



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

29. september 2022

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 29 (L 207 - § 7. Finansministeriet) af 6. september 2022 stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V)

Spørgsmål

Vil ministeren beregne drivhusgasreduktionen i 2021, 2025 og 2030 som følge af finanslovsforslaget, herunder opdelt på enkeltinitiativer og anføre, hvorvidt det er tidligere besluttede initiativer eller nye initiativer?

Svar

Regeringen indgik i juni 2022 *Aftale om grøn skattereform for industri mv., Aftale om kilometerbaseret vejafgift for lastbiler samt Klimaaftale for grøn strøm og varme*, der fulgte op på regeringens udspil *Danmark Kan Mere II*. Aftalerne skønnes samlet set at reducere mankoen med 5,1 mio. tons CO₂e i 2030, og grøn skattereform leverer det hidtil største enkeltstående bidrag til indfrielse af 70 pct. målet siden klimaloven blev vedtaget. Derudover bidrager aftalerne til at gøre Danmark uafhængige af russisk gas.

Regeringen indgik endvidere *Aftale om etablering af en grøn fond*, der afsætter 53,5 mia. kr. (2022-PL) til større og længerevarende investeringer i grøn omstilling frem mod 2040. Det blev i den forbindelse aftalt, at regeringen i efteråret 2022 indkalder til drøftelser om den videre udmøntning af disse midler.

Regeringens finanslovsforslag skal ses i det lys, og der indgår derfor ikke nye konkrete initiativer målrettet drivhusgasreduktioner i forslaget. Det bemærkes, at mankoen til 70 pct.-målet siden seneste finanslovsforslag er reduceret fra 11,8 til forventeligt 5,0 mio. tons CO₂e i 2030, når den skønnede reduktion fra de indgåede aftaler indregnes, *jf. tabel 1*. Medregnet effekterne fra de politiske aftaler fra juni 2022 skønnes drivhusgasudledningerne samlet set at blive reduceret med ca. 64 pct. i 2030 ift. 1990.

Med Klimaprogram 2022 har regeringen fremlagt en samlet *Køreplan for et Grønt Danmark* mhp. at der senest i 2025 skal træffes de beslutninger, der skal til, for at nå i mål med 70 pct.-målet. Køreplanen indeholder bl.a. genbesøg af *Aftale om grøn omstilling af dansk landbrug*, hvor der vil blive fulgt op på en række udviklingsspor, der kan sikre yderligere reduktioner på op til 5 mio. ton CO₂e i 2030, samt næste fase af en grøn skattereform.

Samtidig fortsætter arbejdet med at implementere klimaafalterne rettidigt, således, at de reduktioner, der forudsættes i aftalerne, også realiseres.

Tabel 1

Oversigt over effekter af den samlede klimapolitik – reduktionsmanko ift. 70-pct.-målsætningen i 2030

Politisk aftale/initiativ	Reduktionsmanko i 2030 og reduktionseffekter (mio. tons CO ₂ e)		Reduktionsprocent ift. 1990	
	2030	2030	2030	2030
Reduktionsmanko iht. Basisfrem skrivning 2019 (BF19)	18,9		45	
Beslutning om kuludfasning på Fynsværket	-0,5			
Aftale om finansloven for 2020	-0,5			
Andre ændringer fra BF19 til BF20	+2,0			
Reduktionsmanko iht. Basisfrem skrivning 2020 (BF20)	19,9		44	
Grøn boligaf tale 2020	-0,05			
Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi	-0,7			
Klimaaf tale for energi og industri mv. 2020	-2,7			
Aftale om fremtiden for olie- og gasindvinding i Nord-søen	-0,01 ¹⁾			
Aftale om grøn omstilling af vejtransporten 4. december 2020 ²⁾	-1,9			
Aftale om finansloven for 2021 / Stimuli og grøn genopretning	-0,2			
Aftale om grøn skattereform – fase 1	-0,5			
Andre ændringer fra BF20 til KF21	-2,1			
Klimastatus og fremskrivning 2021 (KF21)	11,8		55	
Aftale om grøn omstilling af landbruget	-1,9			
Aftale om finansloven for 2022 / Delaftale om investeringer i et fortsat grønnere Danmark	-0,5			
Andre ændringer fra KF21 til KF22	+0,7			
Klimastatus og fremskrivning 2022 (KF22)	10,1		57	
Aftale om Grøn skattereform for industri mv.	-4,3			
Klimaaf tale om mere grøn strøm og varme 2022	-0,4			
Aftale om kilometerbaseret vejafgift for lastbiler og effektivisering af vejgodstransporten ²⁾	-0,4			
Skøn for forventet reduktionsmanko	5,0		64	

Anm.: De skønnede effekter er opgjort partielt, og der kan være overlap mellem de skønnede effekter, som tages højde for i den samlede vurdering i Klimastatus- og fremskrivning 2023.

- 1) Det skønnes, at der knytter sig en generel usikkerhed til beregningens forudsætninger, der giver anledning til en usikkerhed på +/- 25 pct. på ovenstående resultatangivelser.
- 2) Der har tidligere fremgået en CO₂-reduktion på 2,1 mio. ton fra Aftale om grøn omstilling af vejtransporten, som var inklusiv den skønnede CO₂-reduktion på 0,2 mio. ton fra kilometerbaseret vejafgift for lastbiler. CO₂-reduktionen er imidlertid først indregnet i reduktionsmankoen med Aftale om kilometerbaseret vejafgift for lastbiler og effektivisering af vejgodstransporten, som inklusiv kilometerbaseret vejafgift for lastbiler giver en samlet CO₂-reduktion på 0,4 mio. ton. Derfor fremgår kun 1,9 mio. ton CO₂ fra Aftale om grøn omstilling af vejtransporten i tabellen.

Kilde: Redegørelse for Klimaeffekter 2020, Klimastatus- og fremskrivning 2021 og 2022 samt omtalte aftaler.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister