål
- Ørsted ønsker at investere i CO₂-fangst på Avedøreværkets halmkedel til brug i PtX-brændsler til bl.a. Københavns Lufthavn
- CO₂-fangst fra halmkedlen kan være klar i 2025
- CCUS-puljen (16 mia. kr.) forventes afgrænset til projekter, der bidrager til 70%-målet
- **Mulighed for dekarbonisering af tung transport før 2030 og etablering af PtX-industri i DK**
- EU regulering på vej med nye iblandingskrav for fly og skibe. DK har mulighed for at blive selvforsynende og eksportere grøn PtX

Projekteksempel: Green Fuels for Denmark

1,3GW
elektrolyse

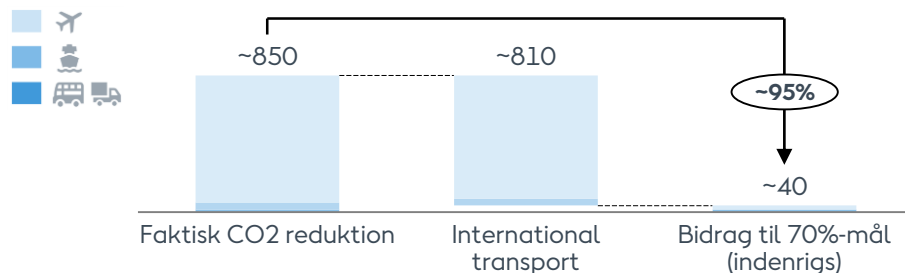
850kt
CO₂-fangst



Grøn jetfuel svarende til 30%
af CPH's forbrug

CO₂ reduktion fra Green Fuels for Denmark

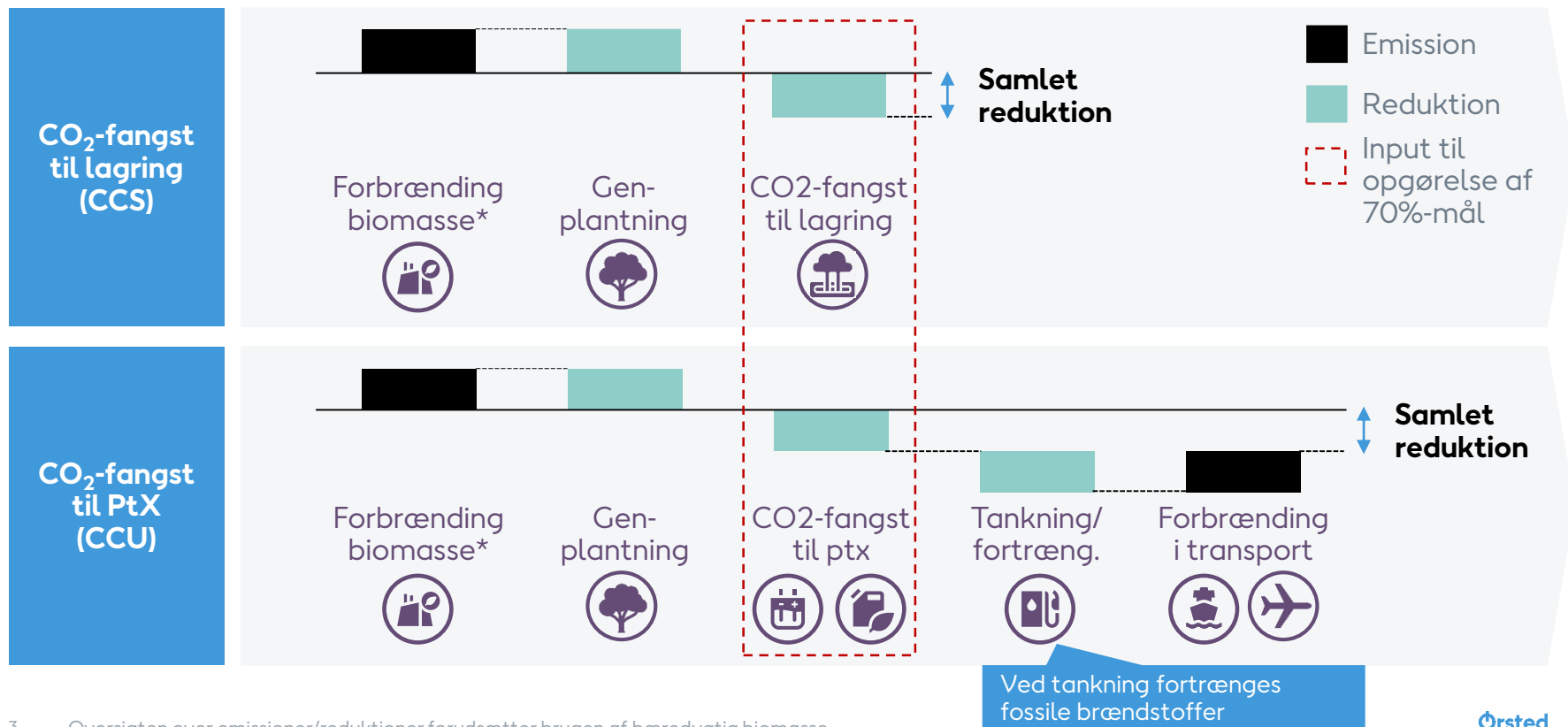
(kton CO₂ per år i 2030)



Deltagelse af danske partnere på tværs af værdikæden



Dansk PtX indebærer reduktioner i samme størrelsesorden og kvalitet som CO₂-fangst til lagring



Løsningen: CO₂-fangst til PtX ligestilles med CO₂-fangst til lagring

Ændring af bemærkning til L 31:



Klimalovens mål omfatter udelukkende **drivhusgasudledninger fra dansk grund**. Drivhusgasudledningerne opgøres i overensstemmelse med FN's opgørelsesmetoder. Klimalovens mål omfatter Danmarks samlede drivhusgasudledninger inklusiv (...) **negative emissioner fra teknologiske processer (f.eks. lagring af CO₂ i undergrunden)** og indirekte CO₂- emissioner (stoffer, som senere omdannes til CO₂ i atmosfæren). Målene omfatter ikke udledninger fra international skibs- og luftfart.



Klimalovens mål omfatter udelukkende **drivhusgasudledninger fra dansk grund**. Drivhusgasudledningerne opgøres i overensstemmelse med FN's opgørelsesmetoder. Klimalovens mål omfatter Danmarks samlede drivhusgasudledninger inklusiv (...) **negative emissioner fra teknologiske processer (f.eks. lagring af CO₂ i undergrunden eller til brug i grønne Power-to-X-brændstoffer)** og indirekte CO₂- emissioner (stoffer, som senere omdannes til CO₂ i atmosfæren). Målene omfatter ikke udledninger fra international skibs- og luftfart.