



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

26. november 2021  
2021-2972

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 20 - Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Præcisering af rammerne for indskrænkninger i adgangen til luftfart og for tildeling af tilladelse til at udføre ruteflyvning, hjemmel til krav om sikkerhedsgodkendelser m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

#### **Spørgsmål nr. 7:**

Vil ministeren uddybe de EU-relaterede forbehold for et ændringsforslag om, at der i luftfartsloven vedrørende klageadgang tilføjes, at afgørelser truffet i henhold til Trafikstyrelsens bekendtgørelser kan påklages til transportministeren, og herunder konkret forklare, hvad der f.eks. menes med, at det ønskede ændringsforslag vil forudsætte ”afdækning af en række væsentlige tvivlsspørgsmål med bl.a. relevante EU-agenturer”, jf. svar på spørgsmål 5 og 6?

#### **Svar:**

For så vidt angår de EU-relaterede forbehold for et ændringsforslag til luftfartsloven om, at afgørelser skal kunne påklages til mig som transportminister, kan jeg henvise til mit svar på TRU spørgsmål 5 til L 20.

Jeg beskrev i denne besvarelse bl.a. det forhold, at det i relation til afgørelser truffet i medfør af både Trafikstyrelsens bekendtgørelser og EU-retten vil skulle afdækkes, om jeg som transportminister formelt vil skulle udpeges som kompetent myndighed i medfør af relevante EU-luftfartsregler. Jeg beskrev ligeledes, at det vil være nødvendigt at afklare, om Transportministeriets departement ud fra EU-retlige regler vil være forpligtet til at have særlige luftfartsfaglige kompetencer.

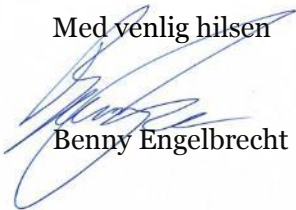
Jeg påpegede endvidere, at det vil være nødvendigt at afklare, om Transportministeriets departement som klageinstans vil blive underlagt det europæiske tilsyn på luftfartsområdet med de konsekvenser, dette måtte have.



I forbindelse med afklaringen af spørgsmålet om klageadgang vil det også være nødvendigt at se nærmere på forholdet til kravet om uafhængighed hos tilsynsmyndigheden, som i dette tilfælde er Trafikstyrelsen.

Oplysningen om, at det ønskede ændringsforslag forudsætter af-dækning af en række væsentlige tvivlsspørgsmål med bl.a. relevante EU-agenturer, relaterer sig netop til ovenstående tvivlsspørgsmål. De EU-instanser, det vil være relevant for mit ministerium at forhøre sig hos i den forbindelse, er EASA (European Union Aviation Safety Agency), og muligvis EU-Kommissionen, for at få deres syn på, hvilke konsekvenser den ønskede klageordning vil have, herunder i særdeleshed hvilke krav Transportministeriets departement i så fald vil skulle leve op til i medfør af relevante EU-regler.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht