



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

18. november 2021  
2019-2970

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. oktober stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 19 – Forslag til Lov om ændring af taxiloven (Dokumentationskrav til brug for tilsyn og med hensyn til dansk kundskaber for chauffører, gebyrer samt overenskomstkrav for tilladelser i henhold til tidligere gældende lov om taxikørsel m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

#### **Spørgsmål nr. 2:**

Vil ministeren redegøre for det høje gebyr for et chaufførkort på 1.470 kr., herunder hvad der konkret er indeholdt i de omkostninger, som gebyret dækker?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende:

”For at få udstedt et chaufførkort, skal en ansøger indbetale et gebyr. Gebyrordningen skal være omkostningsdækkende, hvilket betyder, at alle omkostninger forbundet med ordningen skal dækkes af gebyret.

Alle, der får udstedt et chaufførkort, skal betale gebyret. Ordningen skal dog tilsvarende dække omkostningerne til de ansøgninger, der ikke resulterer i, at der udstedes et chaufførkort.

Færdselsstyrelsen kan oplyse, at styrelsen i perioden 2018 – 2020 har behandlet i alt 24.027 ansøgninger om udstedelse af chaufførkort, herunder førstegangsudstedelser, nyudstedelser, ændringer og erstatninger. Heraf har 19.194 ansøgninger resulteret i, at der er udstedt et chaufførkort. De omkostninger, der er til sagsbehandlingen i de øvrige 4.833 sager, som svarer til ca. 20 % af det samlede antal ansøgninger, skal derfor også dækkes af gebyrordningen, selvom der ikke her tilsvarende betales et gebyr for sagsbehandlingen, da der ikke udstedes et chaufførkort.

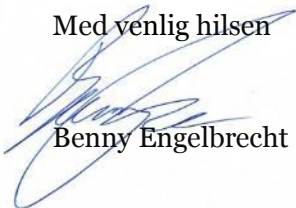


For at få udstedt et chaufførkort, skal en ansøger opfylde en række krav til erfaring, alder, faglighed, vandel og god skik samt helbred. Særligt de krav, der er til ansøgers helbred, vandel og god skik, kan, alt efter den enkelte sags indhold, kræve en mere omfattende sagsbehandling, ligesom der udarbejdes både juridiske og lægefaglige vurderinger i de pågældende sager, hvilket betyder, at udgifterne til disse sager øges væsentligt.

Både direkte omkostninger og fordelte omkostninger indgår i gebyrordningen. Omkostningerne vedrører blandt andet lønomkostninger til den almindelige sagsbehandling, omkostninger til lægefaglig konsultation samt godkendelse af og tilsyn med uddannelsesstederne, som udbyder taxikvalifikationsuddannelsen for chauffører. Herudover indgår der omkostninger til besvarelse af spørgsmål fra borgere og branchen, ligesom der er omkostninger til sagsstyring og journalisering på området.

Foruden ovennævnte omkostninger er der også omkostninger til systemer, som Færdselsstyrelsen anvender på området. Her er der hovedsageligt tale om drift og udvikling af bevisadministrationssystemet BAT2, hvor ansøgninger om chaufførkort indgives og hvorigennem der udstedes chaufførkort, når en ansøgning er færdigbehandlet. Der er ligeledes omkostninger til prøveaflæggelsessystemet Multitest, hvor der betales for hver aflagt prøve på taxikvalifikationsuddannelsen til chauffører.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht