

18. august 2021

PEHE

DI-2021-37643

Deres sagsnr.: «CaseContact_EksternReference»

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Danish Transport Federation

Att.: trm@trm.dk; Berit Gohr Kaptain,
bgk@trm.dk

Bemærkninger til udkast til forslag om ændring af taxiloven

DI Transport takker for det fremsendte høringsmateriale.

Vi finder forslaget § 1, nr. 1 om, at Transportministeren skal kunne fastsætte nærmere regler for dokumentationskrav vedrørende tilladelser til erhvervsmæssig persontransport, kørselskontor mv., bør genovervejes. Taxierhvervet har brug for rimeligt faste rammer. Disse faste rammer vil nemt kunne udfordres uheldigt, hvis sådanne dokumentationskrav overflyttes i bekendtgørelsesform.

Vi er enige i forslaget om dokumentation af dansk kundskaber, herunder også muligheden for dispensation i de helt særlige tilfælde, hvor dokumentation ikke kan fremskaffes. Det kunne eventuelt overvejes, at graduere kravene mellem vognmænd og chauffører. Det bør vurderes om et Dansk 3-krav til vognmænd isoleret set kan indeholde fordele for branchen som helhed.

Til høringslisten bemærker vi, at DI-arbejdsgiverforeningen Taxivognmænd i Danmark (ATD) ikke er på høringslisten. Vi skal anmode om, at det sker fremover. Høringsmateriale til ATD kan fremsendes på atd@di.dk.

Med venlig hilsen



Per Henriksen
33774672



Til: Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Berit Gohr Kaptain (BGK@TRM.dk)
Fra: Jørn Hedengran, Transportgruppen (jorn.hedengran@3f.dk)
Titel: Høring Taxiloven
Sendt: 19-08-2021 10:21
Bilag: 3F Transport bidrag til Taxiloven 12. januar 2021.pdf;

3F transport har gennemgået materialet – og skal blot henvise til tidligere fremsendte skrivelse af 12. januar 2021 (vedlægges).

Dermed tilkendegiver 3F Transport ligeledes at de justeringer der er omfattet af denne høring ser vi kun på med positive øjne.

Vi vil dog komme med en anbefaling - og det ske fremrykning af datoen den 1. juli 2022 til den 1. januar 2022. Dette gældende for indehavere af tilladelse jf. lovbekendtgørelse fra 2013.

Venlig hilsen



*Jørn Hedengran
3F Transportgruppen
Kampmannsgade 4
1790 København V*

*Tlf: 8892 0308
Mobil 2917 9683*



Det er os med overenskomster og faglige fællesskaber
ErDuOK.dk

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Transportgruppen - JE/AC

12. januar 2021

Bidrag til evaluering af den nye taxilov

3F Transport er af den opfattelse, at den nye taxilov ligger godt i tråd med en lovgivning efterspurgt af branchen. Vi bakker også op om den proces, som ministeriet har anlagt i forbindelse med evaluering af loven, og under hensyn til COVID-19. I forhold til evalueringsmødet den 9. december 2020 rejste ministeriet henvendelse til os deltagere om bidrag til ministeriets oplæg.

3F Transport er medunderskriver på et brev til ministeriet omhandlende sikring af basale sprogkundskaber og gennemførelse af en vognmandsuddannelse med følgende underskriver:

- Dansk Erhverv (herunder CAT og FEP)
- Dansk PersonTransport
- Dansk Industri, Transport
- Kristelig Arbejdsgiverforening
- Trafikselskaberne i Danmark.

I tillæg til dette brev har 3F Transport yderligere to elementer, som vi gerne vil sende et signal om indgår i drøftelsen.

Optimering af uddannelse af chauffører (uddannelse i at befordre ældre, handicappede m.fl.)

Vi vil anbefale, at der bliver øget fokus på transport af disse grupper. Dermed at parterne ser nærmere på og kommer med en udvidelse af det lovpligtige chaufførkursus med emner, der kvalificerer chauffører til disse transporter. Konkret kunne det overvejes at udvide det med de såkaldte BAB-kurser (befordring af bevægelseshæmmede).

Overenskomstæssige forhold

Vi vil anbefale, at man i forbindelse med evalueringen, som ministeriet også havde som element på mødet den 9. december 2020, sidestiller "gamle" tilladelser med "nye" tilladelser i forhold til lovens § 10.

Vi er af den opfattelse, at dette bør ske under hensyn til fair konkurrencen i branchen.

Venlig hilsen



Jørn Hedengran, 3F Transport

FAGLIGT FÆLLES FORBUND

TRANSPORTGRUPPENS

FAGLIGE GRUPPE

KAMPMANNSGADE 4

1790 KØBENHAVN V

E-MAIL:

SAGSUDVEKSLING.TRANSPORT

GRUPPEN@3F.DK

JØRN HEDENGRAN

FORHANDLINGSSEKRETÆR

TLF.: 88920308

AYSE CEPER

SEKRETÆR

TLF.: 889 20317



Trafikministeriet

Att.: til den rette vedkommende

Glostrup, 19. august 2021

Som udgangspunkt har vi i Taxi Terminalen nogle forslag og disse er baseret på erfaring direkte fra taxibranchen. I vores optik har vi været igennem lov stoffet og har nogle anmærkninger til det som omhandler de økonomiske konsekvenser §10 vil pålægge indehaverne af taxitilladelser. Dette vækker en bekymring hos flere af taxibranchens udøvere, da det vil få fatale konsekvenser for branchen og i større omfang komme tilbage på styrelsen.

Vi formoder at udformningen af taxilovens §10 som et af punkterne ikke er taget direkte fra taxibranchens input og eller for få inputs. Vi og vores medlemmer mener at §10 ikke harmonere med virkeligheden og heller ikke den virkelighed efter Corona pandemien. Vores medlemmers ønske er, at §10 revurderes og at der udarbejdes en ny udformning der er realistisk for branchen i dens tilstand. Såfremt at dette ikke gennemføres med:

At styrelsen og ministeriet får vurderet om loven var efter hensigten. Vi formoder at ingen i styrelserne eller inde hos politikerne har haft i sinde at gøre selvstændige vognmænd til chauffører. Hvad mener vi med det? Herunder ses de punkter der kan gøre en forskel.

- §10 skal tilpasses eller udformes på ny med branchens inddragelse. Dette skal gøres før de selvstændige brækker nakken på løn med mere. Tages dette ikke seriøst vil du ende med at gøre selvstændige til chauffører, i allerværste fald sende selvstændige mod randen af konkurs.
- Pkt. 2.3.2. Vil vi gerne have en afklaring på lovens kontekst af hvilken part tilsynsretten tilhører. således 3. parter som kørselskontorerne ikke overtager Færdselsstyrelsen rolle som tilsynsmyndighed. Denne kommentar er baseret på henvendelser fra vores medlemmer, hvor de er blevet kontaktet af deres kørselskontor/central med henblik på tilsyn af deres virksomhed.
- Pkt. 4 Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet - en stor del af vores medlemmer har også underrettet os om differencer i deres udbetaling af afregninger fra kørselskontorerne. Ved en gennemgang af regnskaber med deres revisor, har man fundet differencer på afregninger fra centralen. Hvornår har kørselskontorer eller centraler fået lov til at arbejde med skjulte rabatter? Dette medfører at dem enkelte vognmand får en mindre omsætning ved hånden og det kan være medvirkende til at vognmanden ikke står økonomisk stærk til at kunne finansiere lønudgifter jf. §10. Det er derfor at vi i taxiterminalen mener at den enkelte juridisk enhed bør have egen dankort terminal, således pengestrømmen er synlig jf. hvidvaskloven således pengestrømmen kan spores fra den påbegyndes til den afsluttes.

Dette er blot et af de punkter vi har til drøftelserne af den nye taxilov. Vi vil gerne komme med flere inputs eller mulige ændringer til loven der vil gavne alle interessenter. Dog synes vi ikke at hører fra hverken styrelse eller politiker. Vi savner dialog og håber på at høre noget mere fra jer, da i selv sagde at i ville involverer branchen mere. Dette er dog ikke tilfældet og vi synes at beslutningerne har været meget enerådige.

Med venlig hilsen

Jasin Amiti
PR – kommunikation

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Berit Gohr Kaptain (BGK@TRM.dk)
Fra: mail@atax.dk (mail@atax.dk)
Titel: SV: Høring- udkast ændring af taxilov
E-mailtitel: SV: Høring- udkast ændring af taxilov (Id nr.: 795924)
Sendt: 29-07-2021 13:21

På vegne af ATAX kan jeg orientere om, at vi ikke har bemærkninger til fremsendte.

Venlig hilsen
Josephine Heger Søndergaard



Arbejdsgiverforening for persontransport

Avedøreholmen 96 C

2650 Hvidovre

Mail: mail@atax.dk

Tlf. 38 71 80 00

Fra: trm@trm.dk <trm@trm.dk>

Sendt: 1. juli 2021 17:23

Til: mail@abtm.dk; ka@ka.dk; mail@atax.dk; info@firstcar.dk; Soenico@gmail.com; info@brintbranchen.dk; de@danskeenergi.dk; Dansk Erhverv <hoeringsager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; dh@handicap.dk; info@danspersontransport.dk; regioner@regioner.dk; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; sikkermail@detfagligehus.dk; Dansk Industri <transport@di.dk>; dch@dch.dk; fh@fho.dk; 3f@3f.dk; crj@fep.nu; Forbrugerrådet <fbr@fbr.dk>; hoering@horesta.dk; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; direktionssekretariatet@politi.dk; info@rgo.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; Faiza Khokar <fk@thunrevision.dk>; trf@trf.dk; mba@moviatrafik.dk; aje@danskerhverv.dk

Emne: Høring- udkast ændring af taxilov (Id nr.: 795924)

Se venligst vedhæftede

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Berit Gohr Kaptain (BGK@TRM.dk)
Fra: Trine Wollenberg (two@dpt-dk.org)
Titel: Høring vedr. forslag til ændring af taxiloven
Sendt: 17-08-2021 11:34

Tak for fremsendte høring af forslag til ændring af taxiloven. Dansk PersonTransport har ingen bemærkninger og kan støtte de foreslåede ændringer.

Med venlig hilsen

Trine Wollenberg
Vicedirektør

Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3.tv
DK-1364 København K
Tel: +45 7022 7099
Mob: +45 22222205

Dansk PersonTransport

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: KJO027@politi.dk (KJO027@politi.dk), kos-Direktionssekretariatet@politi.dk (kos-Direktionssekretariatet@politi.dk), CVV001@politi.dk (CVV001@politi.dk), TMP005@politi.dk (TMP005@politi.dk)
Fra: pol-nfae@politi.dk (pol-nfae@politi.dk)
Titel: VS: Høring- udkast ændring af taxilov
E-mailtitel: VS: Høring- udkast ændring af taxilov (Id nr.: 796212)
Sendt: 18-08-2021 14:03
Bilag: Høring ændring af taxiloven.pdf; Høringsliste ÆF taxilov.pdf; Lovforslag ændring af taxilov 1. juli 2021-1.pdf; Security Marking.txt; signaturbevis.txt;

Til Transportministeriet

Rigspolitiet har modtaget Transportministeriets høring af 2. juli 2021 over udkast til ændring af taxiloven. Rigspolitiet har ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

Kathrine Engel Johansen

politifuldmægtig

POLITI

Rigspolitiet

Politiområdet

Nationalt Færdselscenter

Ejby Industrivej 125-135

2600 Glostrup

Mobil 25 65 05 09

E-mail kjo026@politi.dk

Web www.politi.dk

Facebook facebook.com/politi

Fra: trm@trm.dk <trm@trm.dk>

Sendt: 2. juli 2021 09:18

Til: KOS FP Direktionssekretariatet Sikker <kos-Direktionssekretariatet@politi.dk>

Emne: Vs: Høring- udkast ændring af taxilov (Id nr.: 796212)

Til: mail@abtm.dk (mail@abtm.dk), ka@ka.dk (ka@ka.dk), mail@atax.dk (mail@atax.dk), info@firstcar.dk (info@firstcar.dk), Soenico@gmail.com (Soenico@gmail.com), info@brintbranchen.dk (info@brintbranchen.dk), de@danskenergi.dk (de@danskenergi.dk), Dansk Erhverv (hoeringssager@danskerhverv.dk), 'info@danskerhvervsfremme.dk' (info@danskerhvervsfremme.dk), dh@handicap.dk (dh@handicap.dk), info@dansktopersontransport.dk (info@dansktopersontransport.dk), regioner@regioner.dk (regioner@regioner.dk), Dansk Transport og Logistik (dtl@dtl.eu), sikkermail@detfagligehus.dk (sikkermail@detfagligehus.dk), Dansk Industri (transport@di.dk), dch@dch.dk (dch@dch.dk), fh@fho.dk (fh@fho.dk), 3f@3f.dk (3f@3f.dk), crj@fep.nu (crj@fep.nu), Forbrugerrådet (fbr@fbr.dk), hoering@horesta.dk (hoering@horesta.dk), Kommunernes Landsforening (kl@kl.dk), direktionsskretariatet@politi.dk (direktionsskretariatet@politi.dk), info@rgo.dk (info@rgo.dk), Rådet for Sikker Trafik (info@sikkertrafik.dk), Faiza Khokar (fk@thunrevision.dk), trf@trf.dk (trf@trf.dk), mba@moviatrafik.dk (mba@moviatrafik.dk), aje@danskerhverv.dk (aje@danskerhverv.dk)

Fra: TRM Berit Gohr Kaptain (BGK@TRM.dk)

Titel: Høring- udkast ændring af taxilov

Sendt: 01-07-2021 17:22

Se venligst vedhæftede



Høringssvar vedr.:

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af taxiloven (tilsyn, dokumentationskrav for danskkskaber for chauffører, gebyrer og overenskomstkrav for tilladelser i henhold til lov om taxikørsel).

Sprogfærdigheder:

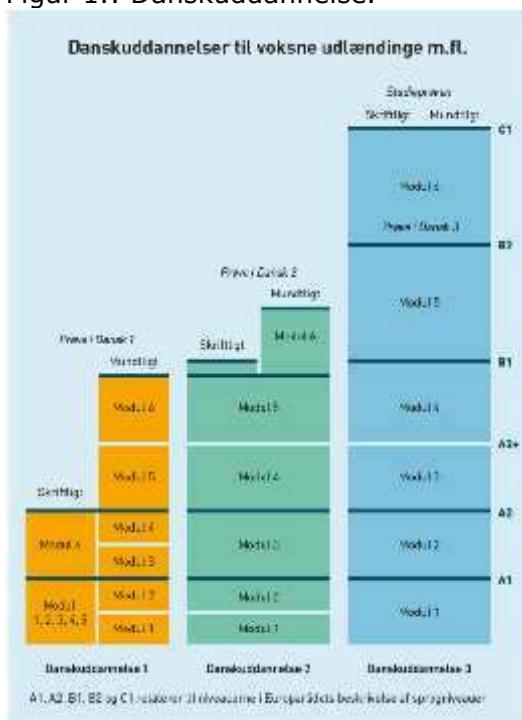
Branchen har siden indførelsen har den nye taxilov oplevet at sprogniveauet har været i den lavere ende af skalaen, og reelt har udgjort et problem i forhold til at passe sit arbejde som chauffør.

Et af de væsentligste udfordringer har været uddannelsesstedernes praksis i.f.t. at dokumentere sprogkravene og ikke mindst fastholde dem.

Der er opbakning til, at der forinden kurset start skal sikres, at kursisten har de fornødne læse- og sprogfærdigheder.

Endvidere anbefales det, at der differentieres imellem det at være chauffør og vognmand i forhold til læse- og sprogkrav. Hermed menes der, at det vil være tilstrækkeligt for chauffører at have bestået "Dansk 2", imens vognmænd skal have bestået "Dansk 3". Derigennem vil man reelt have ændre sprogkravet, hvilket medfører at det eksisterende "Dansk 2" krav skal ændres til "Dansk 3" for vognmænd.

Figur 1.: Danskuddannelse.



Kilde: <https://uim.dk/arbejdsomrader/danskundervisning-og-prover-for-udlaendinge/prover/danskprover/fakta-om-danskprover>

Tidligere blev vognmandsuddannelsen bl.a. brugt til at sortere ikke-dansksprogede fra, da de ikke kunne bestå vognmandsprøven, uden at have tilstrækkelige kundskaber i dansk i.f.t. at kunne læse, og kommunikere på dansk.



I dag er taxibranchen, efter indførelsen af den nye taxilov blevet oversvømmet af personer med megen ringe dansk kundskaber, både inden for taxibranchen selv, men også inden for flextrafikken.

Det anbefales, at man med tilbagevirkende krav får vedtaget, at der skal fremvises dokumentation for bestået Dansk 3 for vognmænd.

Overenskomst:

Det giver god mening, at overenskomstkrevet også skal gælde for tilladelserne udstedt efter den gamle taxilov.

Derudover vil dette initiativ være med til at sikre lige konkurrencevilkår, og samtidig gøre det lettere at sanktionere over for de vognmænd som ikke kan finde ud af at aflønne bl.a. de sociale omkostninger, som fx pension og feriepenge mv.

Bemyndigelse til transportministeren:

Lovforslaget indeholder endvidere et forslag om, at transportministeren får bemyndigelse til at fastsætte regler om, hvilken dokumentation, der skal indsendes til brug for tilsynet med, at betingelserne for at opretholde en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport, til at drive kørselskontor eller til have et chaufførkort fortsat er til stede.

Dette er Aarhus og Horsens Taxa ikke på linje med. Dokumentationskravene er i forvejen præciseret til den nye taxilov, og dette ønskes opretholdt.

Taxibranchen er meget (økonomisk) følsom på fx typegodkendelser af taxametre, hvorfor dokumentationskrav af denne karakter ønskes opretholdt i selve taxiloven og ikke i en bekendtgørelse.

Dog savnes der et specifikt dokumentationskrav i forhold til flextrafikken, da trafikelskaberne indtil nu har fralagt sig ethvert ansvar i forhold til tilsyn, grundet en meget vag formulering i den gældende taxilovgivning på området. Dette ønskes præciseret.

Regionerne ønsker ikke at støtte virksomheder som bidrager til social dumping, og kommunerne ønsker kædeansvar. Grundet det økonomiske forhold at kommunerne igennem trafikelskaberne udliciterer udbudsopgaverne til lavestbydende entreprenører, så bidrager de igennem trafikelskaberne både til social dumping og manglede kædeansvar i forhold til underentreprenører, da de ikke udfører kontrol med de priser der bliver budt ind med, ligesom der heller ikke tjekkes om chaufførerne får deres overenskomstmæssige løn i.h.t. de kollektive overenskomster på området.

Ved at få indført en decideret tilsynspligt hos trafikelskaberne, så ville man indenfor flextrafikken slippe for kedelige historier som den man kunne læse i Ekstra Bladet, læs: <https://ekstrabladet.dk/nyheder/samfund/flextrafik-chauffoerer-falder-i-soevn-bag-rattet/8649043>

Derfor anbefales det, at trafikelskaber lovmæssigt forligtes til at kun at antage tilbud hvor der reelt kan aflønnes efter en gældende kollektive overenskomster. Alle andre tilbud skal betragtes som ugyldige, hvis de som minimum ikke kan aflønne efter de gældende kollektive overenskomster. Tilbudsgiver skal i samme anledning henvise til den overenskomst der aflønnes efter.



Det er et udbredt problem for flextrafikken, at der i udbredt grad benyttes underentreprenører, som godt nok er selvstændige på papiret, men som reelt kører efter et fastlagt skema. Dette gør at entreprenørerne tilsidesætter ansættelsesbevisloven, og konkurrerer på ulige vilkår.

Selvstændige og selvkørende vognmænd uden ansatte, og som ikke kører som underentreprenører, vil stadig kunne underbyde markedsprisen, men de vil ikke kunne overleve i markedet længe, og vil derfor kun udgøre et relativt kort og tidsbegrænset problem, da de vil gå konkurs.

Udarbejdet af Aarhus og Horsens Taxa

16. august 2021.

Vedhæftede bilag:

Artikel: Det offentlige truer taxachauffører på lønnen

Artikel: Social dumping

Artikel: Aarhus Kommune indfører kædeansvar

Nyhedsvisning



Foto: Ilan Brender/Polfoto

Aarhus Kommune indfører kædeansvar

19-12-2013 kl. 08:46

Af Maria Dalhoff

Leveret af [JP Aarhus](#)

Virksomheder, som arbejder for Aarhus Kommune, skal stå til regnskab for social dumping.

Valgperiodens og årets sidste byrådsmøde begyndte med en kontant uenighed mellem byrådets to fløje.

SF og Socialdemokraterne, som har flertal i byrådet, har foreslået, at der indføres kædeansvar for kommunens leverandører. Dermed bliver det leverandørens ansvar at sikre, at også underleverandører lever op til aftalerne i overenskomsterne og de gældende arbejdsmiljøregler. Byrådsflertallet stemte onsdag på byrådsmødet ja til det nye regelsæt.

»Det er ikke i strid med EU-ret eller udbudsregler. Jeg ser frem til, at vi ikke længere ser løndumping,« sagde den afdgående beskæftigelsesrådmand, Hans Halvorsen (S).

Udenlandske virksomheder og udenlandske arbejdstagere er også med de nye regler velkomne i Aarhus Kommune, men for at stille alle leverandører lige konkurrencevilkår ved opgaver for Aarhus Kommune, indføres der nu kædeansvar. Det betyder, at en hovedentreprenør har ansvar for, at underleverandører overholder de løn- og arbejdsforhold, der er gældende på den pågældende egn. Sker det ikke, får Aarhus Kommune nu mulighed for at kræve dagbøder.

Venstre, De Konservative og Dansk Folkeparti tiltrådte ikke indstillingen. De tre partier er bl.a. bekymrede for de begrænsninger, som reglerne vil betyde for byens virksomheder.

»Vi stemmer imod indstillingen, men vi kan jo ikke ændre på, at der er flertal for den. Derfor synes vi, at arbejdsmarkedets parter nu skal mødes med kommunen for at få elimineret de værste tidsler i de nye regler,« sagde Venstres politiske ordfører, Gert Bjerregaard.

De nye regler betyder bl.a., at Aarhus Kommune fremover skal samarbejde med andre myndigheder ved bl.a. at sende samlet dokumentation for løn- og arbejdsvilkår for leverandørens ansatte videre til relevante myndigheder.

Kommunen skal også selv fokusere på socialt bedrageri i forhold til egne borgere i forbindelse med kontrolbesøg på virksomheder, der udfører opgaver for Aarhus Kommune.

Relaterede artikler

[Rød blok kvitterede for valgstøtte fra LO](#)



Print artikel Send artikel | [Tilbage](#) |



Direkte link til denne side: <http://www.rm.dk/om-os/organisation/koncernokonomi/byggeri-og-ejendomme/social-dumping/>

Social dumping

Social dumping er, når:

- Udenlandsk og dansk arbejdskraft arbejder med løn- og arbejdsvilkår under det sædvanlige danske niveau.

Social dumping er ikke i orden. I Region Midtjylland vil vi have ordnede forhold på vores arbejdspladser og Regionsrådet besluttede derfor i december 2014 at styrke indsatsen mod social dumping. Der er oprettet en kontrolenhed, der skal føre tilsyn med, om entreprenører og disses underentreprenører på regionens store byggerier overholder de ansættelsesvilkår for deres ansatte, som de har forpligtet sig til i henhold til kontrakterne. Kontrolenheden kan anmode entreprenørerne om, indenfor 10 arbejdsdage, at fremskaffe lønsedler, timeopgørelser, skatteindberetninger og ansættelseskontrakter og øvrig relevant dokumentation for de pågældende arbejdstagere.

I kontrakterne er indføjet en klausul om, at løn, herunder særlige ydelser, arbejdstid og andre arbejdsvilkår, ikke er mindre gunstige end dem, der gælder for arbejde af samme art i henhold til kollektive overenskomster indenfor det pågældende faglige områdes mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.

Har du mistanke om social dumping på en af regionens byggepladser, så kan du henvende dig til kontrolenheden på tlf. 2492 2327 eller på mail socialdumping@rm.dk

Da det er vigtigt for os, at vi evt. kan få uddybet en anmeldelse og komme i dialog med anmelderen, gør vi opmærksom på, at anonyme henvendelser ikke vil blive behandlet.

Kontrolenhed: tlf. 2492 2327

Mailadresse: socialdumping@rm.dk

Arbejds klausul ([pdf](#))

Det offentlige truer taxachauffører på lønnen

26. nov. 2013 04:00 • Af Jan Briks



Taxafirmaer vinder kørselsopgaver for det offentlige, ved at byde ind med så grotesk lave priser, at det ikke engang dækker en chaufførløn.

Mange vognmænd må kigge måbende til, mens deres konkurrenter vinder kørsler for det offentlige til urealistisk lave priser.

Artiklen fortsætter efter annoncen

Når offentligt ejede trafikselskaber sender kørsel af eksempelvis handicappede eller skolebørn i udbud, modtager de tilbud, der kun kan lade sig gøre, fordi vognmænd dumper lønnen til deres chauffører.

Sådan lyder anklagen fra blandt andre Allan Andersen, der er forhandlingssekretær i 3F's transportgruppe.

"Så længe trafikselskaberne får det billigt, så er de ligeglade med chaufførerne," siger Allan Andersen, der er forhandlingssekretær i 3F's transportgruppe.

Det koster minimum 300 kroner i timen at drive vognmandsvirksomhed. Heraf udgør omkostningerne til chaufføren minimum 210 kroner, hvis han skal lønnes på overenskomst.

Det vurderer arbejdsgiverforeningen Atax og Dansk Erhverv.

Men det offentlige trafikselskab, Midttrafik, har accepteret bud på ned til 194 kroner i timen, og det lugter langt væk af løndumping, mener Atax.

"For mig at se, er den eneste måde, vognmændene kan få forretningen til at hænge sammen på, ved at dumpe lønnen, siger direktør Jens Vegge Bjørck.

Trafikselskabernes ansvar

De tre trafikkselskaber Midttrafik, Sydtrafik og Fynbus gik sidste år sammen om at administrere en udbudsrunde. Her takkede de offentlige trafikkselskaber ja til priser i omegnen af 200 kroner i timen, herunder den billigste pris på 194 kroner i timen.

Det skete på trods af, at trafikkselskaberne havde mulighed for, at se bort fra 'urealistisk lave bud'.

"Der har ikke været nogle mistænkeligheder i forbindelse med, om tilbuddene er dækkende over, at selskabet er seriøst," siger Jesper Staberg Thomsen fra Midttrafik.

Han oplyser, at det er kommunernes ansvar kun at give taxalicens til vognmænd, der giver deres chauffører overenskomstmæssig løn - og at samme ansvar ligger hos Trafikstyrelsen for så vidt angår de såkaldte OST-vogne, der kun kører for kommunerne.

"Det er kommunernes og Trafikstyrelsens ansvar at sørge for, at lønforholdene er i orden. Det er ikke trafikkselskabet, der er den relevante myndighed for ansættelsesforhold," siger han.

Bolden sendes retur

Men det er ikke Trafikstyrelsens opfattelse. En mistanke om løndumping skal komme fra trafikkselskabet, oplyser styrelsen i en mail fra kommunikationsrådgiver Jesper Damm Olsen.

"Iværksættelse af tilsynsvirksomhed overfor en konkret virksomhed forudsætter en henvendelse fra det pågældende regionale trafikkselskab til Trafikstyrelsen eller til den kommune, som har udstedt den eller de taxitilladelser, som en tilbudsgivende virksomheder fungerer på grundlag af."

Trafikstyrelsen mener altså, at det er trafikkselskabet selv, der skal vurdere om prisen er urealistisk. De skriver derudover:

"Det er alene modtagerne af tilbud på udførelse af kørsel eller transportkøberne – i dette tilfælde de regionale trafikkselskaber, som har mulighed for at gennemskue de tilgrundliggende kalkulationer og således kunne vurdere de forelagte tilbud," skriver Trafikstyrelsen.

Kommunes Landsforening har ingen kommentarer, oplyser KL's presseafdeling.

- [Job & arbejdsliv](#)
- [Tips til jobbet](#)
- [Foto & video](#)
- [Tilmeld nyhedsbrev](#)

- [Desktop](#)
- [Kontakt](#)
- [Annoncer](#)
- [Om](#)