



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. november 2021
2021-2969

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. oktober 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 21 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 3:

Kan ministeren oplyse, hvorfor der er behov for at skærpe kontrollen og bryde med den nuværende praksis, når køretøjerne allerede skal typegodkendes? Og kan ministeren uddybe, i hvilke situationer borger- eller produktsikkerheden skulle have været truet, som nødvendiggør et opgør med den eksisterende praksis på området?

Svar:

Der er i 2019 udstedt en ny EU-forordning om markedsovervågning, markedsovervågningsforordningen, som blandt andet vedrører markedsovervågning af færdselsrelaterede produkter samt en række andre produkter. Det er derfor et krav, at Danmark får tilpasset sin regulering i overensstemmelse med markedsovervågningsforordningen, der generelt skærper markedskontrollen.

Det er Sikkerhedsstyrelsen, som udfører markedsovervågning med færdselsrelaterede produkter. I dag gøres dette i medfør af færdselslovens regler, som ikke i dag indeholder alle de nødvendige hjemler i forhold til markedsovervågningsforordningen. Sikkerhedsstyrelsen fører i medfør af lov om produkter og markedsovervågning i dag markedsovervågning med en række produkter på Erhvervsministeriets ressort.

For at skabe ensartethed i udførelse af markedsovervågning bør regulering om markedsovervågning af f.eks. sådanne produkter og færdselsrelaterede produkter samles i en samlet regulering, der allerede fastsætter supplerende bestemmelser til markedsovervågningsforordningen. Dette vil styrke håndhævelsen og ensarte den for produkterne.

Det er ikke alle færdselsrelaterede produkter, som er typegodkendte. Cykler, styrthjelme m.v. er eksempelvis ikke typegodkendte produkter.




For så vidt angår motorkøretøjer gælder der efter *Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF* krav om, at kontrolmyndigheder udtager en bestemt andel af køretøjer til kontrol. Dette minimumsantal af prøvninger pr. medlemsstat er en pr. 40.000 nye motorkøretøjer, der blev registreret i den pågældende medlemsstat i det foregående år, men ikke mindre end fem prøvninger. I Danmark vil det på nuværende tidspunkt sige syv køretøjer årligt.

Praksis har i Danmark hidtil været, at der ikke har været udtaget køretøjer til kontrol, men nu er EU-reguleringen blevet mere tydelig, og Danmark skal leve op til sine EU-forpligtelser, herunder i forhold til markedsovervågningsforordningen, og skærpe kontrollen.

Endelig kan det nævnes, at selvom der kræves typegodkendelse af køretøjer, kan der stadig blive snydt med typegodkendelseskrav ved testning, som det eksempelvis blev set ved Volkswagen-sagen. Krav om typegodkendelse af køretøjer kan derfor ikke stå alene, da det ikke i sig selv hindrer, at der kan blive sat ulovlige produkter på markedet. Derfor er netop markedsovervågning vigtig for at sikre den fortsatte tillid til typegodkendelsessystemet.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht